

PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
Úrad Prešovského samosprávneho kraja

22. zasadnutie Zastupiteľstva PSK
dňa:24.8.2020

**Návrh na zmenu uznesenia Zastupiteľstva PSK č. 440/2020 zo dňa 27. 4.
2020**

**K návrhu na schválenie financovania technickej štúdie vrátane projektovej dokumentácie
potrebnej pre vstup do projektu: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail“**

Predkladá:

PaedDr. Martina Slivková, PhD.
vedúca odboru strategického rozvoja a projektového riadenia

Návrh na uznesenie:

v prílohe

Spracovala:

Ing. Mgr. Silvia Slivková, PhD.
vedúca oddelenia podpory regionálneho rozvoja a cestovného ruchu

Odporúča:

Mgr. Fabián Novotný
riaditeľ Úradu PSK

V Prešove, dňa 10.8.2020

Uznesenie Zastupiteľstva PSK

Zastupiteľstvo PSK **mení a dopĺňa**

uznesenie z 19. zasadnutia Zastupiteľstva PSK č. 440/2020 zo dňa 27. 04. 2020, k návrhu na schválenie financovania technickej štúdie vrátane projektovej dokumentácie potrebnej pre vstup do projektu: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail“ v bode B2 a B3.

vypúšťa sa text v bode 2:

B2

Financovanie technickej štúdie vrátane projektovej dokumentácie pre zvyšné úseky Poloniny trail s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **300 000,- €**, ktorý bude **oprávneným výdavkom** v rámci pripravovaného projektu „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail“. Projekt bude predkladaný v rámci pripravovanej **Špeciálnej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu** pre Komponent: **Zvýšenie dynamiky rozvoja regiónu** a je v súlade s výstupmi Iniciatívy Catching-Up Regions II. realizovanej na úrovni PSK v spolupráci so Svetovou bankou a Európskou komisiou.

B3

Predpokladané spolufinancovanie technickej štúdie uvedenej v bode B2, s predpokladanou výškou spolufinancovania vo výške **5 % z celkových oprávnených výdavkov**, čo predstavuje sumu **15 000,- EUR (typ výdavkov: kapitálové)**.

nahrádza textom v bode 2:

B2

Financovanie technickej štúdie vrátane projektovej dokumentácie pre zvyšné úseky Poloniny trail s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **600 000,- €**, ktorý bude **oprávneným výdavkom** v rámci pripravovaného projektu „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail“. Projekt bude predkladaný v rámci pripravovanej **Špeciálnej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu** pre Komponent: **Zvýšenie dynamiky rozvoja regiónu** a je v súlade s výstupmi Iniciatívy Catching-Up Regions II. realizovanej na úrovni PSK v spolupráci so Svetovou bankou a Európskou komisiou.

B3

Predpokladané spolufinancovanie technickej štúdie uvedenej v bode B2, s predpokladanou výškou spolufinancovania vo výške **5 % z celkových oprávnených výdavkov**, čo predstavuje sumu **30 000,- EUR (typ výdavkov: kapitálové)**.

Ostatný text uznesenia ostáva nezmenený.

Dôvodová správa

Na základe výsledkov stanovenia predpokladanej hodnoty zákazky procesu pre prípravu projektovej dokumentácie na „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail“ v rámci očakávaných výstupov Iniciatívy Catching-Up Regions bola na základe procesu stanovenia predpokladanej hodnoty táto zákazka stanovená na sumu 580 866,- EUR s DPH, čo je suma prekračujúca schválený rozpočet na tento výdavok uznesením č. 440/2020.

PSK sa v rámci výstupov Akčného plánu Iniciatívy Catching-Up Regions zaviazalo účinne podporovať rozvoj endogénneho potenciálu cestovného ruchu v oblasti Národného parku Poloniny. Na tento účel bol navrhnutý expertmi Svetovej banky tzv. „Poloniny trail“ – **viacúčelová turistická trasa**, ktorá sa bude napájať na sieť existujúcich cykloturistických trás vedúcich po miestnych komunikáciách. Vytvorenie „Poloninskej turistickej trasy“ sa zakladá na zrekonštruovaní a vybudovaní mäkkej a tvrdej infraštruktúry, ako východiskových podmienok zlepšenia dostupnosti medzi obcami a skvalitnenia súčasnej turistickej a cyklistickej infraštruktúry. Z hľadiska podpory ekologicky priaznivých a nízkouhlíkových dopravných systémov je nutné, aby sa cyklistická doprava stala rovnocenným druhom dopravy a bola integrovaná s ostatnými druhmi dopravy. Dopravná politika SR do roku 2015 obsahuje 2 špecifické ciele a 6 priorít týkajúcich sa rozvoja a podpory cyklodopravy, najmä zabezpečenia modernizácie a rozvoja infraštruktúry pre cyklodopravu a znižovania negatívnych dopadov dopravy na ŽP. Podpora financovania cyklodopravy v SR z verejných zdrojov je obsiahnutá vo vládnom materiáli „Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“.

