

# Prešovský samosprávny kraj

## Z Á P I S N I C A    č. 8 / 2015

**z 9. zasadnutia  
Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja  
zo dňa 10. februára 2015 v Prešove**

---

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny

### **Program rokovania:**

1. Otvorenie a voľba návrhovej komisie.
2. Informatívna správa o plnení uznesení Zastupiteľstva PSK.
3. Správa o vybavovaní sťažností a petícií v PSK za II. polrok 2014.
4. Správa o kontrolnej činnosti ÚHK PSK za II. polrok 2014.
5. Informatívna správa o podpise zmlúv medzi Prešovským samosprávnym krajom a Európskou investičnou bankou:
  1. Prešovská regionálna infraštruktúra II – Zmluva o financovaní.
  2. Zmluva o asistencii pre prípravu investície (ELENA).
6. Informatívna správa o rozpise rozpočtu pre financovanie organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK.
7. Úprava rozpočtu č. 1/PSK/2015 Prešovského samosprávneho kraja pre rok 2015.
8. Návrh VZN PSK č. ../2015, ktorým sa mení VZN PSK č. 27/2012 o výške príspevkov na čiastočnú úhradu nákladov v školských výchovno-vzdelávacích zariadeniach, v školských účelových zariadeniach a o výške úhrady nákladov na štúdium v jazykovej škole v znení VZN PSK č. 31/2013 zo dňa 12. 2. 2013.
9. Návrh VZN PSK č. ../2015, ktorým sa ruší Školský internát, Komenského 3, Humenné ako súčasť Obchodnej akadémie, Komenského 1, Humenné.
10. Návrh na rozdelenie finančného príspevku na rok 2015 pre subjekty vykonávajúce opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zmysle VZN PSK č. 20/2010.
11. Návrh na zrušenie Poriadku odmeňovania zamestnancov Úradu PSK.
12. Návrh zmeny zástupcu PSK v Dozornej rade Nemocnice arm. generála L. Svobodu Svidník, a. s.
13. Majetkové prevody nehnuteľného majetku PSK – prípad hodný osobitného zreteľa.
14. Rôzne.
15. Interpelácie poslancov.
16. Záver.





## **K bodu 4 - Správa o kontrolnej činnosti ÚHK PSK za II. polrok**

**2014:** Ing. Hudák, hlavný kontrolór PSK, pripomenul, že v zmysle zákona má povinnosť predložiť do 60 dní správu o kontrolnej činnosti za príslušný polrok. ÚHK PSK vykonal za II. polrok 2014 26 finančných kontrol a za rok 2014 celkom 62 finančných kontrol. 10 kontrol bolo komplexných následných finančných kontrol, 2 boli tematické kontroly a 14 kontrol bolo zameraných na plnenie prijatých opatrení jednotlivými organizáciami v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK. ÚHK PSK vykonal 4 kontroly v školských zariadeniach, 2 kontroly v sociálnych zariadeniach a 4 kontroly v kultúrnych zariadeniach. V tabuľkovej prílohe materiálu sa nachádza celá evidencia kontrolných zistení za II. polrok 2014 s podrobným popisom aj finančným vyčíslením kontrolných zistení resp. nevyčíslených kontrolných zistení. Medzi iné činnosti ÚHK PSK patrila kontrola plnenia uznesení zastupiteľstva a predkladanie informatívnych správ o ich plnení na každé zasadnutie Zastupiteľstva PSK, spracovanie plánu kontrolnej činnosti ÚHK PSK na I. polrok 2015, spracovanie stanoviska hlavného kontrolóra PSK k návrhu rozpočtu PSK na roky 2015 – 2017, spracovanie stanoviska k úveru z EIB, spracovanie stanoviska k výberovému konaniu v PULS-e, zabezpečenie kontroly vybavovania sťažností a petícií.

### **Diskusia:**

**Poslanca Kahanca** príjemne prekvapili niektoré veci uvedené v predloženej správe, napríklad že hneď prvý subjekt SAD Poprad, a. s., nemal kontrolnou skupinou zistené žiadne nedostatky. Mnohé uvedené subjekty, ktoré mali prijaté opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, nemali zistené nedostatky, teda pri opätovnej kontrole mali opatrenia splnené, resp. ich priebežne plnia. Zarazili ho dve inštitúcie so zisteným veľkým počtom kontrolných zistení, a to Škola v prírode Detský raj v Tatranskej Lesnej s 18 kontrolnými zisteniami a Múzeum moderného umenia A. Warhola v Medzilaborciach s 20 kontrolnými zisteniami. Spýtal sa, prečo je v týchto subjektoch taký vysoký počet kontrolných zistení v porovnaní s inými organizáciami. **Ing. Hudák** vidí hlavnú príčinu asi v tom, že kontroly v týchto subjektoch boli robené po dlhšom časovom období. Napríklad v Škole v prírode Detský raj v Tatranskej Lesnej nebola robená kontrola 10 rokov a za toto obdobie sa určité nedostatky nakumulovali. Múzeum moderného umenia A. Warhola v Medzilaborciach je podobný prípad, posledná kontrola bola prevedená v roku 2008. V súčasnosti dáva poverenia na prevádzanie kontrol v subjektoch, kde kontrola bola vykonávaná už skôr v rokoch 2008 – 2009. Postupuje podľa času poslednej vykonanej kontroly. **Predseda PSK Chudík** dodal, že v týchto organizáciách sú dlhodobo tí istí riaditelia. Možno by sa tým mala zapodievať komisia kultúry a národnostných menšín. V Škole v prírode Detský raj v Tatranskej Lesnej už nastala zmena vo vedení, to už netreba riešiť. Požiadal vedúceho odboru kultúry Mgr. Fediča a predsedu komisie kultúry a národnostných menšín Mgr. Chlapečka, aby o týchto veciach rokovala komisia. V prípade potreby sa zúčastní rokovania komisie osobne. **Poslanec Krajňák** uviedol, že pri dvoch kontrolovaných subjektoch nie sú v poriadku zriaďovacie listiny. V prípade Múzea moderného umenia A. Warhola v Medzilaborciach zriaďovacia listina organizácie neobsahuje všetky zákonné náležitosti, konkrétne dobu, na ktorú sa organizácia zriaďuje a sídlo organizácie, tiež obsahuje nepresné formulácie o finančnom vzťahu k zriaďovateľovi. Pri SPŠ elektrotechnickej v Prešove zriaďovacia listina organizácie vrátane dodatkov neobsahuje dátum a číslo rozhodnutia ministerstva o zaradení do siete. Predpokladá, že po kontrole tieto organizácie prijali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, ktoré sú možno v tejto chvíli už odstránené. Všetky organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK by mali mať svoje zriaďovacie listiny vyhotovené správne. Mal by to byť aj podnet pre ÚHK PSK na kontrolu tohto základného dokumentu jednotlivých organizácií. Aj v prípade čerpania eurofondov by mohol nastať problém, ak zriaďovacia listina vo vzťahu k zriaďovateľovi nie je v poriadku. Následne dal do pozornosti bod 5

s názvom Vzdelávanie a odborná príprava zamestnancov ÚHK PSK na str. 4, kde sa konštatuje, že ďalšou formou je odborná príprava zamestnancov, ktorá sa v II. polroku 2014 obmedzila pre nedostatok finančných prostriedkov aj z dôvodu úsporných opatrení. Na základe zmien v legislatíve a vzhľadom k náročnosti kontrolnej činnosti je v budúcnosti potrebné, aby sa pracovníci ÚHK pravidelne zúčastňovali odborných seminárov a školení. V materiáli je uvedené, že z následných finančných kontrol a tematických kontrol vykonaných za II. polrok 2014 vzišlo celkom 95 kontrolných zistení, z toho 16 finančne vyčíslených v celkovej sume 15 074,81 € a 79 finančne nevyčíslených. Dodal, že časť z týchto prostriedkov, ktoré sú výsledkom kontrol, by mala byť určená na vzdelávanie pracovníkov ÚHK PSK. **Predseda PSK Chudík** uviedol, že zriaďovacie listiny sa riešili aj pri kontrole NKÚ, čiže tieto veci by mali byť už v poriadku, išlo v podstate len o formu zápisu.

#### **Návrh na uznesenie:**

**Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja berie na vedomie správu o kontrolnej činnosti útvaru hlavného kontrolóra PSK za II. polrok 2014.**

**Hlasovanie: za: 56 proti: 0 zdržalo sa: 0**

**Návrh na uznesenie bol schválený.**

### **K bodu 5 - Informatívna správa o podpise zmlúv medzi Prešovským samosprávnym krajom a Európskou investičnou bankou: 1. Prešovská regionálna infraštruktúra II – Zmluva o financovaní, 2. Zmluva o asistencii pre prípravu investície**

**(ELENA):** **Predseda PSK Chudík** uviedol, že záležitosti spojené s EIB boli preberané na zasadnutiach zastupiteľstva už v minulom roku s tým, že 18. 12. 2014 došlo k podpisu týchto obidvoch zmlúv v sídle EIB v Luxemburgu. Predmetom zmluvy o financovaní medzi EIB a PSK – Prešovská regionálna infraštruktúra II je úverový rámec 25 mil. eur čerpaných v troch tranžiach v objeme 8,3 mil. eur, 8,3 mil. eur a 8,4 mil. eur. V tomto prípade sa hľadal vhodný spôsob, či má PSK ísť na prechodný alebo fixný úrok, lebo prechodný úrok je momentálne nižší v hodnote 0,6 %. Keďže ide o situáciu na 25 rokov, PSK sa rozhodol prejsť radšej na fixný úrok. V prílohe materiálu sú zobrazené indikatívne a záväzné úrokové sadzby EIB pre I. tranžu, kde vlastne PSK čakal na vhodnú príležitosť s čo najnižším úrokom. Indikatívna ponuka z 15. 1. 2015 bola s fixným úrokom 1,497 %, ktorý spadol dňa 27. 1. 2015 na 1,455 %. To isté bude potrebné spraviť podľa skutočného vývoja aj pri II. a III. tranži. Technická pomoc ELENA je v podstate nástroj EIB financovaný EÚ. PSK sa uchádzal o túto podporu v spolupráci so 14 mestami a obcami (Bardejov, Bzenov, Humenné, Lipany, Medzilaborce, Prešov, Raslavice, Spišské Podhradie, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník, Veľký Šariš, Vranov nad Topľou, Vysoké Tatry), ktorej účelom je zníženie energetickej náročnosti verejných budov. Technická asistencia na prípravu investície predstavuje celkom 1 211 000 eur, z toho príspevok ELENA 1 089 900 eur a spolufinancovanie VÚC, miest a obcí 121 100 eur. PSK pristúpil už k ďalšiemu bodu projektu ELENA a pripravil výberové konanie na 6 zamestnancov odboru implementačnej jednotky ELENA. Jeden už nastúpil, ďalší dvaja nastúpia do zamestnania od 16. 2. 2015. Obidva tieto projekty prinesú v najbližších rokoch investíciu 110 mil. eur, z toho asi 90 mil. eur pre samotný VÚC a 20 mil. eur pre mestá a obce, pretože zo 60 mil. eur určených pre ELENU sú asi 2/3 pre VÚC a 1/3 pre mestá a obce s tým, že to je tých 40 mil. eur, 25 mil. eur je úver z EIB a 25 mil. eur sa zaviazal PSK v rámci tohto úveru financovať z vlastných zdrojov. Tieto dve zmluvy by mali

pre PSK znamenať v rokoch 2017 – 2020 investíciu 110 mil. eur. Ďalšie podrobnosti obsahuje predložený materiál.

