

PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

15. zasadnutie Zastupiteľstva
Prešovského samosprávneho kraja
dňa 26. 08. 2019

Číslo poradia:

**Integrovaný regionálny operačný program (IROP) 2014 – 2020,
Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch,
výzva IROP-PO1-SC11-2019-44 – schválenie projektových žiadostí**

Predkladá:

Ing. Marcel Horváth
riaditeľ
Správy a údržby ciest
Prešovského samosprávneho kraja

Návrh na uznesenie:
v prílohe

Spracoval:

Ing. Marcel Horváth, Ing. Marek Sopko
Správa a údržba ciest
Prešovského samosprávneho kraja

Odsúhlasil:

PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga,
riaditeľ Úradu PSK

V Prešove, dňa 08.08.2019

Návrh na uznesenie k projektovej žiadosti: „Modernizácia cesty II/534 Poprad – Starý Smokovec - 1. etapa“, v rámci IROP 2014-2020, Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja

schvaľuje :

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Modernizácia cesty II/534 Poprad – Starý Smokovec - 1. etapa**“ s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **5 300 000,00,- €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 5% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **265 000,00- €** čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca.5 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov.

Návrh na uznesenie k projektovej žiadosti: „Modernizácia cesty II/536 Spišský Štvrtok – Kežmarok, zlepšenie dopravnej mobility v okresoch Kežmarok a Levoča“, v rámci IROP 2014-2020, Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja

schvaľuje :

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Modernizácia cesty II/536 Spišský Štvrtok – Kežmarok, zlepšenie dopravnej mobility v okresoch Kežmarok a Levoča**“ s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **2 500 000,00- €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 5% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **125 000,00- €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca.5 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov.

Dôvodová správa

V mesiaci máj 2014 bol na úrovni vlády SR a následne dňa 18.12.2014 Európskou komisiou schválený Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 (ďalej aj „IROP“). V oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry PSK v súlade s vypracovanou Regionálnou integrovanou územnou stratégiou (ďalej aj „RIUS“) sú možnosti podpory projektových zámerov zahrnuté v prioritnej osi č. 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Investičná priorita: 1.1 Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov sa zameriava na riešenie akútnych problémov cestnej siete Prešovského samosprávneho kraja, ktoré pretrvávajú od čias prevzatia do svojej správy komunikácie II. a III. triedy. Primárnym aspektom uvažovaných projektových zámerov je konektivita regionálnej cestnej siete na nadradenú cestnú sieť TEN-T, čím sa zároveň zabezpečí zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a dostupnosti základných verejných služieb, zvýšenie potenciálu konkurencieschopnosti regiónov v kraji, zlepšenie regionálnych dopravných prepojení v záujme posilňovania mobility a zlepšovanie kvality životného prostredia.

Cieľom investičných zámerov PSK v rámci tohto špecifického cieľa je v období rokov 2014 – 2020 skvalitniť cestnú infraštruktúru kraja prostredníctvom intervencií do rekonštrukcie a modernizácie ciest. Tým sa zvýši kvalita mobility obyvateľstva pri dochádzaní do zamestnania a k ostatným verejným službám. Zastupiteľstvo PSK na svojom 16. zasadnutí zo dňa 23.02.2016 schválilo zabezpečenie stavebných projektových dokumentácií na vybrané projektové zámery obsiahnuté v Regionálnej integrovanej územnej stratégii, ktoré bolo potrebné zaobstarať, aby bol PSK ako oprávnený prijímateľ pomoci operatívne pripravený reagovať na vyhlásené výzvy na predkladanie projektov.

Dňa 29.3.2019 bola vyhlásená výzva na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému č. IROP-PO1-SC11-2019-44 s alokáciou 17,313 mil. € zo zdrojov EÚ pre Prešovský samosprávny kraj.

Na to, aby projektová dokumentácia spĺňala podmienky výzvy Zastupiteľstvo PSK na svojom 11. zasadnutí zo dňa 04.02.2019 schválilo v úprave rozpočtu financovanie na úpravu projektovej dokumentácie spomínaných projektov.

Ku dnešnému dňu Správa a údržba ciest PSK zabezpečuje ďalšie fázy investičnej prípravy, t. j. najmä:

- hodnotenie vplyvov projektu na životné prostredie,
- správne konania v súlade so stavebným zákonom (napr. územné rozhodnutie, stavebné povolenie, resp. ohlásenie stavby),
- úpravy projektovej dokumentácie – podľa pripomienok dotknutých subjektov v stavebnom konaní

- analýzu nákladov a výnosov,
- bezpečnostný audit projektov,
- prípravu žiadosti o poskytnutie finančného príspevku
- prípravu ostatných príloh v zmysle vyhlásenej výzvy.

V rámci vyhlásenej výzvy boli dňa 27.6.2019 predložené 2 žiadosti o poskytnutie NFP:

1. Modernizácia cesty II/558 Hudcovce – Topoľovka, zlepšenie dopravnej mobility v okrese Humenné;
2. Rekonštrukcia cesty II/556 okresná hranica Svidník – Mičakovce, zlepšenie dopravnej mobility v okrese Svidník.

V rámci II. hodnotiaceho kola predkladania žiadostí o poskytnutie NFP v rámci predmetnej výzvy sú plánované ďalšie dva projekty a to:

1. Modernizácia cesty II/534 Poprad – Starý Smokovec - 1. etapa;
2. Modernizácia cesty II/536 Spišský Štvrtok – Kežmarok, zlepšenie dopravnej mobility v okresoch Kežmarok a Levoča.

V súlade s podmienkami vyhlásenej výzvy je potrebné splniť podmienku finančnej spôsobilosti žiadateľa na spolufinancovanie projektu. Výška spolufinancovania projektu zo strany žiadateľa sa stanovuje ako rozdiel medzi celkovými oprávnenými výdavkami a žiadaným nenávratným finančným príspevkom.

Predmetné 2 projekty budú podané v termíne druhého uzavretia hodnotiaceho kola vyhlásenom vo výzve, t. j. najneskôr do 1.10.2019. V prípade úspešnosti projektov ich implementácia bude financovaná formou predfinancovania a refundácie, odhadovaná doba trvania projektov je 12 mesiacov. V rozpočtoch je zarátaná aj rezerva na nepredvídané výdavky, ktorá je v tejto výzve oprávnený náklad, ale keď taký prípad nenastane nebudú sa čerpať.

Celkové oprávnené výdavky, t. j. 100% hodnoty projektov predstavuje čiastku max. 7,8 mil. € pričom zo strany PSK je potrebné zabezpečiť spolufinancovanie 5 % celkom vo výške max. 390 000,00 €.

V návrhu na uznesenie sú predbežne odhadnuté výdavky spojené s prípravou týchto investičných akcií na podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v plánovanej výzve na tzv. bezpečné/isté projekty v rámci špecifického cieľa 1.1. IROP. Uvedené hodnoty sú samozrejme iba predpokladané, k ich úprave môže dôjsť v hodnotiacom procese projektovej žiadosti a následne počas procesu verejného obstarávania.