

**Zápisnica**  
**z verejného prerokovania Správy o hodnotení strategického dokumentu**  
**„Regionálna integrovaná územná stratégia Prešovského kraja na roky**  
**2014-2020“ uskutočneného 14.1.2016 v Prešove na PSK**

**Prítomní:** podľa priloženej prezenčnej listiny

Verejné prerokovania otvoril a prítomných privítal koordinátor RIÚS Mgr. Rudolf Žiak (poverený vedením odboru SO/RO PSK), ktorý na úvod zúčastneným vysvetlil, že posudzovaný strategický dokument vychádza z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP). Uviedol, že RIÚS PK predstavuje strednodobý plánovací dokument, ktorého cieľom je zabezpečiť podmienky pre účinné využitie finančných prostriedkov Európskych štrukturálnych a investičných fondov, štátneho rozpočtu a ostatných finančných zdrojov prijímateľov počas programového obdobia politiky súdržnosti EÚ 2014 – 2020 v určených prioritách. Následne priblížil štruktúru RIÚS PK na roky 2014-2020.

Mgr. Rudolf Žiak následne odovzdal slovo PhDr. Andrei Hagovskej (odborná konzultantka PSK pre prípravu RIÚS), ktorá nadviazala na Mgr. Rudolfa Žiaka a dodala, že v rámci IROP nie sú riešené všetky oblasti, a že IROP je operačným programom poskytujúcim finančné prostriedky konkrétnym územiám, avšak len vo vopred stanovených prioritných osiach uvedených v strategickom dokumente.

Následne bolo slovo odovzdané RNDr. Petrovi Burdovi (zodpovednému za spracovanie Správy o hodnotení strategického dokumentu - SEA). Úvodom výkladu zdôraznil, že SEA bola spracovaná v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, na základe osnovy – prílohy vyššie uvedeného zákona. Uviedol zmenu, s tým, že schvaľovacím orgánom strategického dokumentu bude Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka a nie Zastupiteľstvo PSK.

Rozobral postup spracovania a uviedol, že existuje predpoklad, vzhľadom na zameranie jednotlivých prioritných osí, že realizáciou Strategického dokumentu dôjde vo viacerých oblastiach životného prostredia k jeho zlepšeniu.

Z hľadiska hodnotenia indikatívnych investičných aktivít, by mohlo dôjsť k fyzickému narušeniu životného prostredia a osobitne záujmov ochrany prírody a krajiny len v prípade rekonštrukcie regionálnych komunikácií - Špecifického cieľa č. 1.1.1: Zlepšenie dostupnosti k cestnej infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy, na cestách II. a III. triedy, ktoré sú

zadefinované a požadované kritériá, **nie sú však v strategickom dokumente spresnené konkrétne lokality alebo úseky, kde by bolo možné konkrétne hodnotiť vplyvy**, čo bude riešené až v investičnej príprave, dokumentáciách a procesoch/konaniach.

Uviedol, že základe požiadavky Odboru životného prostredia Okresného úradu v Prešove bol vypracovaný doplnok ku SEA - Posúdenie vplyvov strategického dokumentu na územia sústavy NATURA 2000.

Následne dodal, že oblasť dopravy je jedinou takouto rizikovou oblasťou, je však ťažké určiť riziká, nakoľko návrhy sú indikatívne a ešte nie sú známe konkrétne projektové zámery alebo dokumentácie v rámci tejto investičnej priority v zmysle § 28 Zákona o ochrane prírody a krajiny.

Vplyv na sústavu NATURA 2000 je vylúčený a je predpokladaný pozitívny vplyv na kvalitu života pri ostatných strategických prioritách s väčšinou špecifických cieľov (vrátane zvyšku priority 1) pretože sa dotýkajú prevažne inštitucionálnych, organizačných a štrukturálnych otázok integrovanej a nemotorovej dopravy, sociálneho zabezpečenia, zdravotníctva a školstva, a v prioritě 3. pre územie MFO Prešov - mobilizácii kreatívneho potenciálu.

Osobitne priorită 4 Zlepšenie kvality života v regióne Prešovského kraja a mestskej funkčnej oblasti mesta Prešov s dôrazom na životné prostredie je priamo environmentálne zameraná.

Zahrňa investovanie do sektora vodného hospodárstva so zlepšením zásobovania pitnou vodou a odvádzania a čistenia odpadových vôd verejnou kanalizáciou, zlepšenie mestského prostredia, revitalizácie miest, oživenia a dekontaminácie opustených priemyselných lokalít, zníženia znečistenia ovzdušia a podpory opatrení na zníženie hluku, zlepšenie environmentálnych aspektov budovaním prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy, ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluk, bez negatívnych dopadov na životné prostredie.

V zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, bude však vykonané posúdenie tých investičných akcií, ktoré to budú v zmysle prílohy zákona vyžadovať. Pretože ochrana životného prostredia je horizontálnou prioritou pri čerpaní fondov EÚ, bude environmentálne hodnotenie vykonané pri každom predkladanom projekte.

Mgr. Rudol Žiak následne ponúkol zúčastneným možnosť v rozprave podať pripomienku k správe o hodnotení strategického dokumentu, resp. možnosť zapojiť sa do diskusie.