**Diskusia:**

**Poslanec Kahanec** uviedol, že predseda PSK podrobnejšie rozviedol informácie k prvej časti, teda k zmluve o financovaní Prešovskej regionálnej infraštruktúry II s úverovým rámcom 25 mil. eur. V prvej odštartovanej tranži už boli navrhnuté peniaze na určené projekty. Pri ďalších tranžiach by sa PSK mal viac zamerať na podporu vecí, ktoré dávajú šancu pre väčší rozvoj kraja z hľadiska dopravy, dostupnosti kultúrnych pamiatok alebo rozvoja služieb cestovného ruchu s pridanou hodnotou navyše. Technická pomoc ELENA dáva v podstate oveľa vyššie zdroje, i keď v tomto projekte je zahrnutých 14 miest a obcí, s celkovou čiastkou cez 60 mil. eur. PSK má hlavnú úlohu a zodpovednosť za riadenie a realizáciu tohto programu. Zriadil odbor implementačnej jednotky ELENA, pri ktorom je v predposlednom bode uvedené, že analyzuje a identifikuje potreby samospráv a kraja, aby sa zabezpečila financovateľnosť plánovaných projektov. Zaujímal sa konkrétne o plánovanie, delenie a rozhodovanie PSK v rámci kraja. Pri EIB tieto veci boli vysvetlené, preto by ich bolo dobré vysvetliť aj pri technickej pomoci ELENA. **Predseda PSK Chudík** odpovedal, že odbor implementačnej jednotky bude tvoriť 6 zamestnancov: vedúci odboru/riaditeľ implementačnej jednotky, technický expert, finančný expert, právny expert, expert na verejné obstarávanie, asistent. Títo budú riešiť jednotlivé existujúce projekty. PSK predložil projekty v rámci kraja v celkovej sume vyše 110 mil. eur, po rokovaniach sa projekty a samotná suma okresala na 60 400 000 eur s tým, že tieto projekty sú už dané. Odbor implementačnej jednotky bude pracovať už na týchto uvedených a schválených projektoch, ktoré už PSK riešil. Ich výber bol veľmi tvrdý a dlho trvalo, kým nastala zhoda vo všetkých bodoch, ktoré chcel PSK. Nevie teraz presne vymenovať, o ktoré konkrétne budovy ide, ale v prípade záujmu poslancov nie je problém predložiť k dispozícii ich zoznam. Sú to všetko budovy organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK a Úradu PSK s projektom zníženia energetickej náročnosti. V prvom rade ide o výmenu kotolní, termoregulácie, zatepl'ovanie aj osvetlenie, ktoré sú hlavným bodom pre mestá, kde je zaradené aj mesto Prešov. Technickú pomoc ELENA zatiaľ dostalo 32 schválených projektov, PSK bol 33. projektom a v rámci postkomunistických krajín je tretím za Slovinskom (Ljubljana) a Poľskom (Wroclav).

**Návrh na uznesenie:**

**Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja berie na vedomie informatívnu správu o podpise zmlúv medzi Prešovským samosprávnym krajom a Európskou investičnou bankou:**

**a) Prešovská regionálna infraštruktúra II – Zmluva o financovaní**

**b) Zmluva o asistencii pre prípravu investície (ELENA).**

**Hlasovanie: za: 58 proti: 0 zdržalo sa: 0**

**Návrh na uznesenie bol schválený.**

**K bodu 6 - Informatívna správa o rozpise rozpočtu pre financovanie organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK:**

**Ing. Holíková, PhD.,** vedúca odboru financií Úradu PSK, pripomenula, že každoročne sa na prvom zasadnutí predkladá rozpis rozpočtu pre rok 2015 v členení podľa jednotlivých oblastí financovania a podľa jednotlivých právnych subjektov za oblasť kultúry, sociálneho zabezpečenia, dopravy a vzdelávania. Pred zasadnutím zastupiteľstva dostali poslanci aktualizovaný rozpis za oblasť školstva, pretože ministerstvo školstva zverejnilo výstupy rozpisu rozpočtu pre jednotlivé školy a ich vnútorné odbory až 2. 2. 2015. Následne odbor financií spracoval túto databázu a riešil úpravy rozpisu rozpočtov pre oblasť vzdelávania za

prenesené kompetencie. V predloženej tabuľke je prehľad o počte žiakov od roku 2012, zmena stavu oproti roku 2013, prvotný rozpis, v ktorom sa vychádzalo z databázy k 15. 9. 2014, kedy bol realizovaný eduzber, aby PSK mohol organizáciám uvoľniť 1/12 rozpočtu. Obsahuje databázu ministerstva školstva, kde odbor financií rozpisoval mzdový normatív na 95 % a prevádzkový normatív na 80 % a celkovú úpravu rozpočtu, teda nárast alebo pokles rozpočtu podľa jednotlivých organizácií. V súlade so zmenou zákona je VÚC povinný predkladať svoj rozpočet do rozpočtového informačného systému štátnej správy v lehote do 25. januára. Tu je evidentné, že samotné ministerstvo školstva pri prenesených kompetenciách nevie v stanovenom termíne rozpísať rozpočty v rámci prenesených kompetencií, preto aj prvý materiál odoslaný poslancom nebol v súlade s tým stavom rozpočtu, aké by prenesené kompetencie v oblasti školstva mali mať. Materiál prerokovala komisia finančná. **Predseda PSK Chudík** dodal, že na základe včerajšej dohody Rady PSK bol dnes poslancom predložený rozpis rozpočtu pre rok 2015 za oblasť vzdelávania v školách v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK s uvedeným financovaním za rok 2014. Niektoré školy si pomohli až o 120 000 €, niektoré klesli dole o 40 000 € – 60 000 €.

#### **Diskusia:**

**Poslanec Šmilňák** dal do pozornosti štvrtý stĺpec rozpisu rozpočtu pre stredné školy v jednotlivých okresoch so znázorneným vývojom počtu žiakov v jednotlivých školách oproti minulému roku. V jednotlivých okresoch sú školy s prírastkom aj úbytkom, celkom slušne vyzerá okres Poprad alebo Prešov, ale všetky školy v okrese Kežmarok majú dvojcifernú stratu. Kritické je Gymnázium P. O. Hviezdoslava v Kežmarku, ktoré je momentálne na 260 žiakoch, ale na budúci rok ich počet klesne odhadom o ďalších 40 žiakov. Už dnes sa PSK podieľa na financovaní tohto gymnázia asi vo výške 50 000 eur ročne. Nájom platený evanjelickej cirkvi nebude zďaleka stačiť, lebo v poslednom stĺpci uvedený mzdový normatív škole klesol o 8 000 eur. Chce povedať, že PSK bude musieť pristúpiť k racionalizácii stredného školstva, lebo všetky školy, ktorým takýmto drastickým spôsobom klesá počet žiakov, majú problém s financovaním. V školách naplnených na 60 % nedochádza k žiadnej obnove a progresu. Keď sa pre Gymnázium v Kežmarku nevyrieši budova alebo iný model, tak žiaci z tohto okresu budú chodiť na Gymnázium v Poprade a Kežmarok stratí inteligentné deti. **Predseda PSK Chudík** dodal, že poslanec Šmilňák nehovorí nič nové. V roku 2010 bol v Kežmarku minimálne štyrikrát riešiť situáciu školstva v tomto okrese, lebo vedel, že nastane problémová situácia. Problémy sa ale nedajú riešiť z pozície sily a neexistuje na to ani zákon. Je mu osobne ľúto, že ľudia v Kežmarku vtedy nepochopili, čo im rozprával. PSK vtedy ponúkol evanjelickej cirkvi 1 mil. eur za kúpu budovy gymnázia, čo by samozrejme muselo schváliť zastupiteľstvo. PSK do tejto budovy nemôže investovať, ak nie je jeho vlastníctvom. Keď nastal havarijný stav, PSK na tri roky dopredu zaplatil nájom, aby previedol investíciu. Pýtal sa vtedy, čo budú robiť v prípade druhej havarijnej situácie starej budovy. Keďže nebol takýto proces možný, dohodol sa s vtedajším primátorom Kežmarku p. Šajtlavom na priestoroch kasární v Kežmarku, kam by sa boli presunuli SOŠ, Kušníerska brána, Kežmarok a Hotelová akadémia Kežmarok, alebo by sa umelecká škola a gymnázium presunuli do priestorov SOŠ, Kušníerska brána, Kežmarok. Bývalá riaditeľka gymnázia s tým nesúhlasila a povedala, že takéto riešenie nepripadá do úvahy a škola sa nikde sťahovať nebude. Teraz nastala táto situácia a pýta sa, ako tento stav vyriešiť. Túto veľkú budovu už PSK nepotrebuje, lebo tam nevie umiestniť potrebný počet žiakov. Môže len hľadať nový priestor a takto celý problém vyriešiť. Pripomína to preto, lebo vtedy tam boli prítomní aj poslanci PSK za okres Kežmarok aj vedenie odboru školstva a osobne vedel, že tento problém je potrebné riešiť. Ale keď ľudia, ktorí tam žijú a sú za to zodpovední, toto riešenie jednoducho odmietali a nechceli, nemohol sa zbytočne vnucovať. Dnes už mohla byť situácia úplne iná, PSK tam mohol preinvestovať finančné prostriedky cez tovary a služby aj kapitálové prostriedky a škola mohla byť dnes v poriadku. Odpoveď bývalej riaditeľky však bola, že škola sa sťahovať

nebude a priestory na Kušníerskej bráne sú nedôstojné pre gymnázium. Rokovania musia prebehnúť v prvom rade za účasti a ochoty poslancov okresu Kežmarok, lebo čím neskôr sa táto situácia bude riešiť, tým budú tieto zmeny horšie. **Poslanec Damankoš** požiadal predkladateľku materiálu, aby v predloženej tabuľke bolo uvedené aj percento ministerstvom školstva schváleného normatívu pre každú školu, aby poslanci vedeli, ktorej škole a z akého dôvodu bolo navýšené, pretože v tabuľke je viac škôl s poklesom žiakov a napr. OA Bardejov a HA Bardejov majú po mínus 10 žiakov a plus v rozpočte. Asi rozumie z akých dôvodov, ale je potrebné to dokázať sledovať. Tento materiál by mal byť predkladaný aj komisii školstva, mládeže, TV a športu, ktorá by dokázala niektoré veci vychytať. Komisia sa zamýšľa aj nad problémami, ktoré spomínal poslanec Šmilňák aj predseda PSK. Vypracoval návrh bodov, ktorými by sa komisia školstva v priebehu roka 2015 mala zaoberať, členovia komisie tento návrh schválili a prerokoval ho aj s predsedom PSK. Nachádzajú sa v ňom aj také opatrenia ako spomínaná racionalizácia alebo reštrukturalizácia odborov. Ide o to, aby si PSK dokázal vytvoriť nejakú východiskovú pozíciu pre riešenie problémov a nie pre ich hasenie. Z tohto dôvodu bude potrebná spolupráca cez celé spektrum politických strán tohto zastupiteľstva s prizvaním príslušných kompetentných ľudí z daných okresov do tohto procesu. V niektorých okresoch je potrebné upratať v odboroch, lebo školy v pôsobnosti PSK si konkurujú tými istými odbormi a jasne zadefinovať, čo je umelecká škola, odborná škola (učňovka) a stredná škola (SPŠ), aby vo vzťahu k štruktúre zamestnávateľov v danom okrese dokázal PSK participovať na zložení odborov v daných školách. Častým prípadom je, že školy v pôsobnosti PSK si konkurujú v nie veľmi úspešných odboroch. Komisia školstva, mládeže, TV a športu sa chce zaoberať aj úspešnosťou čerpania rôznych fondov hlavne vzdelávacích programov, aj spôsobom manažovania riadenia škôl. Podporuje aj to, čo spomínal predseda PSK, asertívnejšie by sa malo komunikovať s riaditeľmi škôl a vysvetľovať im, že nie je možné dlhodobo podporovať ich skôr emóciami ovládané rozhodnutia, lebo pri nedostatku peňazí nemôžu školy dlhodobo fungovať. Oslovil a pozval všetkých poslancov do tejto diskusie, aby zastupiteľstvo v roku 2015 dokázalo vyprodukovať nejaké rozumné riešenia s vytypovaním nejakých strategických škôl, ktoré sa nachádzajú v súčasnom období v mínuse, ale PSK ich bude naďalej podporovať, lebo majú perspektívu do budúcnosti, ale neperspektívne školy nemá zmysel ďalej živiť a školy, ktoré sú uživateľné len v predstavách riaditeľov, treba zoštíhliť a sformovať. Toho príkladom je práve Kežmarok, kde bolo povedané riaditeľke, že v prípade dvoch tried každý rok bude úspešná, ale nereálne sú jej sny o 3 – 4 triedach. Nechce riešiť práve Kežmarok, ale je to dobrý príklad. Tento proces treba robiť vo všetkých okresoch naraz, aby si PSK navzájom nevyrábalo konkurenčné prostredie na území kraja. **Predseda PSK Chudík** povedal, že rozpis je približne 93 % pre každú školu v rámci počtu žiakov, plus alebo mínus nejaká desatina percenta. Podľa počtu žiakov má každá škola rovnako, žiadna nie je zvýhodnená. To nie je potrebné uvádzať v predloženej tabuľke. Tento rozpis nemala k dispozícii ani komisia finančná, ani komisia školstva, tabuľku dostal včera od Ing. Holíkovej, PhD. a na Rade PSK rozhodol, že bude predložená aj poslancom. K samotnému školstvu dodal, že súhlasil s návrhmi, ktoré mu predložil poslanec Damankoš. Spomenul list, ktorý dostal včera z ministerstva školstva, v ktorom mu píše generálna riaditeľka sekcie, že Súkromná hotelová akadémia, Volgogradská 8, Prešov sa sťažuje, že nemala pridelené triedy podľa ich žiadosti a žiada od PSK materiály k schvaľovaniu VZN a dôvod jeho schválenia s tým, že podľa zákona z roku 2009, po prerokovaní so samosprávnym krajom, to môže ministerstvo školstva zmeniť. PSK je teraz v situácii, že úradník v Bratislave, ktorý nemá žiadnu zodpovednosť k voličom, to jednoducho zmení a vec je vybavená. Ak to ministerstvo školstva zmení, potom to nemá logiku, ministerstvo si môže zobrať a riešiť tento prenesený výkon štátnej správy. **Podpredseda PSK Bielák** sa vyjadril k školám v okrese Kežmarok. Upozornil poslanca Šmilňáka aj na stĺpec č. 3 v predloženej tabuľke, kde je vidieť počet žiakov daných škôl, čo je určitý náznak toho, ktoré školy majú perspektívu a nepozerať len na