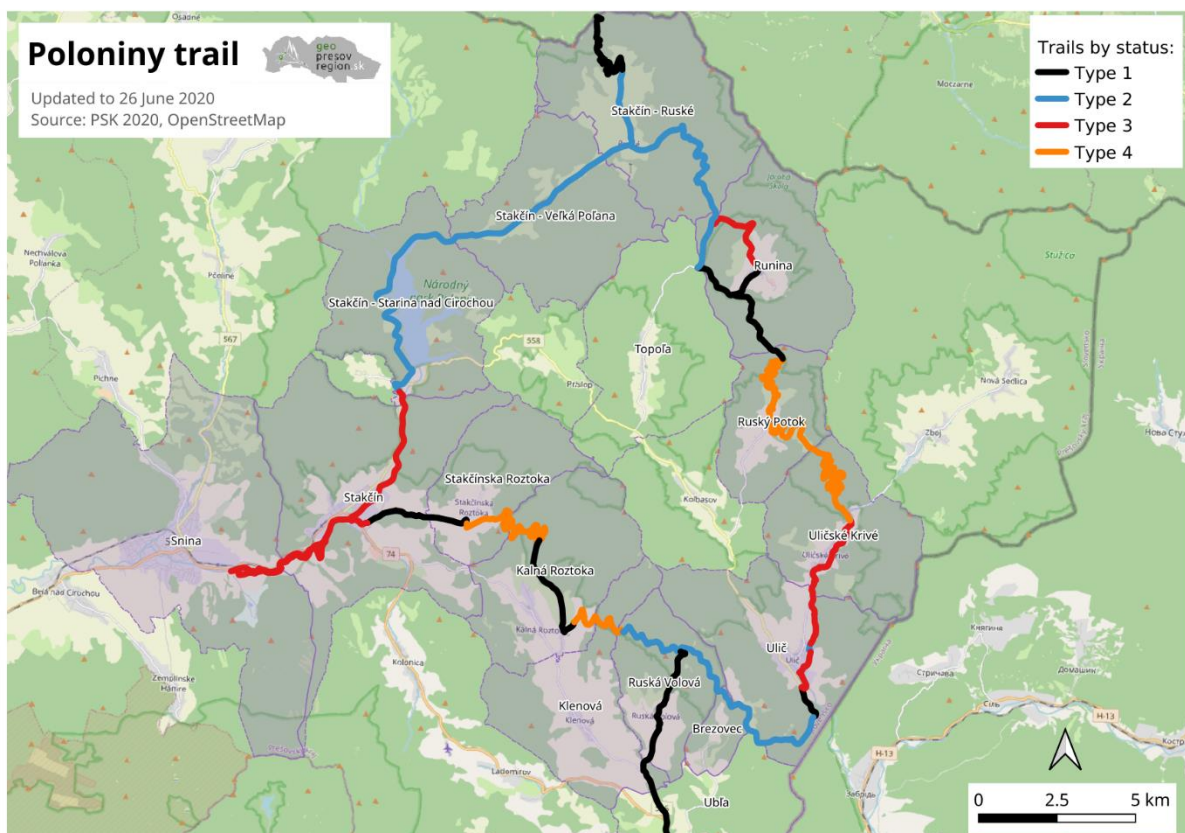
Technická štúdia

TYP 1 Existujúci segment s menšími potrebnými úpravami

TYP 2 Existujúci segment so zlepšením povrchu vozovky

TYP 3 Nový segment - CYK - cyklistická cesta - tvrdý povrch - segregovaná cesta

TYP 4 Nový úsek - CT - rekreačná trasa - mäkký povrch - segregovaná cesta



Aktuálny stav:

Poloniny trail je plánovaná rekreačná trasa, ktorá bude nástrojom pre rozvoj cestovného ruchu v NP Poloniny. Primárne je určená pre cyklistov a peších turistov. Prechádza katastrami obcí Stakčín, Runina, Ruský Potok, Uličské Krivé, Ulič, Brezovec, Ruská Volová, Klenová, Kalná Roztoka, Stakčínska Roztoka. Nadregionálne prepojenia prepájajú PT s Poľskom v lokalite Ruské sedlo a Ukrajinu na hraničnom priechode Ubl'a. Významné je predovšetkým napojenie na regionálne centrum Snina – lokalita Sninské rybníky. V tejto fáze plánovacieho procesu je Poloniny trail navrhovaný ako okruh, ktorý je zložený zo štyroch rôznych typov stavebných alebo organizačných opatrení. Tieto sú rozdelené do nasledovných štyroch kategórií:

1. Kategória 1 – existujúce cesty bez stavebných opatrení doplnené len o cykloturistické a turistické značenie podľa príslušných technických noriem.

Obsahuje: terénne šetrenie a zameranie umiestnenia smerovníkov ako aj textácií pre smerové informačné značenie, vypracovanie zjednodušenej technickej dokumentácie pre ohlásenie drobnej stavby, realizáciu všetkých príslušných prvkov orientačného turistického a cykloturistického značenia.

Riziká:

- ohlasovacia povinnosť pre smerovníky nebude možná vzhľadom na stavebnú uzáveru v katastroch obcí,
- značenie trasy bude realizované v predstihu pred dokončením všetkých stavebných úsekov.

Stanovenie odhadovanej ceny: cena: 500 Euro/km – bez DPH – cena je navrhnutá podľa skúseností zo zákaziek podobného typu na území SR, zároveň reflektuje zložitejšie podmienky v NP Poloniny. Ako príklady slúžili napr. Trasa Eurovelo 11 – realizuje Severovýchod Slovenska, KOČR, Zemplínska cyklomagistrála CM 017 – realizoval Košický samosprávny kraj.

2. Kategória 2 – tvrdé účelové komunikácie – lesné cesty, na ktorých je potrebné realizovať modernizáciu zvršku telesa vozovky. Vzhľadom na nízku intenzitu premávky sú takéto cesty vhodné aj pre cyklistov a chodcov. Zároveň tieto úseky ciest spĺňajú odporúčané kritériá pre rekreačné trasy – vzhľadom na sklonové pomery, svetlosť a povrch.

Riziká:

- lesné cesty nebudú dostatočne udržiavané tak, aby slúžili aj pre pohyb návštevníkov
- lesné cesty nebudú prístupné cyklistom – napr. nebudú prispôbené závary pre prejazd cyklistov alebo vybudovaná obchádzka okolo rampy
- pohyb lesných mechanizmov zníži atraktivitu trasy pre návštevníkov

Stanovenie odhadovanej ceny: cena: 160 000 Euro/km – bez DPH. Jedná sa o odfrézovanie krytu vozovky, opravu podkladových vrstiev konštrukcie cesty, oprava priepustov a ďalších stavebných objektov, realizácia nového krytu vozovky. Odhadovaná cena je určená pre účelovú komunikáciu – lesnú cestu šírky 5 m. Po takejto ceste je umožnený pohyb ťažkých lesných kolesových vozidiel za účelom hospodárskej činnosti v lese. Cena je priemerná na základe informácií zo Správy ciest – úsek údržby, ale tiež aj interpoláciou nákladov na podobnú opravu cesty v projekte LPM Ulič.

3. Kategória 3 – nová segregovaná cyklistická cestička s tvrdým povrchom – jedná sa o novostavbu cestičky šírky koruny 3 m, mimo dopravného priestoru. Jedná sa o úseky, ktoré predpokladajú najvyšší pohyb cyklistov, nakoľko okrem rekreačnej funkcie predstavujú aj významný dopravný koridor pre nemotoristov. Jedná sa o úseky Snina – Stakčín, Ulič – Uličské Krivé.

