

Prešovský samosprávny kraj

ZÁPIS

z 2. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK, konanej dňa 07. 03. 2023 v priestoroch zasadačky riaditeľa na Úrade Prešovského samosprávneho kraja.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program :

1. Otvorenie
2. Vyúčtovanie zálohového príspevku za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2022
3. Nárast počtu cestujúcich v prímestskej autobusovej doprave medzi rokmi 2021 a 2022
4. Informatívna správa o stavebnotechnickom stave ciest a mostov v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja (výstupy z cestnej databanky)
5. Informatívna správa o príprave plánovaných činností Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja v rámci letnej údržby v roku 2023
6. Návrh na schválenie zásobníka investičných akcií Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja financovaných zo zdrojov EIB a PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (rozdelenie po okresoch)
7. Návrh na schválenie zásobníka investičných akcií Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja financovaných zo zdrojov SIH na obdobie rokov 2023 - 2025 (rozdelenie po okresoch)
8. Informatívna správa o príprave strategických projektov spolufinancovaných z programu Operačný program Slovensko 2021 – 2027
9. Navýšenie oprávnených výdavkov a spolufinancovania projektov z dôvodu schválených dodatočných príspevkov (návrh na zmeny jednotlivých uznesení)
10. Zámer vstupu do projektu na prípravu regionálnych projektov spolufinancovaných z IROP
11. Zámer vstupu do projektu na prípravu projektov iniciatívy Catching-up Regions spolufinancovaných z IROP
12. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
13. Rôzne
14. Záver

1. Otvorenie

Druhé zasadnutie Komisie dopravy otvoril predseda Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja Ján Hirčko. Prítomných predstavil a privítal účastníkov komisie dopravy. Komisiu dopravy prvým bodom zasadnutia schválením overovateľa zápisnice Ing. Vladimíra Jánošíka – podpredsedu komisie.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť I, Bod A.1) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

2. Vyúčtovanie zálohového príspevku za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2022

Odbor dopravy Úradu Prešovského samosprávneho kraja predkladá správu o vyúčtovaní príspevku za služby vo verejnom záujme zabezpečujúce dopravnú obsluhu obyvateľom Prešovského samosprávneho kraja prímestskou autobusovou dopravou v roku 2022.

Pri vyúčtovaní príspevku odbor dopravy postupoval podľa platných Zmlúv o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018 v znení neskorších dodatkov, s platnosťou zmlúv do 31.12.2023, medzi objednávateľom služby, Prešovský samosprávny kraj, a medzi zmluvnými dopravcami.

Prešovský samosprávny kraj patrí rozlohou, počtom obyvateľov, počtom obcí medzi najväčšie kraje na území Slovenskej republiky. Z toho dôvodu je k zabezpečeniu dopravnej obsluhy potrebný väčší jazdný výkon k naplneniu potrieb cestujúcej verejnosti v porovnaní s ostatnými krajinami. Tento fakt zohráva významnú úlohu pri financovaní tejto služby.

Vstupnými údajmi pre výpočet výšky príspevku pre zabezpečenie dopravnej obsluhy v kraji sú podľa zmluvy o službách, Článku VII. Spôsob výpočtu EON a podmienky úhrady príspevku pre dopravcu – ekonomicky oprávnené náklady (EON).

Ekonomicky oprávnený náklad sa skladá z:

- Pevnej časti – náklady vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku vyplývajúceho z Zmluvy mimo pohonných hmôt, pre rok 2021 bola pevná časť ekonomicky oprávnených nákladov vo výške 1,18 € / ubehnutý kilometer (jazdný výkon).

Hodnota pevnej časti bola zvýšená oproti roku 2021 o 0,07 €/km, čo predstavuje 6,3% zvýšenie tejto položky. Navyšovanie je nevyhnutné z dôvodu rastu miezd (minimálnej, priemernej mzdy), inflácie, rastu cien služieb a tovarov. Z týchto dôvodov je potrebné valorizovať túto položku oprávnených nákladov tejto služby.

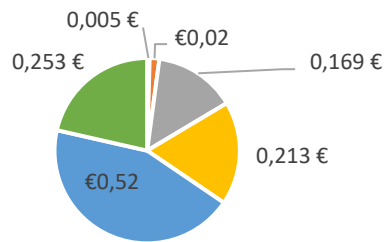
Od 1.4.2022 došlo k zvýšeniu ekonomicky oprávnených v položkách priame mzdy vodičov + odvody z miezd o 0,06 €/km a o 0,01 €/km v položke iné náklady. Hodnota ekonomicky oprávnených nákladov – pevná časť, pre rok 2022 bola na úrovni 1,18 €/km. Hodnotu položiek jednotlivých nákladov môžete vidieť v nasledujúcej tabuľke:

	Nákladové položky	€/km
1.	Pohonné hmoty	
2.	Oleje, mazivá	0,005
3.	Pneumatiky	0,02
4.	Materiál na opravy + opravy	0,169
5.	Odpisy	0,213
6.	Priame mzdy + odvody z miezd	0,52
7.	Iné náklady: mýto, školné	0,253
	Prevádzková réžia	
	Správna réžia	
Ekonomicky oprávnený náklad		1,18 €/km

Vyjadrenie nákladových položiek z pevnej časti EON [€/km]

Hodnoty nákladových položiek pevnej časti

EON-u € na km



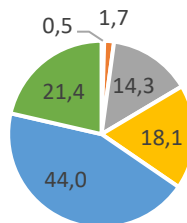
- oleje, mazivá
- pneumatiky
- materiál na opravy + opravy
- odpisy
- priame mzdy + odvody z miezd
- iné náklady

Príspevok na priame mzdy a odvody z miezd vodičov prímestskej autobusovej dopravy za rok 2022:

Ročný príspevok na mzdy vodičov	14 895 796 €
Počet vodičov	642 vodičov
Ročný príspevok na mzdu 1 vodiča	23 202 €
Mesačný príspevok na mzdu 1 vodiča (superhrubá mzda)	1 933 €

Vyjadrenie nákladových položiek z pevnej časti EON [% z pevnej časti EON]

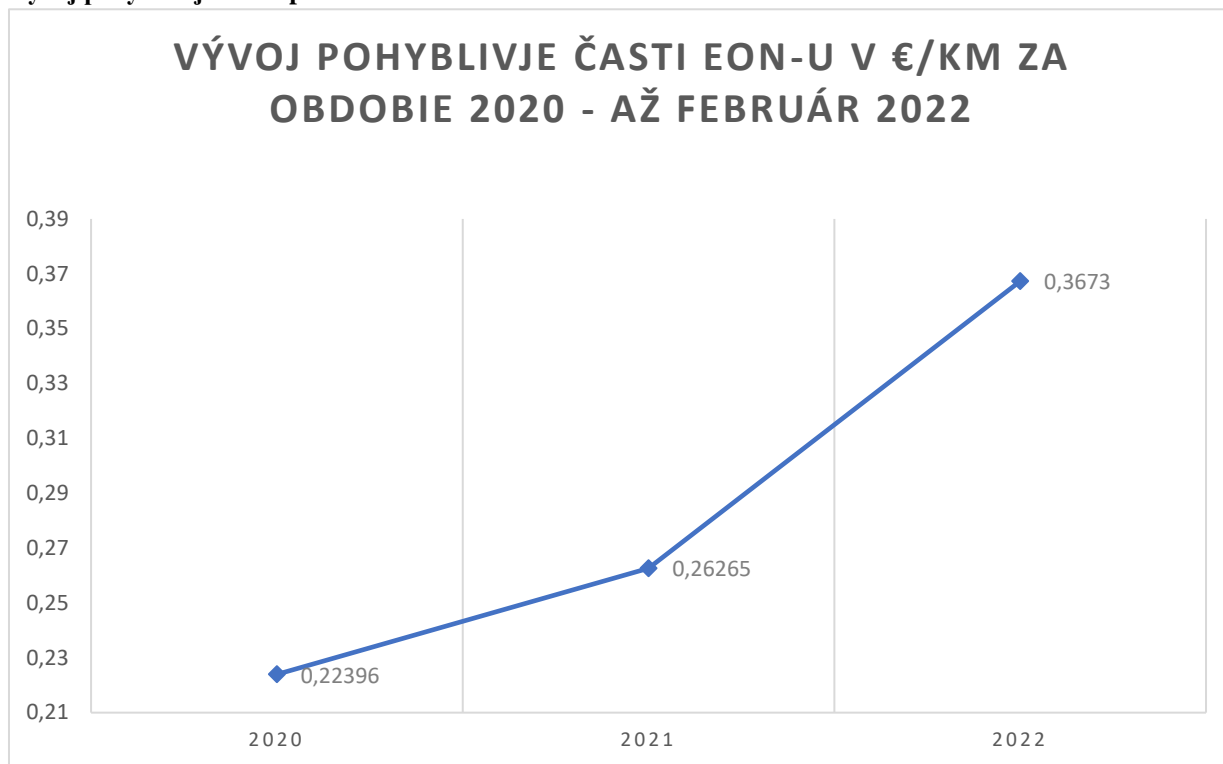
Percentuálny podiel nákladovej položky pevnej časti EON



- oleje, mazivá
- pneumatiky
- materiál na opravy + opravy
- odpisy
- priame mzdy + odvody z miezd
- iné náklady