pokles medzi rokmi 2013 a 2014. Komisia školstva, mládeže, TV a športu niekoľkokrát zasadala v Kežmarku a riešila daný problém s priestormi aj s určitou profiláciou stredných odborných škôl, ale problém s profiláciou a racionalizáciou škôl majú aj iné okresy napr. Bardejov. Minulý týždeň sa uskutočnilo stretnutie poslancov PSK za okres Kežmarok s riaditeľom úradu práce a zároveň aj s primátorom mesta Kežmarok, kde riešili tému stredného školstva v Kežmarku, čiže poslanci zobrali iniciatívu do vlastných rúk a chcú ponúknuť PSK, teda predsedovi PSK a odboru školstva, určité riešenie tak priestorové ako aj ďalšie z hľadiska profilácie a racionalizácie škôl. Problém s priestormi nemá len gymnázium ale aj hotelová akadémia rovnako v prenajatých cirkevných priestoroch a stredná umelecká škola v prenajatých priestoroch mesta, takže v podstate tri školy z piatich sídlia v prenajatých priestoroch. Tento problém je skutočne vážny, lebo v dvoch prípadoch musí PSK platiť nájom cirkvi. Pozitívna je zmena riaditeľov hotelovej akadémie aj gymnázia, to znamená, že prístup je zásadne iný než predtým. Obe riaditeľky poznajú situáciu, hľadajú riešenia a prichádzajú s návrhmi, ktoré sa musia istým spôsobom korigovať a konzultovať, ale poslanci okresu Kežmarok chcú predložiť návrh riešenia a budú sa uchádzať o podporu odboru školstva. Problém na Gymnázium v Kežmarku je dlhodobý a snahou je stabilizovať ho možno práve na ôsmich triedach, záleží na spôsobe, akým sa to podarí. Na budúci týždeň sa uskutoční stretnutie riaditeľov všetkých stredných škôl okresu Kežmarok za účasti poslancov PSK za okres Kežmarok, primátora mesta Kežmarok a riaditeľa úradu práce, kde sa bude hovoriť nielen o priestorových problémoch a návrhoch riešenia, ale zároveň aj o profilácii dvoch stredných odborných škôl, ktoré si navzájom trochu konkurujú. Pri poklese počtu žiakov jednotlivých stredných odborných škôl si treba uvedomiť, že stredné školstvo je potrebné vnímať aj z pohľadu iných zriaďovateľov, má na mysli súkromné stredné odborné školstvo prípadne iné, pretože napr. v Kežmarku je pokles žiakov na stredných odborných školách na ul. Garbiarskej a ul. Kušníerska brána spôsobený nie poklesom počtu žiakov v okrese, lebo okres Kežmarok má nárast počtu žiakov, ale súkromná stredná odborná škola momentálne odoberá počet žiakov zo spomínaných dvoch škôl. PSK umožňuje otvárať odbory súkromnej strednej odbornej školy a to vlastne spôsobuje problém týchto dvoch stredných odborných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK. Tento problém je potrebné riešiť komplexne za celý kraj, tak ako povedal poslanec Damankoš. Konkrétne v Kežmarku sa poslanci PSK pokúsia navrhnúť nejaké riešenie, uvidí sa, či bude priechodné a správne. V každom prípade ho predložia komisii školstva, mládeže, TV a športu, následne odboru školstva a predsedovi PSK. Nový primátor mesta Kežmarok je naklonený okamžite a prijateľne riešiť problém s priestormi pre stredné školy v tomto meste. **Poslankyňa Madzinová** sa pripája k názorom a pripomienkam poslanca Damankoša. Spýtala sa predkladateľky materiálu na posledný a predposledný stĺpec predloženej tabuľky, či sa úprava vzťahuje k normatívu vypočítanému ministerstvom školstva a či mzdový normatív je z tej úpravy. **Ing. Holíková, PhD.**, potvrdila, že je to tak. **Poslankyňa Madzinová** pokračovala, ako by potom mala rozumieť napr. OA Bardejov, ktorá má upravených 12 921 € a z toho mzdový normatív predstavuje 13 634 €. **Ing. Holíková, PhD.**, následne vysvetlila prvý rozpis schváleného rozpočtu. Školstvo funguje ináč ako klasický rozpočet vo verejnom sektore. Prepočítava sa vždy k 15. septembru, kedy sa napočítava počet žiakov a prepočítavajú sa normatívy. To znamená, že ak sa čerpalo z databázy k 15. 9. 2014, tak sa bral stav žiakov a normatív bol prepočítaný na 7 mesiacov normatívu zo školského roka 2013/2014 a 4 mesiace podľa nového počtu žiakov. Ak bola vydaná databáza ministerstvom školstva 2. februára, tak to bolo prepočítané na tých 12 mesiacov po eduzbere a tam vznikali tie rozdiely. Do úvahy je potrebné zobrať nárast tarifných plátov pedagogických pracovníkov o 5 %, sú v tom zakomponovaní zamestnanci odmeňovaní podľa zákona vo verejnom sektore 1,5 % valorizácie od 1. januára 2015 a 1 % od 1. júna 2015, sú tam kreditové príplatky, tak preto je tam rozdiel. V tej úprave sa odbor financií musel skutočne napasovať na tých 95 % normatívu nového vydaného ministerstvom

školy 2. februára a 80 % prevádzkového normatívu, preto môže v úprave nastať situácia spomínaná poslankyňou Madzinovou, že úprava je len 12 921 €, ale normatívny príspevok mzdový je vyšší 13 634 €, lebo sa tam musí robiť korekcia aj s tým schváleným rozpočtom. Všetky informácie týkajúce sa prenesených kompetencií školstva sú dostupné na webovej stránke ministerstva školstva pri PSK, kde si poslanci môžu každú školu takýmto spôsobom prepočítať. Nie je potrebné vytvárať prehľady a analýzy, tie sú všetkým občanom SR aj poslancom PSK dostupné na stránke ministerstva školstva. Problémom je, že ministerstvo školstva v rámci prenesených kompetencií neskoro zverejňuje tieto údaje. Tak ako poslanci očakávajú od Úradu PSK rozpis do 25. januára, aj rozpočtový informačný systém, zákon a platná legislatíva uvažuje o tom, že do 25. januára má byť ten rozpočet rozpísaný do úrovne podpoložiek. Nie je to možné, lebo ak PSK nedá školám aspoň nejaký nástroj rozpočtu, nemôže im uvoľniť 1/12 rozpočtu, lebo nebude na čo to vypočítať. **Poslankyňa Madzinová** tomu rozumie a potvrdzuje, že normatívy naozaj prišli neskoro, ale aj tak najprehľadnejšie pre poslancov by bolo percentuálne vyčíslenie, ktorej škole musí PSK pomôcť z rôznych dôvodov aj objektívnych. **Ing. Holíková, PhD.**, dodala, že tento materiál si vyžiadal predseda komisie školstva, mládeže, TV a športu, do 3. marca je lehota na spracovanie, 10. marca je zasadnutie komisie školstva, takže tento materiál bude k dispozícii. **Poslanec Damankoš** poďakoval predkladateľke materiálu za vysvetlenie. Sumárne povedané, ak niekomu poklesne počet žiakov, neznamená to, že má automaticky znížený rozpočet. Ale ak mu poklesne viac, tak už potom má, lebo sa tam ešte navyšuje valorizácia, kreditové príplatky a pod. Na odreagovanie povedal, že podľa mnohých pracovníkov školstva najväčšou prekážkou pozitívneho kroku v školstve je práve ministerstvo školstva. Podľa slov **poslanca Molčana** zastupiteľstvo momentálne rokuje o informatívnej správe rozpisu rozpočtu pre všetky organizácie v pôsobnosti PSK, nielen v školstve. V ostatných kompetenciách PSK je navýšený rozpočet pre organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK. Problém školstva je oveľa zložitejší. K eduzberu 15. 9., kedy budú nové počty žiakov, je priestor na korigovanie rozpočtov jednotlivých škôl. Pripomenul, že Zastupiteľstvo PSK schválilo VZN o počte žiakov a počte tried na území PSK. V okrese Prešov končí 1 400 deviatakov, v okrese Sabinov 700 deviatakov. Podľa schváleného VZN v 33 školách okresu Prešov a v 4 školách okresu Sabinov sa ponúka 3 100 miest, ale podľa demografického vývoja je len 2 100 žiakov, čiže ponuka 1 000 je oveľa vyššia. Teda školy mali ambície, predložili počty tried, VZN bolo schválené, ale triedy sa vôbec nenaplnia. Okres Sabinov potrebuje len 350 žiakov prvákov, teda je sebestačný a ešte vie žiakov ponúknuť okresu Prešov, ale ten s uvedeným počtom žiakov jednoducho nenaplní uvedené školy. Sú to veci, ktoré sa dajú legislatívne zabezpečiť, poukázal len na abnormálnosť tejto situácie, kedy je veľmi ťažké riešiť túto problematiku aj z pozície územnej samosprávy okresov. Vidí to úplne pesimisticky, lebo pri okresoch blízko veľkých centier zostanú PSK len školy pre ľudí s neukončeným základným vzdelaním. Verí, že komisia školstva, mládeže, TV a športu aj komisia finančná sa týmto stavom budú zaoberať. Komisia finančná sa snaží stále riešiť situáciu, aby školy mohli ukončiť školský rok a uvidí sa, ako bude naštartovaný ďalší školský rok od 1. septembra. **Poslanec Damankoš** podotkol, že o štúdiu žiaka na strednej škole rozhoduje väčšinou žiak v komunikácii so svojím rodičom, ktorý mu podpíše prihlášku. Môže byť narodený vo Svidníku a prihlášku si môže dať na školu do Popradu. Je to úplne legitímne. Osobne sa napríklad nepozerať na kežmarskú súkromnú školu tak, že niekto niekomu berie žiakov, pretože tí sa tam dobrovoľne prihlásili. Čiže je to rovnako legitímna škola a keď má problém, treba ho cez inšpekciu riešiť a prípadne školu zatvoriť. Druhou vecou je územnosprávne členenie na okresy, lenže žiaci nenavštevujú školy podľa okresov ale prirodzených spádových regiónov. **Poslanec Kužma** reagoval na slová poslanca Molčana. Nedá sa pozerieť na žiakov úplne po jednotlivých okresoch, lebo v každom nemôže byť napr. stredná lesnícka škola, stavebná, strojnícka. Na PSK sa musí pozerieť ako na celok. Vždy budú presuny žiakov, lebo je tu určitá špecializácia a nedá sa to