Riziká:

- vlastnícke a majetkové vysporiadanie pozdrží proces vydania stavebného povolenia a spomalí proces realizácie stavby
- nedostatočné finančné zdroje na realizáciu
- nízka súčinnosť a spolupráca samospráv, PSK a relevantných úradov predovšetkým Vodohospodárskeho podniku

Stanovenie odhadovanej ceny: Cena 200 000 Euro/km je stanovená podľa prepočtov z roku 2020 na konštrukciu hr. do 40 cm, so živičným krytom v štúdiu KSK Zalužice – Lúčky. Cena vypočítaná z program Cenkross bez DPH. Cenu nemožno brať ako celkovú cenu stavby, ale len orientačnú, nakoľko pri každej stavbe je potrebné špecifikovať ďalšie stavebné objekty ako lávky, priepusty a podobne a tiež zemné práce, ktoré závisia od konkrétnych terénnych podmienok danej stavby.

4. Kategória 4 – nová turistická cestička s mäkkým krytom vytvoreným z jemného mlatu, alebo štrkodrvy frakcie 0 – 22. Trasa vedená v lesnom prostredí v extravilánoch obcí Uličské Krivé, Ruský Potok, Stakčínska Roztoka, Kalná Roztoka.

Navrhovaná trasa musí byť konštruovaná tak, aby ju nebolo možné využívať motorovými vozidlami, odporúčanej svetlej šírky 2 m.

Riziká:

- vlastnícke a majetkové vysporiadanie pozdrží proces vydania stavebného povolenia a spomalí proces realizácie stavby
- nedostatočné finančné zdroje na realizáciu
- zložitý terén môže predražiť stavbu
- slabá údržba môže znížiť atraktivitu trasy
- nedostatočná skúsenosť slovenských projektantov s navrhovaním trasy takýchto parametrov v zložitom prostredí

Stanovenie odhadovanej ceny: Cena stanovená na 120 000 Euro bez DPH. Cena stanovená na základe odhadu ceny konštrukcie – 40Euro/m² plus sťažené zemné práce vo svahovitom horskom prostredí. Opäť sa cena môže zmeniť v závislosti na ďalších stavebných objektoch, ktorých stavba vyplynie z projektovej dokumentácie.

Odhadovaný rozpočet:

Typ cesty

Poloniny trail	Obce	1	2	3	4	
Dĺžka hlavného okruhu v km	Stakčín, Runina, Ruský Potok, Uličské Krivé, Ulič, Brezovec, Ruská Volová, Klenová Roztoka, Stakčínka Roztoka	15.28	33.47	14.72	23.91	87.28
Cenová kalkulácia		7640	5 355 200	2 944 000	2 869 200	11 176 040
Dĺžka napojení	Snina - Stakčín Ulič - Uličské Krivé Ruská Volová - Ubl'a	16.32	2.54	4.93	---	23.79
Cenová kalkulácia		8 160	406 400	986 000		1 400 560
Očakávané náklady na vybudovanie						12 576 600
Odhadované náklady na potrebnú dodatočnú infraštruktúru, ako sú mosty, drenážne kanály, oporné múry - 30%				1 179 000	860 760	2 039 760
Odhadované náklady na zemné práce 20%				786 000	573 840	1 359 840
Suma						15 976 200

Tab 1. Odhadovaný rozpočet na základe cien uvedených vyššie. Údaje o dĺžke jednotlivých úsekov vypracoval GIS tím PSK.

Budovanie drobnej turistickej infraštruktúry

Dodatočné náklady pri realizácii Poloniny trail môžu byť spojené s preznačením existujúcich trás a postavením drobných prvkov turistickej infraštruktúry. Odhadovaná cena:

- obnova a údržba existujúcich rekreačných trás
- doplnková turistická infraštruktúra na Poloniny trail

Obnova a údržba existujúcich rekreačných trás

Dĺžka cykloturistických trás v okrese predstavuje 297 km. Jedná sa výlučne o značené cykloturistické trasy, ktoré vedú po existujúcich komunikáciách. Ich vyznačenie, prípadne obnova, presmerovanie v zmysle súčasných trendov je nutná, ak sa má stať z oblasti destinácia pre outdoorové športy a aktívne trávenie voľného času. Dĺžka turistických značených trás je 125 km, na ktorých je potrebná údržba značenia a samotných turistických chodníkov.