## **Diskusia:**

### **Otázka č.1:**

**Ing. Jaroslav Lizák**- Úrad Prešovského samosprávneho kraja

#### **Otázka na RNDr. Petra Burdu:**

„Spomínali ste, že v rámci Správy o hodnotení strategického dokumentu bolo uskutočnené primerané hodnotenie. Na čo bolo zamerané, aký je jeho výsledok ?“

#### **Odpoveď:**

V odpovedi Dr. Burda uviedol, že pri rekonštrukcii a modernizácii jednotlivých úsekov ciest II. a III. triedy (výnimočne ciest III. triedy); resp. výstavbou nových úsekov ciest II. triedy (a výnimočne ciest III. triedy) môže dôjsť ku kontaktu s chránenými vtáčimi úzermi (CHVÚ) a úzermi európskeho významu (ÚEV), ktoré patria do sústavy NATURA 2000, ktorých sa v riešenom území sa nachádza vysoký počet 10 CHVÚ a 76 ÚEV, ktoré sa celé, alebo aspoň ich časť, nachádzajú na riešenom území. V zmysle zásad ich legislatívnej ochrany je preto dôležité v investičnej príprave po spresnení jednotlivých úsekov a zásahov dodržať príslušný postup, pričom ich podrobný zoznam je v prílohe SEA.

### **Otázka č.2:**

**Ing. Arch. Zita Pleštinská** - Starostka obce Chmeľnica

„Spomínali ste veci ohľadom verejnej osobnej dopravy. Je dôležité, aby mesto Prešov dostalo silu pred obyvateľmi, aby sa ľudia z okresných miest mali možnosť dostať v pravidelných dvojhodinových intervaloch do krajského mesta. V akom štádiu sa teda nachádza model verejnej integrovanej dopravy, resp. ako vyzerá projekt integrovanej osobnej dopravy Prešovského kraja?“

#### **Odpoveď:**

**(Mgr. Rudolf Žiak):**

„Táto oblasť je v rámci IROP zahrnutá v prioritnej osi číslo 1, konkrétne v investičnej prioritě 1.2. Cieľom RIÚS-u je vytvoriť integrovanú dopravu v rámci územia. Postupne sa budú pripravovať materiály, ktoré úzko súvisia s touto oblasťou. Takže táto oblasť je zahrnutá v rámci IROP.“

**(PhDr. Andrea Hagovská):**

„Predpokladá sa, že v prvej fáze sa bude doprava integrovať v rámci troch funkčných oblastí a to : Horný Zemplín, Šariš a Spiš. Neskôr je naplánované prepojenie týchto troch území. Dôležitým momentom je tiež vybudovanie spoločných prestupných bodov, kde bude možné kombinovať rôzne druhy dopravy a tým pádom obmedziť v súčasnosti prevládajúcu individuálnu automobilovú dopravu. V tomto bude musia byť aktívne aj miestne samosprávy.“

### **Otázka č. 3:**

**Ing. Šíma- (nebolo uvedené, koho zastupuje)**

„Zaujímali by ma skutočnosti ohľadom cyklistickej dopravy. Podľa môjho názoru si VÚC túto problematiku neosvojila a všetky problémy presunula na miestne samosprávy. Ako majú malé obce riešiť výstavbu cyklotrás?“

**Odpoveď:**

**(PhDr. Andrea Hagovská)**

„ V integrovanom regionálnom operačnom programe je dôraz kladený predovšetkým na cyklodopravu. Z tohto dôvodu, v rámci tohto operačného programu musí dôjsť k výstavbe takého druhu cyklotrás, ktoré slúžia na dochádzanie do zamestnaní a inými verejnými službami s dôrazom na vzdelávanie a zdravotníctvo.“

### **Otázka č. 4**

**Nezistené- (osoba sa nenachádzala v prezenčnej listine, zástupca iniciatívy proti ťažbe ropy a ZP na severovýchode PK)**

„Na jednej strane v rámci Integrovaného operačného programu hovoríme o nalievaní financií do Prešovského kraja s dôrazom na životné prostredie. Na druhej strane však ministerstvo povolí do kraja vstup investora ktorého cieľom je ťažba ropy. Neviem si predstaviť, že cyklisti sa prídu bicyklovať medzi ropné veže. Boli v rámci tejto stratégie posudzované aj súkromné zahraničné investície ?

**Odpoveď:**

**(PhDr. Andrea Hagovská)**

„Ako už bolo povedané v rámci IROP nie sú riešené všetky oblasti rozvoja územia. IROP je operačným programom poskytujúcim finančné prostriedky konkrétnym územiám, avšak len vo vopred stanovených prioritných osiach. Taktiež je vopred jasné to, kto všetko sa o finančné prostredie v rámci IROP môže uchádzať. Táto otázka teda nesúvisí s dnešným zasadnutím.“

**(RNDr. Peter Burda)**

Predmetné územie je evidované ako prieskumné územie, a tzv. ťažba je prieskumným overením zásob, podľa osobitných predpisov. Okrem toho, že sa nedotýka prerokovávaného materiálu a jeho zamerania, odporúčame sa obrátiť na spracovateľov nového územného plánu PSK a na spracovateľov PHSR, ktorí budú zabezpečovať podobné verejné prerokovávaná ku svojim strategickým dokumentom

V Prešove dňa 15.1.2016

Zapísal: Mgr. Štefan Pavlík