posudzovať spôsobom, že žiaci okresu Sabinov chodili v Sabinove na školy a mali na výber iba gymnázium a nejaké dve ďalšie školy. Špecializácia sa nedá spraviť v každom okrese. Pohľad po okresoch je celkovo možno nešťastný, je potrebné pozerať sa na kraj ako na celok a niekedy aj z vyššieho pohľadu, lebo aj z iných krajov môžu prísť žiaci na špecializované školy do PSK. **Poslanec Krajňák** súhlasí s poslancom Kužmom v tom, že sa nedá všetko porovnávať. Podpredseda PSK Bielač zase spomínal dve stredné odborné školy v Kežmarku a v systéme je ešte jedna takáto škola súkromná. To sú aj žiaci z rómskych komunít, ktorí by buď nedokončili školu v pôsobnosti PSK a vďaka ponuke školy, kde sa im špeciálne venujú, tak prirodzene prestupujú. Každý okres má svoje špecifiká. Osobne tvrdí, že systém elokovaných pracovísk a práce s Rómami by si mali osvojiť aj školy v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK, pretože je to bytostne potrebné pre PSK. **Predseda PSK Chudík** poukázal na to, prečo žiaci na nejakú školu chcú ísť a na inú nie. Z akého dôvodu niektoré školy postupne klesajú a niekde si držia dobrú úroveň, eventuálne stúpajú hore. Dovolí si tvrdiť, že je to závislé od riaditeľa školy a rady školy v tomto smere nerobia nič. Jednoducho nepozerajú na vývoj, stále existuje len výhovorka, že počet žiakov je menší. Keď chodil na Gymnázium v Sabinove, bola to jedna krásna škola známa na celom Slovensku a Gymnázium v Lipanoch bolo niekde v úzadí. Dnes je to úplne opačne a pýta sa z akého dôvodu. Jednoducho celý stav školy závisí od ľudí a spôsobu, akým školu riadia. Má k tomu svoje stanovisko jednoznačne dané. Napr. HA Kežmarok má mínus 32 žiakov a SOŠ Horný Smokovec, v podstate tiež hotelová škola, má plus 34 žiakov. Pýta sa, prečo je takýto stav. Riaditeľ školy by sa nemal sťažovať len na nízky počet žiakov, ale mal by prehodnotiť čísla. Veľmi veľa závisí od vedenia školy, ku ktorému patrí aj rada školy. **Poslanec Havrilla** poznamenal, že k tejto problematike bolo povedané veľa. Je presvedčený o tom, že problémoví žiaci navštevujú niektoré súkromné stredné školy nie preto, že sa im tam venuje úplne zvýšená pozornosť, ale z dôvodu systému financovania. Keďže prerokovaný materiál je len informatívnu správou, dáva návrh na ukončenie diskusie.

#### **Návrh na uznesenie:**

**Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s bodom 3, časť 3 Zásad rozpočtového procesu Prešovského samosprávneho kraja v znení neskorších zmien a zákonom NR SR č. 597/2003 Z. z. o financovaní základných škôl, stredných škôl a školských zariadení v znení neskorších predpisov b e r i e n a v e d o m i e rozpis schváleného rozpočtu pre rok 2015 do úrovne kategórií za organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK.**

**Hlasovanie:**

**za: 49**

**proti: 0**

**zdržalo sa: 0**

**Návrh na uznesenie bol schválený.**

## **K bodu 7 - Úprava rozpočtu č. 1/PSK/2015 Prešovského samosprávneho kraja pre rok 2015:**

**Ing. Holíková, PhD., vedúca odboru financií Úradu PSK,** informovala prítomných o tom, že východisková databáza už bola zmenená oproti zmenenému rozpočtu realizáciou rozpočtovej úpravy 1/Z/2015, čo znamená vykonanú úpravu rozpočtu v súlade s § 14 zákona NR SR č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v platnom znení. Ide o finančné prostriedky zavedené do použitia v roku 2015, ktoré neboli vyčerpané v roku 2014 a boli pridelené po 1. októbri resp. z eurofondov. V predloženej úprave sa nenachádza navýšenie rozpočtu. Upriamila pozornosť prítomných na návrh uznesenia a zároveň prílohu č. 6 – kapitálový rozpočet PSK pre rok 2015, kde je v tabuľkovom prehľade uvedené, že touto úpravou nedochádza k nejakým zmenám, úprava je nulová a ide iba o rozpis schváleného rozpočtu s jednotlivými presunmi. Z tohto dôvodu niektoré čísla uvedené v časti A.1 uznesenia možno nedávajú logiku, ale

v prílohe č. 6 je evidentne uvedený upravený rozpočet, ktorý sa vlastne rozpísal v zmysle návrhu na uznesenie. Od 1. januára 2015 je PSK povinný rešpektovať štatistický výnos SR tzv. cofog, je to nová klasifikácia výdavkov vo verejnom sektore. Z tohto dôvodu odbor financií zvolil trochu iný postup v návrhu na uznesenie v časti A.2 a to rozpis kapitálových výdavkov podľa zdrojov, nie podľa funkčnej klasifikácie. V časti A.2 úverové zdroje EIB (zdroj 52) sa predpokladá objem 8,3 mil. €. Tento objem finančných prostriedkov krytých úverovými zdrojmi bol schválený v rámci schváleného rozpočtu pre rok 2015, z toho pre cestnú dopravu 1 187 747 € rozpísaných podľa jednotlivých investičných akcií, prevažne ide o ROP a jeho dofinancovanie, oblasť rekreácia, kultúra a náboženstvo 5 462 549 €, projekty v rámci ROP Šarišská galéria sú aj v iných zdrojoch krytia ako je zdroj 41, nakoľko ide o europrojekt a zároveň dofinancovanie nadlimitných výdavkov PSK. V sociálnom zabezpečení sú dve investičné akcie v celkovom objeme 1 649 704 €, ktoré predstavujú iba predpokladaný rozpočtový náklad. Po verejnom obstarávaní sa k týmto akciám zastupiteľstvo ešte vráti. Vlastné zdroje PSK (zdroj 41) sú zdroje, ktoré budú kryté príjmami z aktuálneho rozpočtového roka 2015. V rámci všeobecných verejných služieb, kde sa vlastne trochu premenovával Úrad PSK a zmenil sa jeho názov, sa rozpisuje čiastka 248 200 € na elektronizáciu služieb VÚC – projekt OPIS, stavebné odčlenenie jedálenského a kuchynského traktu budovy PSK, úpravu zadného vchodu a bezbariérový vstup do budovy PSK a dofinancovanie územného plánu vo výške 134 000 € v rámci ROP. V oblasti cestnej dopravy ide o predfinancovanie projektov v rámci ROP a čiastka 49 600 € bola vyčlenená na projektové dokumentácie uvedené v návrhu na uznesenie. Za oblasť rekreácia, kultúra a náboženstvo je to objem 1 534 229 €, ide o ROP asú tu zdroje na kofinancovanie europrojektov a za oblasť sociálneho zabezpečenia rekonštrukcia DSS Alia Bardejov. Ďalšou zložkou zdrojového krytia je rezervný fond, v ktorom sa nachádzajú prevažne finančné prostriedky pridelené v roku 2014, avšak rôznymi vplyvmi či už procesom verejného obstarávania alebo klimatickými podmienkami nebolo možné tieto investičné akcie realizovať a presunuli sa do roka 2015. Tie ale sú už v objeme 6 mil. €, ktoré boli v rámci schváleného rozpočtu uvedené ako nevyčerpané kapitálové výdavky z roku 2014. Nachádza sa tu dofinancovanie za cestnú dopravu a to kapitálové výdavky pridelené na investičné akcie v roku 2015 na dofinancovanie ul. Kuzmányho, Osturne – II. etapy a rekonštrukcie havarijných úsekov ciest II. a III. triedy v celkovom objeme 3 310 000 €. Na konci materiálu je príloha s uvedeným rozpisom jednotlivých akcií havarijných úsekov ciest, ktoré boli prerokované v komisii dopravy a v komisii finančnej. Za oblasť rekreácia, kultúra a náboženstvo bol vplyvom nedostatku finančných prostriedkov zrušený rozpočet na rekonštrukciu objektu KUMŠT a dofinancovaná bola vlastne rekonštrukcia havarijných úsekov ciest II. a III. triedy. Nachádza sa tu aj združená investícia – vybudovanie tréningovej športovej haly s umelou ľadovou plochou. Za oblasť vzdelávania sú nevyčerpané kapitálové výdavky z roku 2014 a to OA Stará Ľubovňa, SOŠ technická Poprad, Gymnázium Lipany, SPŠ strojnícka Prešov a SOŠ, Garbiarska, Kežmarok - rekonštrukcia telocvične, táto investičná akcia prebieha už tretí rok.

#### **Diskusia:**

**Poslanec Molčan**, predseda komisie finančnej, dodal, že na poslednom zasadnutí komisia za účasti predsedu komisie dopravy, riaditeľa SÚC PSK a predsedu PSK rokovala o tejto úprave rozpočtu. Hlavným dôvodom je presun finančných prostriedkov z kapitoly všeobecnej pracovnej oblasti v objeme takmer 16 mil. € na jednotlivé kapitálové výdavky, najviac na kultúru takmer 7 mil. € a najmenej na vzdelávanie 173 000 €. Materiál obsahuje podrobné rozpisy. Z 1. tranže, teda z úverových zdrojov EIB, je uvedený rozpis na investície v kultúre takmer 5,5 mil. €, sociálnej oblasti a cestnej doprave na nadlimitné veci podporené cez projekty na ich ukončenie. Z rezervného fondu idú finančné prostriedky najviac pre cestnú dopravu, teda na potrebnú rekonštrukciu úsekov ciest, k čomu bola aj najväčšia diskusia na