Celkom rozsah na opravu a údržbu trás: 422 km

Celkové odhadované náklady: 0,5 mil. Euro

Doplnková turistická infraštruktúra na Poloniny trail

Doplňková turistická infraštruktúra predstavuje významnú súčasť projektového zámeru, ktorý môže významným spôsobom prispieť k atraktivite trasy a tým aj k zvýšeniu počtu návštevníkov. Svetová banka vo výstupe (Report 3) identifikovala nasledovné typy doplnkovej turistickej infraštruktúry – parkoviská, odpočívadlá, vyhliadkové veže, servisné miesta, kempy v prírode. Celkový počet týchto prvkov bol odhadnutý na 67. Vzhľadom na majetko-právne vzťahy je relevantné uvažovať o nasledovných počtoch turistickej vybavenosti. Tieto typy doplnkovej turistickej vybavenosti boli identifikované v teréne a následne v katastroch ako realizovateľné vzhľadom na to, že sa nachádzajú na pozemkoch samospráv alebo štátu. Ich celkový počet je 29.

Celkové odhadované náklady: cca 1,5 mil. Euro

Odhadované náklady: projektová príprava a stavebné náklady

Odhad rozpočet celkom: 17,9 mil. Euro

Pre potreby odborného posúdenia technického, cyklistického, ekonomického, environmentálneho, majetko-právneho riešenia je nutné vypracovanie štúdie, ktorá má určiť najvýhodnejšie riešenie návrhu trasy a s bráním ohľadu na vyššie uvedené podmienky. Štúdia bude zohľadňovať aj vplyvy ostatných pripravovaných, resp. realizovaných stavieb. Bude tiež posudzovať všetky navrhované úseky trasy podľa jednotlivých variantov a stanovovať charakteristiky pre posúdenie realizovateľnosti v zmysle technickej, dopravnej a ekonomickej efektívnosti, ochrany životného prostredia a prírody, tvorby krajiny a ďalších parametrov. Súčasťou bude aj projektovanie a návrh prvkov drobnej infraštruktúry. Po odsúhlasení najvýhodnejšieho variantného riešenia budú dopracované vyššie stupne dokumentácie - Dokumentácia pre územné konanie a Dokumentácia pre realizáciu stavieb. Tieto dokumentácie sú nevyhnutné pre realizáciu ďalšej prípravnej investičnej činnosti spočívajúcej v procese územných konaní, povoľovacích procesoch, procesoch povolení životných prostredí a aj k samotnému procesu majetko-právneho vysporiadania, resp. iného získania vzťahu k pozemkom, ktorý je nutný pre riešenie projektov financovaných z prostriedkov EÚ. Projekčná príprava bude tiež oprávnený náklad a dôjde k refundácii prostriedkov za vypracovanie dokumentácie.

V závere uvádzame spracovanie jednotlivých častí – etáp pre vypracovanie projektovej dokumentácie **potrebnej pre vstup do projektu: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail“**, v súlade s opisom uvedeným pre predmet zákazky:

1. **Etapa – modernizácia existujúcej účelovej cesty Starina – bývalá obec Ruské** - vypracovanie projektovej dokumentácie pre modernizáciu cesty na cca 16 km úseku,
2. **Etapa – realizácia nových nemotoristických komunikácií a súvisiacich stavebných objektov – vypracovanie projektovej dokumentácie pre nové úseky PT medzi obcami Runina – Ruský Potok, Ruský Potok – Uličské Krivé, Kalná Rostoka – Stakčínska Rostoka , Stakčínska Rostoka – Stakčín** - vypracovanie trojstupňovej projektovej dokumentácie:

vyhľadávacia technická štúdia TS ,
vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie /DÚR/,
vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach
realizačného projektu /DRS,

3. Etapa – prvky drobnej turistickej infraštruktúry na celom okruhu vrátane napojení v rozsahu odhadovanom na 100 km

vypracovanie projektovej dokumentácie pre ohlásenie drobnej stavby /ODS/rozdelené zvlášť pre Etapu 1 a Etapu 2.

4. Etapa – súhrnná technická správa (STS) stav budovania a plánovania cyklistickej infraštruktúry na Poloniny trail.

Požadované činnosti:

vypracovanie projektovej dokumentácie
inžinierska činnosť
odborný autorský dohľad.

Na základe vyššie uvedených skutočností je potrebné pôvodné Uznesenie z 19. zasadnutia Zastupiteľstva PSK č. 440/2020 zo dňa 27. 04. 2020, v navrhovanom znení zmeniť.