Pohonné hmoty tvoria pohyblivú časť ekonomicky oprávnených nákladov a významným podielom sa podieľajú na výške ceny poskytovanej služby. Tieto náklady tvoria pohonné hmoty vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku vyplývajúceho zo zmluvy, postup výšky príspevku na pohonné hmoty je zmluvou stanovený nasledovne: 26% zo súčtu veľkoobchodnej ceny Slovnaftu, spotrebnej dane a poplatku na nakladanie s núdzovými zásobami. Na základe tejto metodiky dostaneme výšku príspevku v € na km. Výška tejto položky sa mení v čase (v závislosti zmien ceny ropy/nafty na trhu) a preto je hodnota odjazdeného jazdného výkonu prenasobená inou hodnotou za cenu nafty, ktorá je príslušná k danému dňu zmeny, v tabuľke nižšie sa nachádzajú priemerné hodnoty pohyblivej časti za obdobie 2020 – 2022.

Vývoj pohyblivej časti v priebehu obdobia 2020 – 2022.



Vývoj pohyblivej časti EON-u za obdobie 2020 až 2022

Dopravca	2020	Nárast o	2021	Nárast o	2022
SAD Prešov	0,2239 €/km	+17%	0,2626 €/km	+39,8%	0,3673
SAD Humenné					
SAD Poprad					
BUS Karpaty					

Ekonomické dopady zvýšenia pohyblivej časti ekonomicky oprávnených nákladov:

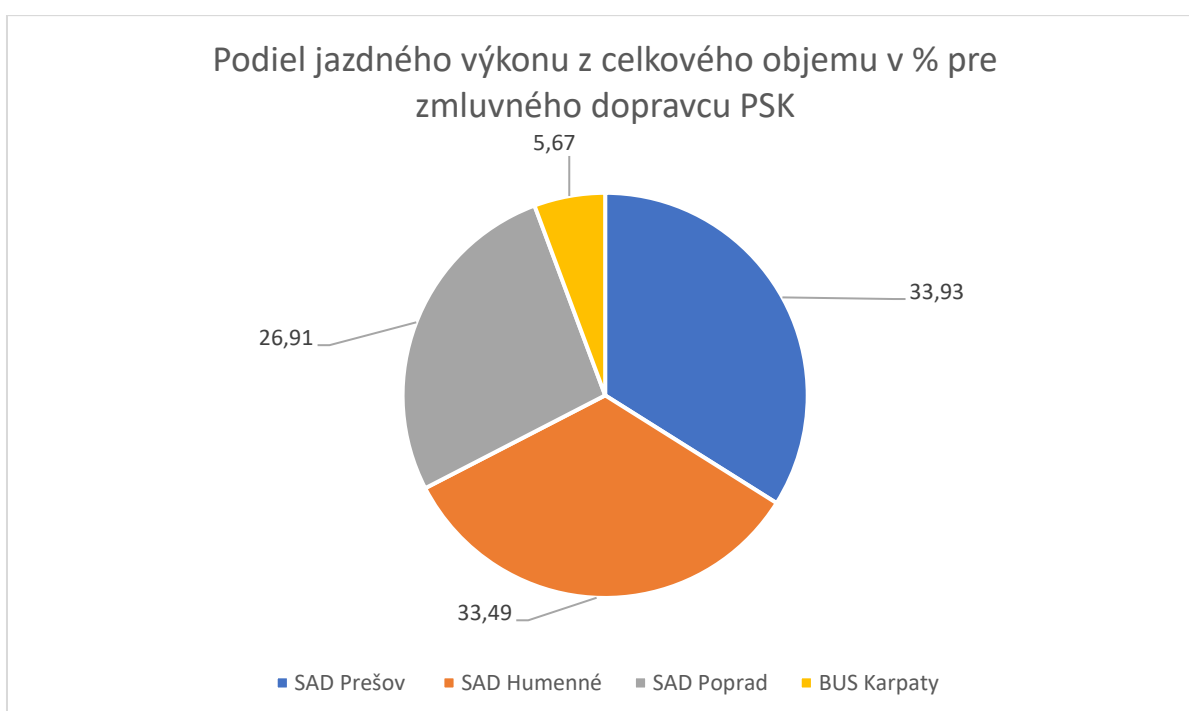
V nižšie uvedenej tabuľke môžeme vidieť finančný dopad zvyšovania cien motorovej nafty na cenu poskytovanej služby prímestskej autobusovej dopravy v našom kraji. Je to nákladová položka, ktorú objednávateľ služby nevie regulovať a je výsledkom vývoja trhu. V tabuľke vidíme aký má dopad zvýšenie ceny nafty v porovnaní s rokom 2020, kedy objednávateľ hradil na 1 odjazdený kilometer 0,2239 € a v roku 2022 to bolo v ročnom priemere 0,3673 €/km. **V tabuľke vidíme, že z dôvodu nárastu cien nafty musí objednávateľ uhradiť o 4,107 mil. € viac ako by tomu bolo v roku 2020 pri vtedajšej cene nafty.**