zasadnutí komisie. Rozpis je takmer na 4 mil. €. Næchce teraz polemizovať, či je to dané objektívnym spôsobom, pretože havarijných úsekov ciest je veľmi veľa, ale rozpočet PSK nekončí rokom 2015. Sú oblasti s havarijnými stavmi napr. aj v okrese Sabinov, ale v rozpise je nedostatočne zastúpený. 80 000 € z rozpisanej čiastky 3 300 000 €, nie je práve spravodlivým rozdelením na počet obyvateľov aj na počet kilometrov. Verí, že korekcie budú prevedené pri ďalších úpravách rozpočtu. Bolo by dobré, keby 2. a 3. tranža investičných akcií bola prerokovaná v komisiách aj poslancami v jednotlivých okresoch PSK, aby boli zmysluplné, efektívne a opodstatnené, lebo je tam aj povinnosť uchovať funkčnosť peňazí investovaných z EIB. **Poslanec Vokál** s tým plne súhlasí. Hlavne cesty sú vnímané občanmi veľmi citlivo a na poslancov sa obracajú starostovia obcí s požiadavkami. Aj v budúcnosti by bolo potrebné, aby k riešeniu havarijných stavov ciest boli prizvaní poslanci PSK v rámci jednotlivých okresov minimálne preto, že musia svojim voličom odôvodniť svoje hlasovania. Z tohto dôvodu by chcel pripomenovať takýto materiál ešte v štádiu prípravy. Ďalej poukázal na časť vlastné zdroje PSK 01 všeobecné verejné služby, kde je úprava zadného vchodu a bezbariérový vstup do budovy PSK v objeme 85 000 €. Keďže ide o dosť veľkú sumu, zaujímal sa, čo konkrétne v sebe zahŕňa. Aj **predsedu PSK Chudíka** zarazila táto suma, ale verí, že obchodná verejná súťaž prinesie jej pokles, aj keď ide o drahé položky v rozpise materiálu. **Ing. Čopík, zástupca riaditeľa Úradu PSK**, odpovedal, že celá zadná vstupná časť sa musí z vnútornej strany uzavrieť kvôli chladu a prievanu. Zvonku je vstup dosť dlhý, aby bol na určitej úrovni. Tam sa musia urobiť nové dvere a z ľavej strany, kvôli bezbariérovému vchodu z pravej strany, sa spravia ďalšie dvere so schodmi pre tých, ktorí prídu na parkovisko. S predsedom PSK pozerali na dosť vysoký objem finančných prostriedkov, ale po zhodnotení všetkých prác si povedali, že verejným obstarávaním sa zrejme vyreguluje nižšia suma. **Predseda PSK Chudík** vysvetlil, že architekt predložil návrh riešenia s určitou vypočítanou sumou po jednotlivých položkách. Sám si to prepočítal, najdrahší je nerezový materiál v rámci schodov. Nebolo spomenuté, že sa bude zdvíhať spodok na jednu úroveň s vestibulom. Poslanec Vokál môže dostať k dispozícii potrebné veci ohľadom úpravy zadného vchodu a bezbariérového vstupu do budovy PSK. **Ing. Čopík, zástupca riaditeľa Úradu PSK** doplnil, že terajší bezbariérový vstup do budovy Úradu PSK nezodpovedá žiadnej norme. Tiež sa uzavrie celý vstup na schodisku. **Poslanec Cocuľa** poznamenal, že z úverových zdrojov je pripravené finančné krytie najmä troch oblastí v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK. Konečne sa významne pomôže kultúre aj sociálnej oblasti, nezabudlo sa ani na cestnú dopravu a v priebehu tohto roka prebehne rekonštrukcia havarijných úsekov ciest vo všetkých oblastiach PSK. Ako poslanec PSK za všetky volebné obdobia vie posúdiť, aký obrovský objem finančných prostriedkov PSK investoval do ciest II. a III. triedy a aj tak má niekedy pocit, že verejnosť kriticky vníma stav ciest v PSK. V cestnej doprave bolo, je a bude ešte veľa problémov, ktoré bude potrebné každodenne riešiť počas letnej a zimnej údržby. Veľa problémov má aj samotné mesto Prešov napríklad s ul. Kuzmányho a ul. Solivarskou. Aj vidiecki poslanci vnímajú ťažkú situáciu v cestnej doprave a trápí ich cestná infraštruktúra v jednotlivých okresoch PSK. Nepredkladá konkrétny návrh na uznesenie, ale dáva na zváženie, aby sa PSK venoval aj koncovým obciam PSK so zlou cestnou infraštruktúrou, kde ešte zostali žiť ľudia. Treba si zvyknúť na to, že dediny nebudú plné ľudí a sú voličsky menej lukratívne. Zalichotil poslancovi Hoptovi, že zlaté dobré socialistické časy sa pre nich už skončili. Požiadal poslancov PSK, aby sa zastupiteľstvo zaoberalo v najbližšej dobe aj skvalitnením ciest v týchto malých dedinkách. Je tam nízka intenzita dopravy a možno finančne menej náročnými technológiami ako sú mikrokoberce by bolo možné vyriešiť z veľkej časti problém a splnil by sa tým účel na dlhé roky. Aj ľudia žijúci v týchto dedinách si zaslúžia skvalitnenie cestnej siete, čo napokon pomôže aj rozvoju cestovného ruchu PSK, aby si turisti prezreli svetové sakrálné historické pamiatky a prírodné skvosty. PSK musí investovať aj do strojového parku v rámci SÚC PSK. Je to finančne veľmi

náročné, ale kvalitné cesty si vyžadujú aj kvalitnú robotu cestárov na kvalitných nových strojoch. Verejnosť často neprávom kritizuje práve cestárov, ktorí odvádzajú ťažkú zodpovednú robotu každý deň, čo bolo možné vidieť aj v dňoch snehovej kalamity a zaslúžia si modernizáciu strojového parku. Je presvedčený, že sa vyčlenia ďalšie prostriedky z úverových zdrojov aj na túto veľmi problematickú časť cestnej dopravy. **Poslanec Kahanec** je rád, že poslanec Cocuľa vníma problémy za celý PSK, ale aj problémy krajského mesta Prešov. Ulice Kuzmányho a Solivarská treba dať urgentne do poriadku, aj keď to nebude jednoduché, lebo pri absencii obchvatov v krajskom meste Prešov sa len presúva tranzit ťažkej dopravy z jednej cesty na druhú a ten otravuje život desaťtisícim ľuďmi. Požiadal predsedu PSK, aby hľadal a presadzoval riešenie, ktoré nenatlačí tranzit ťažkej dopravy do sídliskových oblastí s veľkým počtom ľudí. **Predseda PSK Chudík** nezodpovedá za tranzit ťažkej dopravy a nerozhoduje o ňom. **Poslanec Hopta** podporil stanovisko poslanca Cocuľu v tom, že naozaj niektoré okrajové úseky ciest PSK by sa mali vylepšiť aj vzhľadom na ich využívanie zahraničnými turistami, napr. úsek Makovce – Staškovce – Vyšný Komárnik, kde sú veľmi úzke nebezpečné cesty s veľkým počtom jám. Netreba mu lichotiť, lebo ľudia už pochopili, že 25 rokov žijú v novej spoločnosti, ale mnohým sa žije horšie ako predtým. Podľa slov **predsedu PSK Chudíka** je veľmi ťažko zrazu niečo riešiť, keď 30 – 35 rokov sa do ciest absolútne neinvestovalo a konkrétne od roku 1970 do roku 1989 v PSK vôbec nič. PSK má 2 500 km a peniaze do tejto oblasti stále dáva, toho roku viac ako 13 mil. €, na budúci rok je predpoklad investovať viac ako 8 mil. € - 9 mil. €. Na cesty boli použité finančné prostriedky zo štrukturálnych fondov, z EIB 1 miliarda Sk, PSK teda robí všetko, čo sa dá, pričom v roku 2004 dostal vozový park v dezolátnom stave s 20-ročnými vozidlami. Nič sa nedá urobiť naraz. Keď sa cesty pravidelne každých 10 až 15 rokov neopravujú, tak potom sa stane to, že PSK jednoducho stále niečo dobieha a pláta. Bude dlhé roky trvať, kým sa tento stav zmení. Bodaj by PSK stále investoval do ciest toľko peňazí, koľko už investoval na priame opravy ciest alebo rekonštrukcie po povodniach (zosuvy a mosty) alebo nákupy techniky, robí teda maximum. Otázkou zostáva suma opravy jedného kilometra ciest, ktorú stále vygeneruje obchodná verejná súťaž. Asfalt je tak drahý, že jeden kilometer v podstate vychádza na 100 000 € - 150 000 € podľa šírky cesty. PSK by v prvom rade mal ísť v rámci ROP na cesty II. triedy s potrebným zdôvodnením účelu finančných prostriedkov. Predpokladá, že celá suma 8,3 mil. € pôjde v budúcom roku práve na opravy ciest II. a III. triedy PSK. O tom sa hovorilo aj včera na rokovaní Rady PSK. **Poslanec Krajňák** poukázal na úsek cesty Zlatá Baňa – Červenica v dĺžke 800 metrov a v hodnote 120 000 €, ktorý je uvedený v prílohe č. 11. Chcel vedieť, o ktorý konkrétny úsek cesty ide. Súhlasí s poslancom Molčanom v tom, aby sa určili potrebné opravy ciest v jednotlivých okresoch a potom sa rozpísali do nejakého rozpočtového opatrenia. Spomenul, že v minulom roku interpeloval predsedu PSK ohľadom ul. Solivarskej a od odboru dopravy dostal odpoveď, že neexistuje žiadna požiadavka na rekonštrukciu tejto ulice, s čím nemôže súhlasiť. V tejto úprave PSK z vlastných zdrojov prerozdeľuje pre SÚC PSK finančné prostriedky na projektové dokumentácie v sumách 11 000 €, 9 500 €, 9 600 €, 900 € a 10 000 € a zároveň sú v nej spomenuté finančné prostriedky na dopravu, ktoré by z ďalšej tranže EIB aj mali ísť na dopravu. Ul. Solivarská je konkrétny príklad, nie je pripravená, lebo nemá projektovú dokumentáciu, ktorá by vygenerovala aj samotnú hodnotu cesty a potom je tu protiargument, že na úsek cesty okolo Hypermarketu Tesco Prešov od stanice smerom na Solivar sa napája mestská cesta Arm. gen. Svobodu a v dolnej časti pri Baumaxe je cesta v správe Slovenskej správy ciest. Iba v prípade vyčlenenia zdrojov dokáže PSK pritlačiť mesto Prešov a Slovenskú správu ciest do prípravy dokumentácie. Predpokladá, že by reagovali zapojením sa do spolufinancovania. Požiadal, aby v ďalšom rozpočtovom opatrení PSK z vlastných zdrojov vyčlenil finančné prostriedky zhruba v čiastke 20 000 € na projektovú dokumentáciu ul. Solivarskej. **Predseda PSK Chudík** odpovedal, že konkrétny úsek cesty si poslanec

Krajník môže zistiť v priebehu zasadnutia od prítomného riaditeľa SÚC PSK. Zopakoval, že je potrebná iniciatíva aj zo strany poslancov PSK. Na budúci rok pôjde asi 8,3 mil. € na cesty, taký bude v podstate aj návrh Úradu PSK. Poslanci majú dvere otvorené na realizovanie a riešenie týchto vecí s riaditeľom SÚC PSK Ing. Kozákom alebo s riaditeľom oblasti Prešov Ing. Humeníkom, bude veľmi rád. Sám nemôže všetko urobiť, aj poslanci musia tieto veci riešiť. Čo sa týka Prešova, už dlhé roky počúva len o ulici Solivarskej, Kuzmányho a sídlisku Sekčov. Pýta sa, či existujú aj iné ulice v Prešove. **Poslanec Vook** sa zaujímal o to, či PSK nikdy nezvažoval spraviť obalovačku asfaltu. Má profesionálov a to SÚC PSK, ktorá by si určite vedela zrealizovať potrebné opravy, keďže sú také veľké finančné nároky na jednotlivé úseky. Ďalej chcel vedieť, kedy bude zverejnená verejná súťaž na združenú investíciu – vybudovanie tréningovej športovej haly s umelou ľadovou plochou pre žiakov základných a stredných škôl a širokú verejnosť (uznesenie vlády SR č. 568 z 12. 11. 2014, združovateľ – verejná súťaž), aby sa mesto Svidník do nej mohlo zapojiť. **Predseda PSK Chudík** odpovedal, že v prípade vlastnej obalovačky PSK by bolo potrebné schváliť možno 5 mil. €. Otázkou zostáva akým spôsobom sa užívi okrem vlastných ciest, komu bude dodávať asfalt, je to podľa jeho názoru hlúposť, pretože treba najprv schváliť potrebných 5 mil. €, potom nájsť vhodný priestor, zamestnať ďalších ľudí, vytvoriť firmu a postarať sa o samotné fungovanie. Nie je to úloha samosprávneho kraja. K združenej investícii dodal, že verejná súťaž bola zverejnená na webovej stránke PSK okolo 15. januára s dátumom ukončenia 12. 2. 2015. **Poslanec Vook** sa teraz len pýtal a pýtal sa aj zamestnancov PSK, ktorí tiež nevedeli odpovedať na otázku ohľadom obchodnej verejnej súťaže. Čo sa týka obalovačky, dal návrh, keďže vie, že v budúcnosti sa budú robiť rýchlostné komunikácie.

