

PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
Úrad Prešovského samosprávneho kraja

4. zasadnutie Zastupiteľstva
Prešovského samosprávneho kraja
dňa 13.02.2023

Číslo poradia: 25

**Zámer vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg
Poľsko – Slovensko 2021 - 2027**

Predkladá:
Ing. Alexander Galajda
vedúci odboru dopravy PSK

Návrh na uznesenie:
v prílohe

Za SÚC PSK schválil:
Ing. Marcel Horváth
riaditeľ SÚC PSK

Spracoval :
Ing. Marek Sopko
vedúci oddelenia implementácie projektov EÚ
SÚC PSK

Odporúča:
Mgr. Fabián Novotný
Riaditeľ Úradu PSK

Prerokované:
Komisia dopravy
Komisia finančná

V Prešove dňa 30.01.2023

1. N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, **Lysá Poľana spája - Modernizácia cesty III/3078, Lysá Poľana – Podspády**

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Lysá Poľana spája**“ realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **2 000 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **160 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

2. N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, **Od Sadeckých Beskýd po Čergovské vrchy - Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník – Kľušovská Zábava**

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Od Sadeckých Beskýd po Čergovské vrchy**“ realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **5 000 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **400 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

3.

N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, **Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov – 4. etapa - Rekonštrukcia cesty II-543 v obci Kamienska**

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Modernizácia cestného napojenia Pieninských národných parkov - 4. etapa**“ realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **1 100 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **88 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

4. N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, **Spájame pohraničie cez Duklu - Rekonštrukcia cesty III/3541, pred obcou Vagrinec**

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu **„Spájame pohraničie cez Duklu“** realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **2 300 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **184 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

5. N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, **Spájame podduklianské cesty - Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3550, Svidník – Vyšná Jedľová**

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Spájame podduklianské cesty**“ realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **2 800 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **224 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

6. N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, **Od Nízkyh Beskýd po Solinu - Stabilizácia zosuvu na ceste II/575 za obcou Palota**

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu **„Od Nízkyh Beskýd po Solinu“** realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **1 700 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **136 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

7. N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, **Budujeme v Jasle, stabilizujeme v Svidničke - Odstránenie bodovej závady na ceste III/3537, pred obcou Svidnička**

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu **„Budujeme v Jasle, stabilizujeme v Svidničke“** realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **1 400 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **112 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

8. N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, Okolo rieky Poprad - Stabilizácia zosuvu III/3138 Malý Lipník - 1. etapa

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „Okolo rieky Poprad“ realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **600 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **48 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

9. N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, **Pieninský bradlový pás – cezhraničná výzva - Stabilizácia zosuvu III/3138 Malý Lipník - 2. etapa**

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu **„Pieninský bradlový pás - cezhraničná výzva“** realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **600 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **48 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

10.

N Á V R H

n a u z n e s e n i e

k Zámeru vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, **Spájame Horný Šariš s Muszynou – Rekonštrukcia križovatky I/68 a III/3154 Pusté Pole**

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov:

A s c h v a ľ u j e

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Spájame Horný Šariš s Muszynou**“ realizovaného v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 - 2027, s predpokladaným rozpočtovým nákladom max. **500 000,00 €**, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom PSK a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenia finančných prostriedkov na 8% spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške max. **40 000,00 €**, čo predstavuje rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK;
5. zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške cca. 8 % rozpočtového nákladu projektu pre každú žiadosť o platbu predloženú na riadiaci orgán systémom predfinancovania z vlastných zdrojov PSK do obdobia refundácie výdavkov;

Dôvodová správa

Spoločný sekretariát v mene Riadiaceho orgánu vyhlásil 22.12.2022 výzvu na predkladanie žiadostí o príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, priorita:

1. K prírode ohľaduplné a bezpečné pohraničie, špecifický cieľ 1. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy.

2. Prepojenejšie pohraničie, špecifický cieľ 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, aktivita 1. Zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy. Termín predloženia žiadostí je do 31.03.2023.

Pomer financovania je zdroje EÚ – 80%, štátny rozpočet 12% a vlastný vklad 8%. Systém financovania je refundačným spôsobom.

Správa a údržba ciest PSK ako žiadateľ o finančný príspevok aktuálne komunikuje s poľskými partnermi na príprave projektových zámernov. Prioritne partnermi projektu budú Podkarpatské a Malopoľské wojewodztwo ale komunikujeme aj s Powiatmi Nowy Targ, Jaslo a tiež Gminou Muszyna.

V rámci výzvy s pracovným názvom „Klíma“ je možné uchádzať sa o finančný príspevok na stabilizáciu cestných telies. Na túto výzvu plánujeme reagovať predložením 4 projektových žiadostí:

1. Od Nízkyh Beskýd po Solinu - Stabilizácia zosuvu na ceste II/575 za obcou Palota
2. Budujeme v Jasle, stabilizujeme v Svidničke - Odstránenie bodovej závary na ceste III/3537, pred obcou Svidnička
3. Okolo rieky Poprad - Stabilizácia zosuvu III/3138 Malý Lipník - 1. etapa
4. Pieninský bradlový pás – cezhraničná výzva - Stabilizácia zosuvu III/3138 Malý Lipník - 2. etapa

Na druhú výzvu s pracovným názvom „Cesty“ pripravujeme 5 projektových žiadostí:

1. Lysá Poľana spája - Modernizácia cesty III/3078, Lysá Poľana – Podspády
2. Od Sadeckých Beskýd po Čergovské vrchy - Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník – Kľušovská Zábava
3. Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov – 4. etapa - Rekonštrukcia cesty II-543 v obci Kamienska
4. Spájame pohraničie cez Duklu - Rekonštrukcia cesty III/3541, pred obcou Vagrinec

5. Spájame podduklianske cesty - Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3550, Svidník – Vyšná Jedľová
6. Spájame Horný Šariš s Muszynou – Rekonštrukcia križovatky I/68 a III/3154 Pusté Pole