Zvýšenie ceny služby v porovnaní s cenou nafty za rok 2020

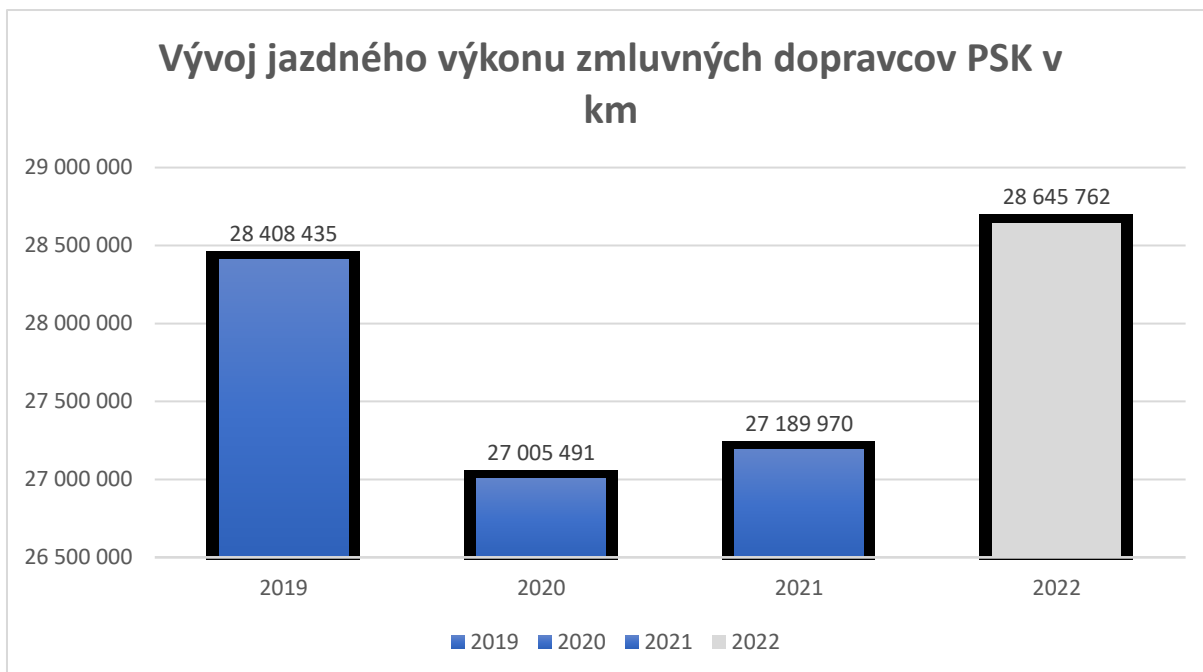
Jazdný výkon v roku 2022	Zvýšenie pohyblivej časti o (roky 2020 a 2022)	Finančný dopad zvýšenia ceny nafty
28 645 762 km	0,14 €/km	4 107 802,27 €

Jazdné výkony zmluvných dopravcov PSK:

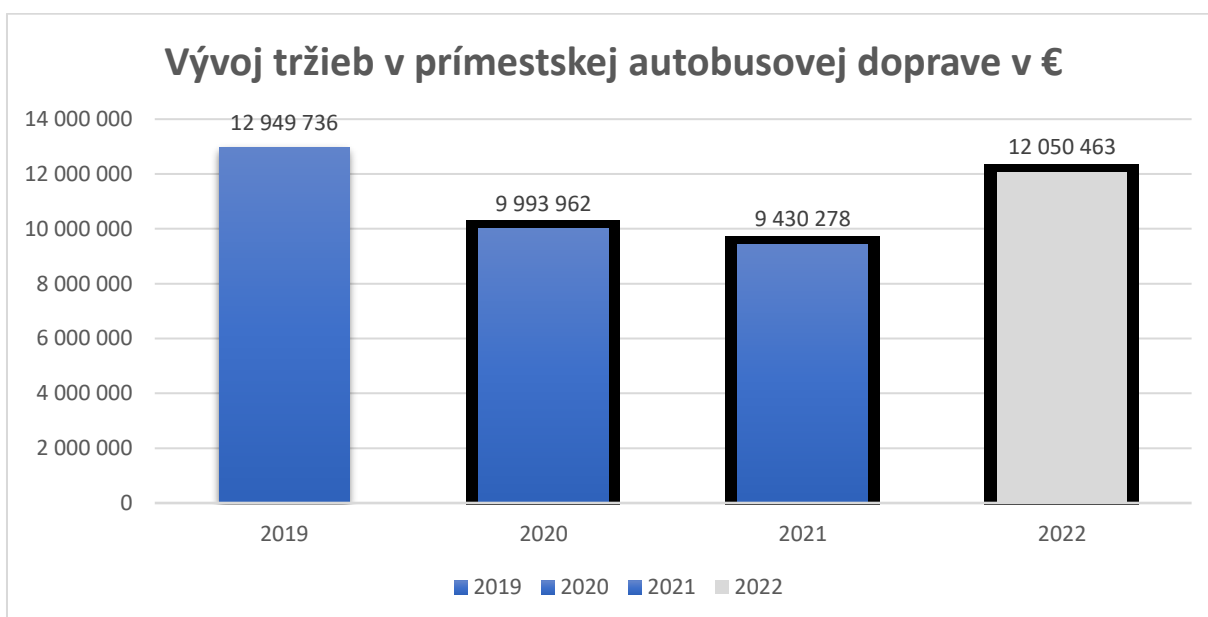
Jazdný výkon k zabezpečeniu dopravnej obslužnosti v kraji v roku 2022	
Dopravca	Jazdný výkon
SAD Prešov	9 718 819,52 km
SAD Humenné	9 594 006 km
SAD Poprad	7 707 863,3 km
BUS Karpaty	1 625 073,4 km
SPOLU	28 645 762 km