#### **Návrh na uznesenie:**

**Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s ustanovením § 11 ods. 2 písm. d) zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom NR SR č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

#### **A. s c h v a ľ u j e**

##### **A.1 Presuny rozpočtu PSK takto:**

*Kapitálové výdavky*

<b>01</b>	<b>Všeobecné verejné služby (Úrad PSK)</b>	+ 310 210 €
<b>04.1.2</b>	<b>Všeobecná pracovná oblasť</b>	- 15 920 842 €
<b>04.5.1</b>	<b>Cestná doprava</b>	+ 5 793 601 €
<b>08</b>	<b>Rekreácia, kultúra a náboženstvo</b>	+ 7 033 578 €
<b>09</b>	<b>Vzdelávanie</b>	+ 173 333 €
<b>10</b>	<b>Sociálne zabezpečenie</b>	+ 2 610 120 €

##### **A.2 Rozpis kapitálových výdavkov takto:**

*Úverové zdroje EIB (zdroj 52)*

**04.5.1 Cestná doprava**

ROP – Rekonštrukcia mostov v PSK – 3. etapa (spolufinancovanie projektu)	67 909 €
ROP – Rekonštrukcia mostov v PSK – 4. etapa (spolufinancovanie projektu)	29 082 €
ROP – Stabilizácia zosuvov v PSK – 4. etapa (spolufinancovanie projektu)	48 690 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na cestách v PSK – východ (spolufinancovanie projektu)	39 167 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na cestách v PSK – západ (spolufinancovanie projektu)	94 686 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na mostoch v PSK – východ (spolufinancovanie projektu)	52 931 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na mostoch v PSK – západ (spolufinancovanie projektu)	52 540 €

ROP – Rekonštrukcia mostov v PSK – 3. etapa (nadlimitné výdavky)	156 723 €
ROP – Rekonštrukcia mostov v PSK – 4. etapa (nadlimitné výdavky)	1 596 €
ROP – Stabilizácia zosuvov v PSK – 4. etapa (nadlimitné výdavky)	105 851 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na cestách v PSK – východ (nadlimitné výdavky)	170 224 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na cestách v PSK – západ (nadlimitné výdavky)	252 608 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na mostoch v PSK – východ (nadlimitné výdavky)	55 660 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na mostoch v PSK – západ (nadlimitné výdavky)	60 080 €

#### **08 Rekreačia, kultúra a náboženstvo**

ROP – Rekonštrukcia a revitalizácia výtvarného sveta v Šarišskej galérii (dofinancovanie projektu)	1 194 737 €
Rekonštrukcia objektu Podtatranského múzea v Poprade	1 914 048 €
Rekonštrukcia kaštieľa Vihorlatské múzeum v Humennom	2 353 764 €

#### **10 Sociálne zabezpečenie**

DSS Sabinov – Rekonštrukcia a dostavba DSS Orkucany	724 264 €
DSS sv. Jána z Boha Spišské Podhradie - Deinštitucionalizácia a rekonštrukcia kanalizácie v DSS sv. Jána z Boha v Spišskom Podhradí	925 440 €

#### **Vlastné zdroje PSK (zdroj 41)**

##### **01 Všeobecné verejné služby (Úrad PSK)**

OPIS – Elektronizácia služieb VÚC PSK – spolufinancovanie projektu	26 000 €
Stavebné odčlenenie jedálenského a kuchynského traktu budovy PSK	3 200 €
Úprava zadného vchodu a bezbariérový vstup do budovy PSK	85 000 €
ROP-Územný plán PSK – I. etapa (predfinancovanie a spolufinancovanie projektu)	134 000 €

##### **04.5.1 Cestná doprava**

ROP – Rekonštrukcia mostov v PSK – 3. etapa (predfinancovanie projektu)	71 484 €
ROP – Rekonštrukcia mostov v PSK – 4. etapa (predfinancovanie projektu)	30 613 €
ROP – Stabilizácia zosuvov v PSK – 4. etapa (predfinancovanie projektu)	51 252 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na cestách v PSK – východ (predfinancovanie projektu)	41 228 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na cestách v PSK – západ (predfinancovanie projektu)	99 669 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na mostoch v PSK – východ (predfinancovanie projektu)	55 717 €
ROP – Odstránenie následkov povodní na mostoch v PSK – západ (predfinancovanie projektu)	55 306 €
SÚC PSK – projektové dokumentácie	49 600 €
z toho:	
Most 542-005 Slovenská Ves – PD	11 000 €
Most 542001-004 Jezersko – PD	9 500 €
Most 542001-005 Jezersko – PD	9 600 €
Most 542001-006 Jezersko – PD	9 500 €
II/542 Oporný múr Slovenská Ves (regulácia potoka)	10 000 €

#### **08 Rekreačia, kultúra a náboženstvo**

ROP – Rekonštrukcia a revitalizácia výtvarného sveta v Šarišskej galérii (predfinancovanie a spolufinancovanie projektu)	836 382 €
--	-----------



ROP – Rekonštrukcia objektu „DOM SPRÁVCU“ v Starej Ľubovni  
(predfinancovanie a spolufinancovanie projektu) 697 847 €

**10 Sociálne zabezpečenie**

Rekonštrukcia DSS Alia Bardejov 960 416 €

**Rezervný fond**

**01 Všeobecné verejné služby (Úrad PSK)**

*Nevyčerpané kapitálové výdavky z roku 2014:*

Nákup motorových vozidiel (7-miestne motorové vozidlo, 1 x OMV) 88 010 €

**04.5.1 Cestná doprava**

*Nevyčerpané kapitálové výdavky z roku 2014:*

Rekonštrukcia ciest III/06815 Prešov, ul. Kuzmányho, prestavba 653 827 €

Rekonštrukcia ČS PHM Stará Ľubovňa 24 785 €

Rekonštrukcia ČS PHM Kežmarok 22 764 €

II/575 Malá Poľana – Rokytovce 10 916 €

Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov – Most III-018147-001 Štrba 8 €

Softvérové a hardvérové dovybavenie na identifikáciu a správu cestného majetku 35 007 €

*Kapitálové výdavky pridelené na investičné akcie v roku 2015:*

Rekonštrukcia ciest III/06815 Prešov, ul. Kuzmányho, prestavba - dofinancovanie 520 591 €

Rekonštrukcia havarijného úseku cesty III/542002 Osturňa – II. etapa 117 883 €

Rekonštrukcia havarijných úsekov ciest II. a III. tr. PSK (rozpis v prílohe) 3 310 000 €

**08 Rekreačia, kultúra a náboženstvo**

*Nevyčerpané kapitálové výdavky z roku 2014:*

Krajské múzeum Prešov – Rekonštrukcia objektu KUMŠT – 263 200 €

Združená investícia – Vybudovanie tréningovej športovej haly s umelou ľadovou plochou pre žiakov základných a stredných škôl a širokú verejnosť (uznesenie vlády SR č. 568 z 12.11.2014 200 000 €, združovateľ – verejná súťaž) 300 000 €

**09 Vzdelávanie**

*Nevyčerpané kapitálové výdavky z roku 2014:*

Obchodná akadémia Stará Ľubovňa – Výstavba telocvične 481 510 €

SOŠ technická Poprad – Nákup hrotového CNC sústruhu 40 000 €

Gymnázium Lipany – Rekonštrukcia a zateplenie fasády budovy školy 119 989 €

SPŠ strojnícka Prešov – Rekonštrukcia objektu (vstup, schodisko a PC rozvody) 53 144 €

SOŠ Kežmarok, Garbiarska ul. – Rekonštrukcia telocvične 177 484 €

**Hlasovanie: za: 56 proti: 0 zdržal sa: 1**  
**Návrh na uznesenie bol schválený.**

**Príloha k uzneseniu Zastupiteľstva PSK č. 157/2015 zo dňa 10. 2. 2015**

**Rekonštrukcia havarijných úsekov ciest II. a III. tried PSK  
Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja**

P. č.	Oblasť SÚC PSK	č. cesty	Názov akcie - miestopis	Rozpočtový náklad (€)	Návrh SÚC PSK pre r. 2015	Návrh rozpočtu za oblasť SÚC PSK	Druh obnovy, opravy	Staničenie obnovy, opravy			
								od (km)	do (km)	dĺžka (km)	
1	BJ	III/557028	Šarišské Čierne	116 200	10 000	437 000	vyrovnávka + ACo 11 hr. 60 mm (pred obcou Šarišské Čierne)	3,911	5,073	1,162	
				10 000				vyrovnávka + ACo 11 hr. 60 mm (križovatka ciest III/557028 a III/557022)	5,952	6,052	0,100
2		III/545011	Bartošovce, žel. stanica	250 000	250 000			vyrovnávka hr. 40 mm + ACo 11 hr. 50 mm	0,000	1,967	1,967
3		III/545018	Stuľany - Kuková	52 500	107 000			vyrovnávka + ACo 11 hr. 60 mm	23,600	23,950	0,350
4		III/544006	Kurov - obec	110 000	0			vyrovnávka + ACo 11 hr. 60 mm	24,050	24,750	0,700
5	III/545009	Raslavice - Osikov	70 000	70 000		vyrovnávka + ACo 11 hr. 60 mm	0,000	1,100	1,100		
6	HE	III/558005	Topoľovka - Kamá	230 000	230 000	640 000	vyrovnávka + ACo 11 hr. 50 mm	0,350	0,900	0,550	
7		III/558009	Ohradzany - Baškovce	100 000	100 000			vyrovnávka + ACo 11 hr. 50 mm	1,076	2,626	2,310
8		III/559006	N. Ladičkovce - V. Ladičkovce	135 000	135 000			vyrovnávka + ACo 11 hr. 50 mm	3,900	4,660	
9		II/567	Ťagov - Čabalovce	175 000	175 000			vyrovnávka hr. 20 mm + ACo 11 hr. 40 mm	2,200	4,780	2,580
10	PP	III/540001	Stará Lesná - prietah	157 000	157 000	559 000	frézovanie 40 mm (cez obec cca 1300m) + ACo 11 hr. 50 mm, zbytok ACo 11 hr. 50 mm	3,300	4,500	1,500	
11		III/067028	Tatranská Kollina - prietah	150 000	0			vyrovnávka hr. 30 mm + ACo 11 hr. 50 mm	0,000	0,950	0,950
12		III/541005	Podhorany - Vojňany	511 000	100 000			rekonštrukcia cesty vrátane podkladných vrstiev	1,500	2,700	1,200
13		III/018257	Dravce - Bukovinka	248 000	247 000			vyrovnávka hr. 30 mm + ACo 11 hr. 50 mm	0,369	2,610	2,241
14		III/018172	Domaňovce - hr. okresu SNV	55 000	55 000			vyrovnávka hr. 30 mm + ACo 11 hr. 50 mm	5,138	5,538	0,400
15	PO	III/068002	Zlatá Baňa - Červenica	120 550	120 000	635 000	ACI hr. 60 mm + ACo 11 hr. 40 mm, priepusty	16,925	17,740	0,815	
16		III/533006	Oľšov - spojka	79 410	80 000			vyrovnávka hr. 30 mm + ACo 11 hr. 40 mm	0,000	0,700	0,700
17		III/018188	Fričovce - Šindliar	383 673	0			vyrovnávka hr. 50 mm + ACo 11 hr. 30 mm, priepusty	0,025	3,060	3,035
18		III/018192	Chmín. Jakubovany - Ch.N.Ves	177 619	171 000			vyrovnávka hr. 30 mm + ACo 11 hr. 40 mm, priepusty	0,000	1,700	1,700
19		II/546	Klenov - Prešov	264 000	264 000		ACI hr. 70 mm + ACo 11 hr. 50 mm, glasgrit, priepusty	14,300	15,220	0,920	
20	SL	III/543041	Stará Lubovňa - Kolačkov	120 000	120 000	373 000	vyrovnávka + ACo 11 hr. 50 mm	2,875	3,875	1,000	
21		III/541013	Stará Lubovňa - Litmanová	174 600	113 000			vyrovnávka + ACo 11 hr. 50 mm, priepusty, zosuv, mosty	11,350	12,320	0,970
22		III/541045	Plaveč - Andrejovka	230 100	140 000			vyrovnávka + ACo 11 hr. 50 mm	4,206	6,507	2,301
23	SK	III/557014	Šandal - Radoma	350 000	120 000	381 000	vyrovnávka + ACo 11 hr. 60 mm	5,002	8,094	3,092	
24		III/557028	Mlynárovice - Beňadikovice	249 300	130 000			vyrovnávka + ACo 11 hr. 60 mm	23,577	26,070	2,493
25		III/557022	Cigľa - Šarišské Čierne	224 640	131 000			vyrovnávka + ACo 11 hr. 60 mm	6,750	8,910	2,160
26	VV	II/554	pred obcou Jasenovce	134 700	135 000	285 000	vyrovnávka + ACo 11 hr. 50 mm	68,700	69,670	0,970	
27		III/533001	Davidov	96 370	50 000			vyrovnávka + ACo 11 hr. 60 mm, výšková úprava hydrantov (cca 51 ks) a šupatek	5,110	6,000	0,890
28		III/018237	Dlhé Kľčovo	102 955	100 000			vyrovnávka + ACo 11 hr. 50 mm, výšková úprava uličných vpútí (cca 17 ks)	4,900	5,790	0,890
x		x	<b>S P O L U</b>	<b>5 184 617</b>	<b>3 310 000</b>	<b>3 310 000</b>	x	x	<b>41,506</b>		

V Prešove, 19.1.2015

**K bodu 8 - Návrh VZN PSK č. ../2015, ktorým sa mení VZN PSK č. 27/2012 o výške príspevkov na čiastočnú úhradu nákladov v školských výchovno-vzdelávacích zariadeniach, v školských účelových zariadeniach a o výške úhrady nákladov na štúdium v jazykovej škole v znení VZN PSK č. 31/2013 zo dňa 12. 2. 2013:** Ing. Lacko, PhD., vedúci odboru školstva Úradu PSK, uviedol, že predkladané VZN bolo vypracované na základe požiadaviek riaditeľov jazykových škôl. Ide o stanovenie limitu, teda školného, pre jednotlivé kategórie poslucháčov. Nadväzuje na VZN PSK č. 27/2012 z roku 2012 v znení VZN PSK č. 31/2013. V článku VIII v odseku 1 pod písmenom a) sa stanovuje výška školného pre nezaopatrené dieťa na maximálnu výšku 160 €. Upozornil na chybu v dôvodovej správe, kde je zle uvedené 150 €. Pre plnoletú osobu je výška stanovená na 240 €, teda zvýšenie o 50 € pre jednu aj druhú kategóriu, ktoré nemá dopad na rozpočet PSK. Návrh VZN bol zverejnený na pripomienkovanie 17. 12. 2014 s termínom ukončenia 8. 1. 2015. V stanovenej lehote neboli k návrhu nariadenia vznesené žiadne pripomienky. Dňa 12. 12. 2014 komisia školstva, mládeže, TV a športu prijala uznesenie, ktorým odporúča zastupiteľstvu schváliť návrh VZN PSK v predloženej znení.

**Diskusia:** nikto z prítomných poslancov sa neprihlásil do diskusie.

#### **Návrh na uznesenie:**

**Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 8 ods. (1) a § 11 ods. (2) písm. a) zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v zmysle zákona NR SR č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s c h v a ľ u j e Všeobecne záväzné nariadenie Prešovského samosprávneho kraja č. 45/2015, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie PSK č. 27/2012 o výške príspevkov na čiastočnú úhradu nákladov v školských výchovno-vzdelávacích zariadeniach, v školských účelových zariadeniach a o výške úhrady nákladov na štúdium v jazykovej škole v znení VZN PSK č. 31/2013 zo dňa 12. 2. 2013.**

VZN č. 27/2012 sa mení takto:

v Článku VIII. Určenie výšky úhrady nákladov na štúdium v jazykovej škole ods. 1. znie takto: Prešovský samosprávny kraj v zmysle § 53 ods. (6) zákona NR SR č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení určuje výšku príspevku na úhradu ročných nákladov t. j. školné v jazykovej škole:

- a) vo výške od 73,00 EUR do 160,00 EUR na 1 poslucháča, ktorý je nezaopatreným dieťaťom <sup>2)</sup>,
  - b) vo výške od 93,00 EUR do 240,00 EUR na 1 poslucháča, ktorý je plnoletou fyzickou osobou,
- a výšku zápisného vo výške 10,00 EUR.

## II.

Článok IX. Záverečné ustanovenie znie takto:

1. VZN PSK č. 27/2012 schválené Zastupiteľstvom PSK dňa 17. apríla 2012 uznesením č. 312/2012 nadobúda účinnosť, z dôvodu naliehavého verejného záujmu, dňom 1. mája 2012.







predáva ako prípad hodný osobitného zreteľa, je povinná dohoda, lebo ináč sa nepredá. V tomto prípade dokonca poslanec Baran predložil návrh o odkúpení pri schvaľovaní vecného bremena, čiže komisia správy majetku ich vlastne zaviazala odkúpením, a preto sa musela nájsť určitá dohoda. Dúfa, že sa táto vec týmto spôsobom vyrieši a že sa zastupiteľstvo už nebude zaoberať týmto bodom, ktorý bol predložený už tretíkrát.

#### **Návrh na uznesenie:**

**Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja v súlade s § 11 ods. 2 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 9a) ods. 8 písm. e) zákona NR SR č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s § 8 ods. 7 písm. e) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom PSK v platnom znení**

**A. k o n š t a t u j e,**

že prevádzaný majetok uvedený v bode B ods. 1 tohto uznesenia je prebytočný

**B. s c h v a ľ u j e,**

v súlade s § 9 ods. 3 písm. a) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, spôsob prevodu vlastníctva nehnuteľného majetku, ktorým je prevod z dôvodu hodného osobitného zreteľa, trojpäťtinovou väčšinou všetkých poslancov z dôvodu hodného osobitného zreteľa v súlade s § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov,

**1. odňatie nehnuteľného majetku zo správy Strednej odbornej školy, Hlavná 6, Stropkov, zapísaného na LV č. 57, k. ú. Stropkov, a to:**

pozemku registra C KN parc. č. 682/2, zastavané plochy a nádvoría o výmere 1491 m<sup>2</sup>,  
pozemku registra C KN parc. č. 695/1, zastavané plochy a nádvoría o výmere 529 m<sup>2</sup>,

**Ľarchy:**

Por. č. 1. Zmluva V 484/08b o zriadení vecného bremena na parcelu KN 682/2 za účelom práva vstupu, prechodu a prejazdu v prospech Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36599361 a to v rozsahu vyznačenom v geometrickom pláne č. 31/07.

Por. č. 2. Vklad V 387/14 vecného bremena zo dňa 11.8.2014 na parcelu C KN 682/2, zast.pl. a nádvoría o výmere 1491 m<sup>2</sup> a parcelu C KN 695/1, zast.pl. a nádvoría o výmere 529 m<sup>2</sup> spočívajúceho v práve prechodu pešo, prechodu a prejazdu všetkými druhmi dopravných prostriedkov, najmä motorovými vozidlami a mechanizmami oboma smermi, strpieť vybudovanie novej vnútroareálovej komunikácie, jej rekonštrukciu a údržbu, vybudovanie nových verejných parkovacích plôch, ich rekonštrukciu a údržbu v prospech EuroEduca, n. o., IČO: 37887394, Centrálna 812/13, 089 01 Svidník v podiele 86704/256484 a STAVOINVESTA DS, spol. s r.o., IČO: 31418775, Kukučínova 479/24, 929 01 Dunajská Streda v podiele 169780/256484.

**2. prevod nehnuteľného majetku uvedeného v bode B ods. 1 do podielového spoluvlastníctva kupujúcich:**

1. EuroEduca, n. o., Centrálna 812/13, 089 01 Svidník, IČO: 37 887 394, v spoluvlastníckom podiele 86704 / 256484,

2. STAVOINVESTA DS, spol. s r.o., Kukučínova 479/24, 929 01 Dunajská Streda, IČO: 31418775 v spoluvlastníckom podiele 169780 / 256484,

za celkovú kúpnu cenu navýšenú na 46.460,00 € (pri parc. č. 682/2 cena 23,00 €/m<sup>2</sup>, pri parc. č. 695/1 cena 23,00 €/m<sup>2</sup>).

Všeobecná hodnota nehnuteľného majetku stanovená znaleckým posudkom č. 66/2014 zo dňa 16.09.2014, vyhotoveným znalcom Ing. Michalom Malinom v zmysle vyhlášky







ČSAD sa len pretransformovali do akciových spoločností, ktoré sú z polovice v súkromných rukách a kde právomoc na financovanie prešla zo štátu na samosprávny kraj. Jeho názor je, že takým istým prepravcom je aj RegioJet, ktorý ponúka istotne pohodlnejšiu prepravu a hlavne bez nároku na dotáciu k svojim vlakovým spojeniam, ako je to v prípade SAD. Určite by sa nestalo, že obyvatelia oblastí Svidník, Stropkov, Giraltovce by hodiny čakali na autobusovej stanici, lebo ich nechal autobus resp. prípoj domov. Isto je v záujme všetkých poslancov, aby sa tento problém vyriešil k spokojnosti občanov. Každú nedeľu a piatok je v Kysaku množstvo áut s poznávacími značkami okresov Svidník či Stropkov, lebo ľudia si prepravu zabezpečujú na vlastné náklady, čo znamená, že veľakrát autobusy premávajú poloprázdne v smere Svidník – Kysak. Občania už nedôverujú súčasným prepravcom a radšej si prepravu zabezpečujú sami na vlastné náklady. Chcel vedieť, koľko stojí PSK 1 kilometer pri dotovaní dopravcov pri výkone služieb vo verejnom záujme, ako sú zmluvne ošetrené výkony vo verejnom záujme SAD Prešov, SAD Humenné, BUS Karpaty Stará Ľubovňa a či je možnosť, aby v rámci PSK dostali zelenú aj iní dopravcovia. Podľa jeho názoru by PSK pri výkone služieb vo verejnom záujme určite ušetril v rámci dotácií. Zaujímal sa o to, ako PSK reflektoval na vstup nového vlakového dopravcu RegioJet so zabezpečením chýbajúcich prípojov k vlakovému dopravcovi RegioJet na trase Kysak – Prešov. Keďže sa zamedzilo RegioJetu vykonávať dopravnú obsluhu, chcel vedieť, či vyvinul PSK rokovanie s jednotlivými dopravcami SAD Prešov, SAD Humenné, BUS Karpaty Stará Ľubovňa ohľadom spojov, aby časové príchody a odchody autobusov boli nastavené na príchody a odchody vlakov a aby sa nestávalo, že cestujúci sa dostanú maximálne do Prešova a potom čakajú na ďalší prípoj niekoľko hodín. Jeho posledná otázka je, kedy bola poslednýkrát realizovaná analýza dopravnej obsluhy PSK. Na zamyslenie uviedol ako príklad podnet občanov a to autobusové spojenie na trase Prešov – Svidník, ktoré je viazané na prípoj vlaku z Kysaku do Prešova, prípoj k vlaku IC 503 - Gerlach. Z Bratislavy vyráža o 9.37 hod. s príchodom o 14.20 hod., prípoj vlaku z Kysaku do Prešova je o 14.24 hod., v Prešove je o 14.40 hod. Autobusové spojenie Prešov – Svidník má prvý spoj o 14.35 hod., druhý spoj o 14.40 hod. Myslí si, že v časovom intervale nula minút nemôže nikto stihnúť presun medzi vlakovou a autobusovou stanicou a ďalší priamy spoj do Svidníka je až o 16.10 hod. cez Bardejov.

**Poslanec Krajňák** potvrdil, že tieto problémy existujú, ľudia zo Svidníka a Stropkova sa s nimi často stretávajú pri prestupovaní v Kysaku, keď čakajú na prípoje. Súkromní dopravcovia sa samozrejme snažia priviesť týchto občanov až do Kysaku bez prestupovania v Prešove. Treba povedať, že RegioJet na trase Bratislava – Komárno funguje už niekoľko rokov s podstatne nižšou cenou lístka a občana naozaj zaujíma to, čo je preňho výhodnejšie. Pred týždňom cestoval do Bratislavy, jednosmerný lístok Prešov – Bratislava je takmer o 5 € lacnejší, čiže tam a späť sa ušetrí 10 €. Sú to fakty, ktoré je potrebné dobre rozanalyzovať. Dnes je na trhu RegioJet a nie je vylúčené, že v budúcnosti to budú ďalší dopravcovia.