V ďalšej tabuľke môžeme vidieť vývoj jazdného výkonu za roky 2019- 2022. Z údajov je vidieť aký vplyv mala pandémia na objem jazdných výkonov v prímestskej autobusovej doprave. Obmedzenia, ktoré mali brániť šíreniu vírusu spôsobujúceho ochorenie Covid-19 do istej miery obmedzili režim dopravy, čo spôsobilo zníženie jazdného výkonu, počtu prepravených cestujúcich a tržieb z cestovného. V roku 2022 môžeme vidieť postupný návrat cestujúcich do systému prímestskej autobusovej dopravy, avšak ešte bez vyrovnania roku pred pandémiou, rok 2019.

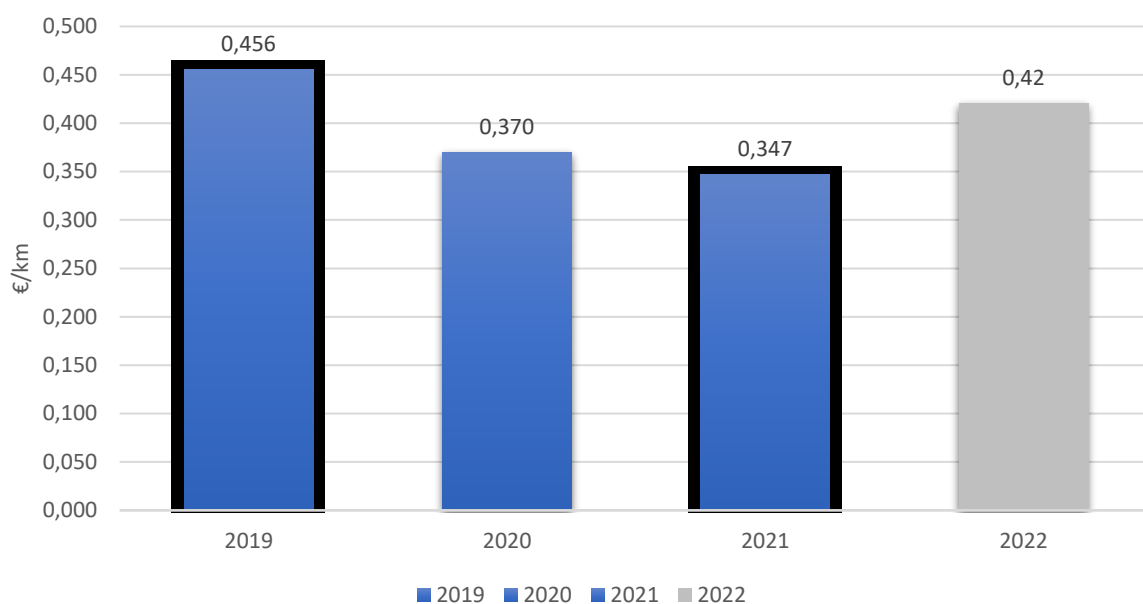


Vývoj tržieb prímestskej autobusovej dopravy za roky 2019 – 2022



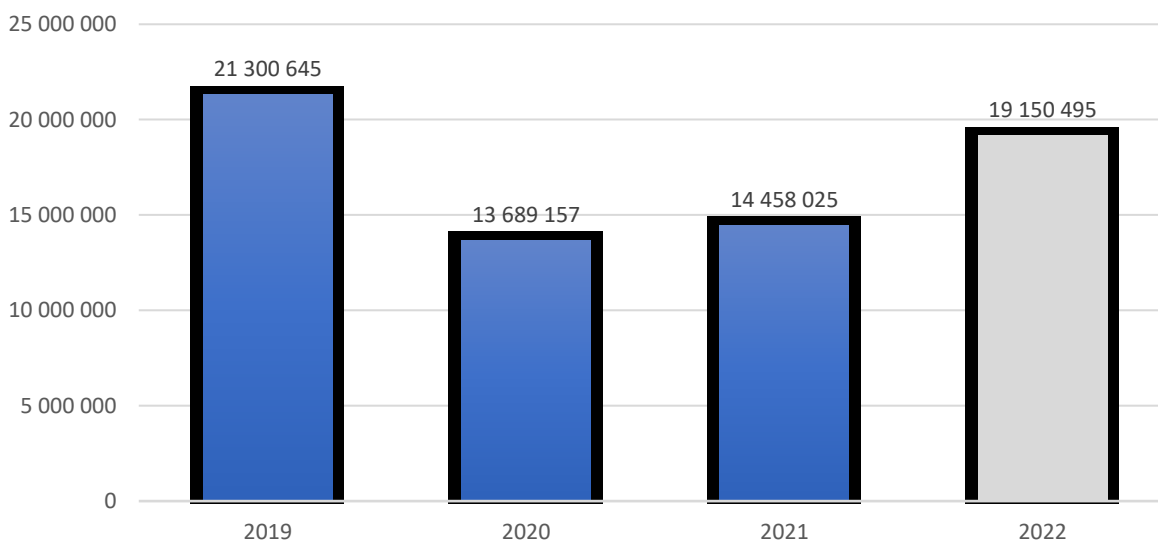
V nasledujúcom grafe môžeme vidieť výšku tržieb na **1 odjazdený kilometer** poskytnutej služby dopravnej obsluhy z tržieb z cestovného. Z týchto údajov je možné konštatovať, že objednávateľ dopravnej obsluhy pri aktuálnej priemernej cene za 1 km v roku 2022, t. j. 1,54 €/km dopláca priemerne na cestujúceho (vo všetkých tarifných skupinách) **1,12 € na každý vykonaný kilometer** prepravy. Cestujúci sa v roku 2022 na cene cestovného podieľal 27% podielom, pričom kraj doplácal až 73%.

Priemerná tržba na 1 km jazdného výkonu v PAD v €

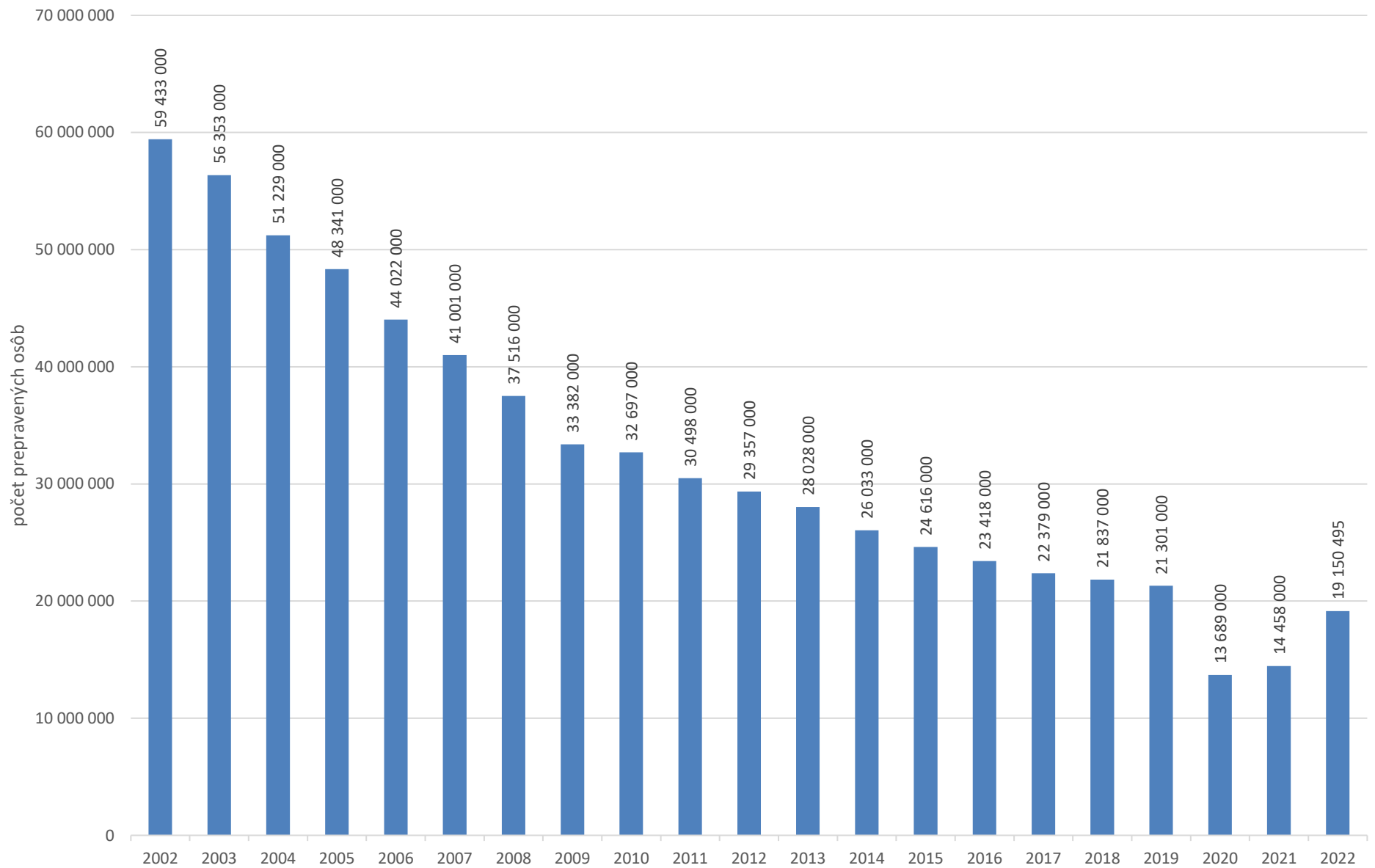


Počet prepravených cestujúcich v