**Predseda PSK Chudík** reagoval tým, že táto problematika je veľmi rozsiahla. Keby si poslanec Vook trochu preštudoval systém fungovania prepravy vo verejnom záujme, tak by takéto otázky nemohol klásť. So zástupcami spoločnosti RegioJet rokoval v októbri minulého roka. Ich návrhom je vlastne súbeh s doteraz fungujúcimi linkami, ktoré zabezpečuje SAD Prešov a SAD Humenné na trase Svidník – Prešov. Pri riešení problému RegioJetu na trase Bratislava – Nitra – Banská Bystrica dňa 7. 1. 2015 p. Jančura povedal, že ich nedotované autobusy nesmú byť v konflikte s dotovanými autobusmi. Nimi navrhované odchody autobusov sú v podstate maximálne 15 minút po odchode doterajších autobusov, čiže by sa vlastne nič nezmenilo, len približne v jednom čase by išli dva autobusy. Prečo nenavrhl napríklad iné časy odchodov autobusov, okrem jedného autobusu, ktorý odchádza ráno okolo 3.30 hod. zo Svidníka alebo z Bardejova. Navrhol im, že keď chcú zväztať ľudí k svojim autobusom, tak si môžu urobiť prepravu, na ktorú nepotrebujú licenciu, aby prepravovali ľudí

na základe platného cestovného lístka na vlak, ale to RegioJet nechce, lebo by to bolo stratové. Ďalej im navrhol zriadenie linky Prešov – Kysak. Podľa nich je to finančne neziskové a momentálne zamietnuté. PSK je v situácii, že má autobusy, ktoré idú s tým, že je predložený návrh o zavedení ďalších autobusov. Poslanec Vook hovoril o tom, že treba pustiť aj iných prepravcov. Súhlasí s tým, ale musí sa brať ohľad na to, že PSK zabezpečuje v súčasnosti prepravu vo verejnom záujme v počte kilometrov 28 400 000, za rok 2014 to bolo presne 28 224 000 kilometrov. RegioJet si vybral dve linky ako nedotované, ale keď by sa to stalo, cestujúcich odoberie zo SAD a potom by PSK musel dať SAD viac peňazí, čiže by v podstate dotoval RegioJet cez SAD, alebo by musel pristúpiť k redukcii spojov a potom to nemá význam. Poslanca Vooka, poslanca MsZ vo Svidníku, zaujíma spojenie Svidník – Prešov, ale ako poslanca PSK by ho mali zaujímať aj spoje napr. z Vápeníka, z Krajnej Polány, z Mirošova do Svidníka atď. Tam však RegioJet nechce chodiť. Preprava vo verejnom záujme je niečo iné, má svoju filozofiu a PSK platí 18 mil. €, pričom poslanci PSK stále hovoria, že sú to veľké peniaze. Na druhej strane by sa mali spustiť linky, ktoré budú PSK vytvárať ešte väčšiu stratu. Financovanie za kilometer bolo 1,17 €, v roku 2014 1,165 €. Predtým to bola tretia najnižšia cena v rámci samosprávnych krajov, v súčasnosti nevie, ale cena klesala kvôli zníženiu ceny nafty. Treba pozerať na to, či je to dobrá vec pre región alebo nie. Ak chce RegioJet zvýšiť obslužnosť, mal by navrhnúť časy, v ktorých autobusy nechodia. Keď chce vozit' ľudí k vlakom, má na to právo aj bez licencie a na základe platného cestovného lístka. Zopakoval, že RegioJet je v konflikte s dotovanými autobusmi PSK a p. Jančura sám povedal, že ich nedotované autobusy nesmú byť v konflikte s dotovanými autobusmi. Opýtal by sa ho, čo vlastne chce. Ak by požiadal napríklad o diaľkový spoj Prešov – Banská Bystrica, veľmi rád mu vyhovie, PSK to nefinancuje, kto bude lepší, ten prejde, ale to je iné. PSK musí zabezpečiť viac ako 28 244 000 kilometrov a to pre PSK RegioJet neurobí. Musí pozerať na všetky mestá a obce v rámci PSK aj na peniaze, ktoré na tento účel poskytuje. Tvrdí, že by to pre PSK znamenalo stratu zhruba 300 000 € – 500 000 €. Spýtal sa, či to pôjde na úkor mesta Svidník, alebo aký iný spôsob je vhodný. Spomenul stretnutie s poslancom Kužmom, viceprimátorom mesta Prešov, dňa 20. 1. 2015 o záujme sprevádzkovania linky Prešov – Kysak. Je ochotný do toho ísť so spustením na 3 mesiace alebo polrok a stratu bude v tom čas dotovať PSK. Dohodli sa, že v prípade záujmu ľudí, bude pokračovať, v prípade straty sa zruší. Od 17. 11. 2014 sú bezplatné cestovné lístky pre určitú skupinu obyvateľstva aj Železnice SR upravili svoje vlaky úplne ináč. Mestá Svidník a Stropkov nemajú koľajnice, preto sa musia riešiť iným spôsobom. Keď je záujem zmeniť časy, je potrebné predložiť žiadosť, ktorá sa bude riešiť. Dovolí si tvrdiť, že zavádzanie nových spojov tam kde už fungujú, napr. keď jeden spoj pôjde o 14.00 hod. a ďalší o 14.10 hod., nie je logické. RegioJet by mal predložiť návrh iných spojov, lebo pod rúškom privážania ľudí k svojim vlakom si vlastne sám protirečí. Keď nechce byť v konflikte s dotovanými autobusmi, mal by takúto žiadosť stiahnuť. V podstate o tom hovorili minulý štvrtok, ale oficiálne PSK žiadny list nedostal.

**Poslanec Vook** sa len pýtal, či je možnosť RegioJetu pristaviť autobus. To je prosba občanov okresu Svidník, lebo ide o vážny problém a chce im na túto otázku odpovedať. V súvislosti s vidieckymi spojmi povedal, že podľa jeho informácií do niektorých obcí cez víkendy jazdia autobusy raz za deň a do niektorých vôbec. Rodičia si zvykli na to, že svoje deti musia zväzať na autobus buď do Svidníka alebo priamo do Kysaku.

**Predseda PSK Chudík** nevie odpovedať na otázku, či sa dá pristaviť autobus RegioJetu. Už povedal, že RegioJet môže zväzať ľudí bez licencie na vlaky. Nikdy táto požiadavka nebola predložená a zrazu je veľký problém, ktorého sa chytil poslanec Vook a ide riešiť RegioJet. Osobne má informácie, z akého dôvodu je to tak.

**Poslanec Sýkora** požiadal poslancov o podporu riešenia zimy a kalamity, lebo technika nie je na takej dobrej úrovni, aby to SÚC PSK dokázala zvládnuť. Navrhol v priebehu tohto roka

zakúpiť jeden sypač pre stredisko Tatranská Štrba, ktoré zabezpečuje údržbu vo Vysokých Tatrách, pretože presne 30. januára 2015 došlo k nehode a vozidlo z roku 1982 zostalo tak poškodené, že bude vyradené. Keďže v tomto regióne býva veľké množstvo snehu, je potrebná pomoc a podpora poslancov pri zakúpení techniky v čo najkratšom čase a nákup tohto sypača je potrebné zohľadniť v ďalšej úprave rozpočtu PSK.

**Poslanec Kahanec** požiadal predsedu PSK o podporu v dvoch veciach. Prvou je dlhodobý problém mesta Prešov, lebo nemá obchvatové komunikácie a vôbec poriadne komunikácie na presun dopravy mestom. Mnohé ulice sú preťažené ako ul. Šafárikova, Solivarská, ale predovšetkým je zaťažené územie sídliska Sekčov, kde žije v mestskej časti, v ktorej sa podľa posledných návrhov hľadalo riešenie cez ul. Rusínsku, viac ako 17 000 obyvateľov. Celkovo má sídlisko Sekčov takmer 28 000 obyvateľov a to sú ešte ďalšie obytné súbory v katastri obci Ľubotice. Požiadal predsedu PSK o podporu v tom, aby nepodporil riešenie, ktoré bude tlačiť dopravu cez ul. Rusínsku a následne cez mestskú časť Sekčov. Existuje riešenie, ktoré sa urobiť dá. Je v starých dokumentáciách cez komunikácie MK5 a MK3, ktoré vlastne malo dopravu nasmerovať v súčasnosti od príjazdovej komunikácie k diaľnici do Košíc a pustiť ju približne okolo trate s nadviazaním na výpadovku smerom na Vranov nad Topľou. Tým by sa riešila časť Solivar a sídlisko Sekčov. Z druhej strany je podobná situácia s prehustenou dopravou na ul. Sabinovskej, od križovatky pri Šidlovci smerom cez ul. Sabinovskú na výpadovku smerom na Vranov nad Topľou. Toto riešenie je v súčasnosti najlacnejšie, lebo ide o relatívne krátky úsek, ktorý sa nedá porovnať s obchvatovými komunikáciami. Východný obchvat je úplne v nedohľadne a nikto nevie, kedy bude severný obchvat. Požiadal predsedu PSK, aby sa na prebiehajúcich rokovaníach na úrovni mesta, VÚC, SSC, NDS či ministerstva dopravy prihovril za tento variant a podporil riešenie, ktoré nebude kaziť život obyvateľom, ale dočasne vyrieši problém komplikovanej prehustenej dopravy cez mesto Prešov vo východnej časti, kým budú dobudované obchvaty. Druhým problémom je oprava a údržba úseku na ul. Arm. gen. L. Svobodu. Pred tromi rokmi PSK opravil úsek od Hypernovy po viadukt. Teraz sa rozpadá úsek od Hypernovy po ul. Rusínsku, je len otázkou krátkeho času, kedy bude potrebné položiť nový koberec. Požiadal predsedu PSK, aby v spolupráci s mestom Prešov našli spoločné riešenie, lebo tento úsek súvisí s rekonštrukciou troch križovatiek, ktoré sú na ul. Vihorlatskej, teda na konci sídliska Sekčov s napojením na kataster obce Ľubotice, pri vychádzaní z ul. Exnárovej, na začiatku ul. Pod Táborom a ul. Jurkovičovej. Sú to tri kritické križovatky, ktoré pretína ul. Arm. gen. L. Svobodu a kde sú veľmi časté dopravné nehody. Požiadal predsedu PSK, aby sa našlo spoločné riešenie pre opravu spomínanej cesty spoločne s riešením týchto kritických križovatiek. Poďakoval predsedovi PSK za pochopenie aj podporu týchto dvoch vecí.

**Poslanec Jakubov** reagoval na slová predsedu PSK, že pokiaľ sú nejaké požiadavky zo strany poslancov, majú vstúpiť do rokovania a hľadať nové časové termíny, harmonogram a možno aj trasovanie. Okres Stropkov aj samotné mesto Stropkov má tiež záujem o skvalitnenie dopravy k vlakom či už Železníc SR alebo spoločnosti RegioJet. Dôležité je, aby tam autobusy boli. Dnes sa s Ing. Mihokom a Ing. Dzurjuvom predbežne dohodol, že bude s vedením mesta iniciovať nejaké rokovania. Požiadal predsedu PSK, aby im bol nápomocný a ústretový pri týchto rokovaníach, aby ľudia okresu Stropkov mali pocit, že sa zo strany PSK myslí aj na nich.

**Predseda PSK Chudík** už štrnásty rok robí všetko pre občanov PSK, preto nechápe a nemôže súhlasiť s poslednou vetou poslanca Jakubova. Dodal, že ak existuje požiadavka s vyjadrením občanov, poslanci majú prísť a predložiť ju, lebo okresy Stropkov a Svidník sú špecifické, nemajú železnicu. Okres Bardejov je postavený trochu ináč, má železnicu, vlaky sú zdarma alebo zlacnené od 1. februára. SAD Humenné rieši jeden autobus zo Svidníka večer o 22.41 hod. od vlaku. Mali by sa vytipovať ešte dva vlaky, o ktoré bude najväčší záujem, aby sa linka SAD predĺžila až do Kysaku priamo zo Svidníka alebo Stropkova resp.



**K bodu 16 – Záver: Predseda PSK Chudík** ukončil 9. zasadnutie Zastupiteľstva PSK, poďakoval prítomným poslancom PSK za aktívnu účasť a schválenie predložených materiálov. Zároveň ich pozval na 10. zasadnutie Zastupiteľstva PSK dňa 21. 4. 2015 s hlavným bodom programu Záverečný účet PSK za rok 2014.

**Zapisovateľka:**

**Katarína Očkaiová**

.....

**Overovatelia zápisnice:**

**MUDr. Radoslav Čuha, MBA, MPH**

.....

**PhDr. Marián Damankoš, PhD.**

.....

**Ing. Stanislav Kubánek  
riaditeľ Úradu PSK**

.....

**MUDr. Peter Chudík  
predseda PSK**

.....