rokoch 2019 - 2022

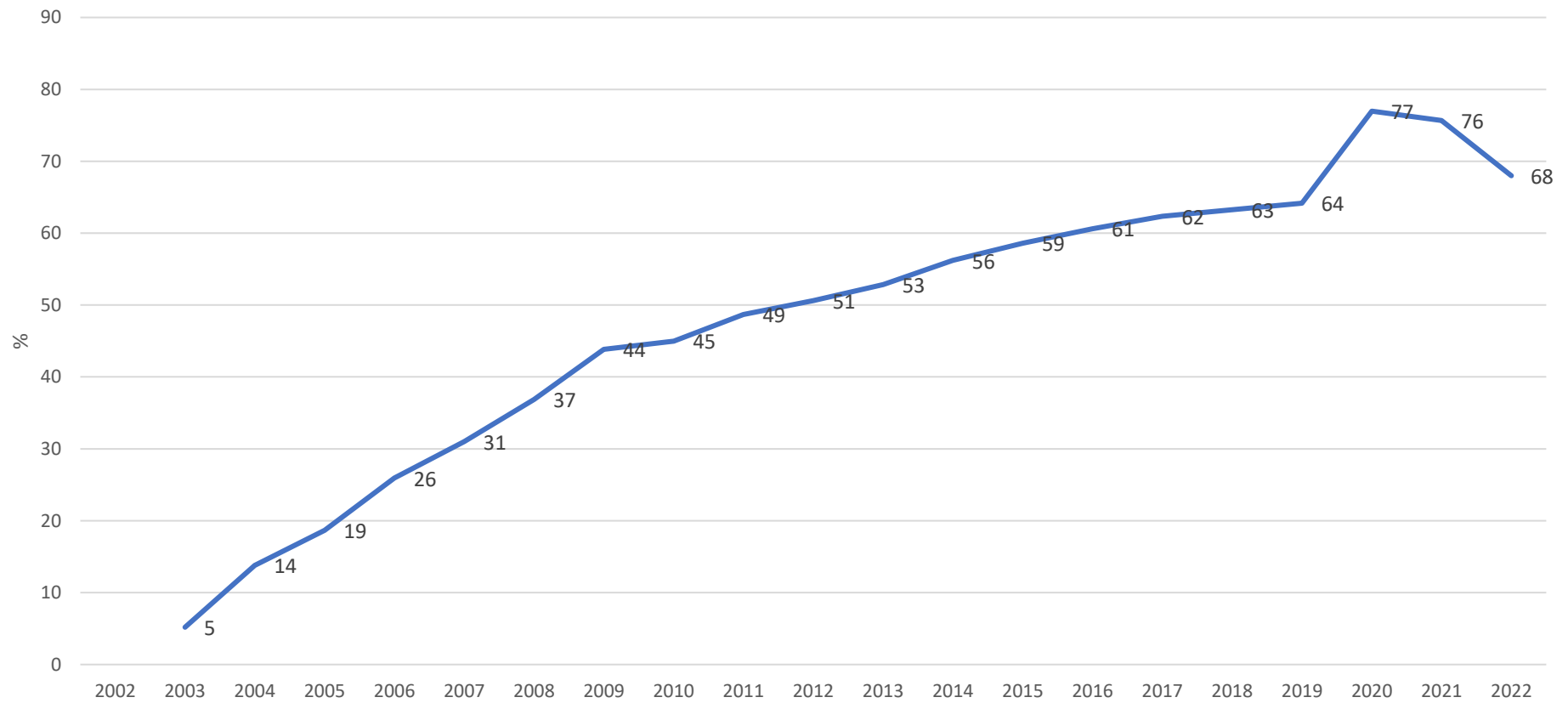
Vývoj počtu prepravených osôb prímestskou autobusovou dopravou



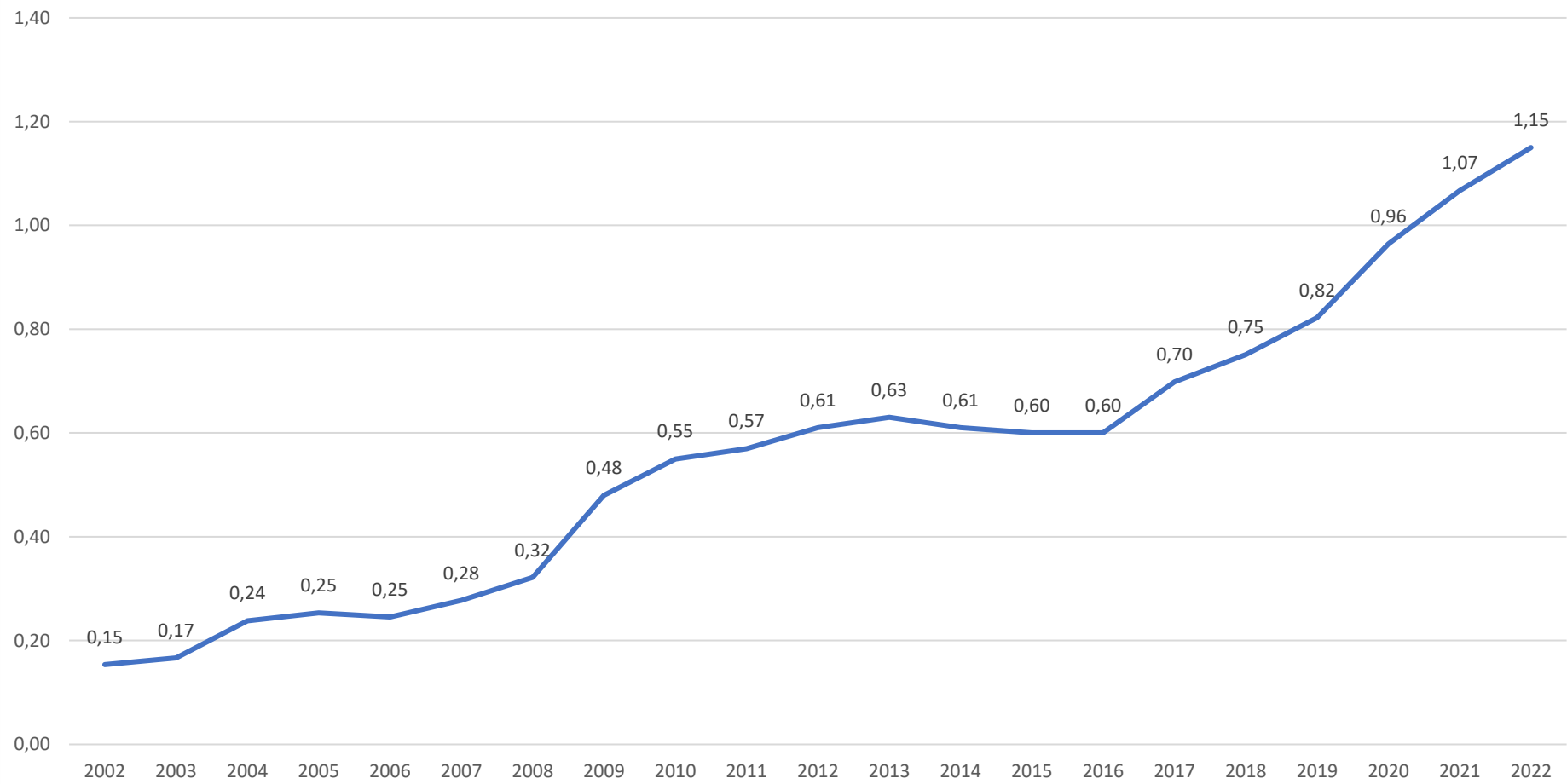
Vývoj počtu prepravených cestujúcich v PAD od roku 2002 - 2022



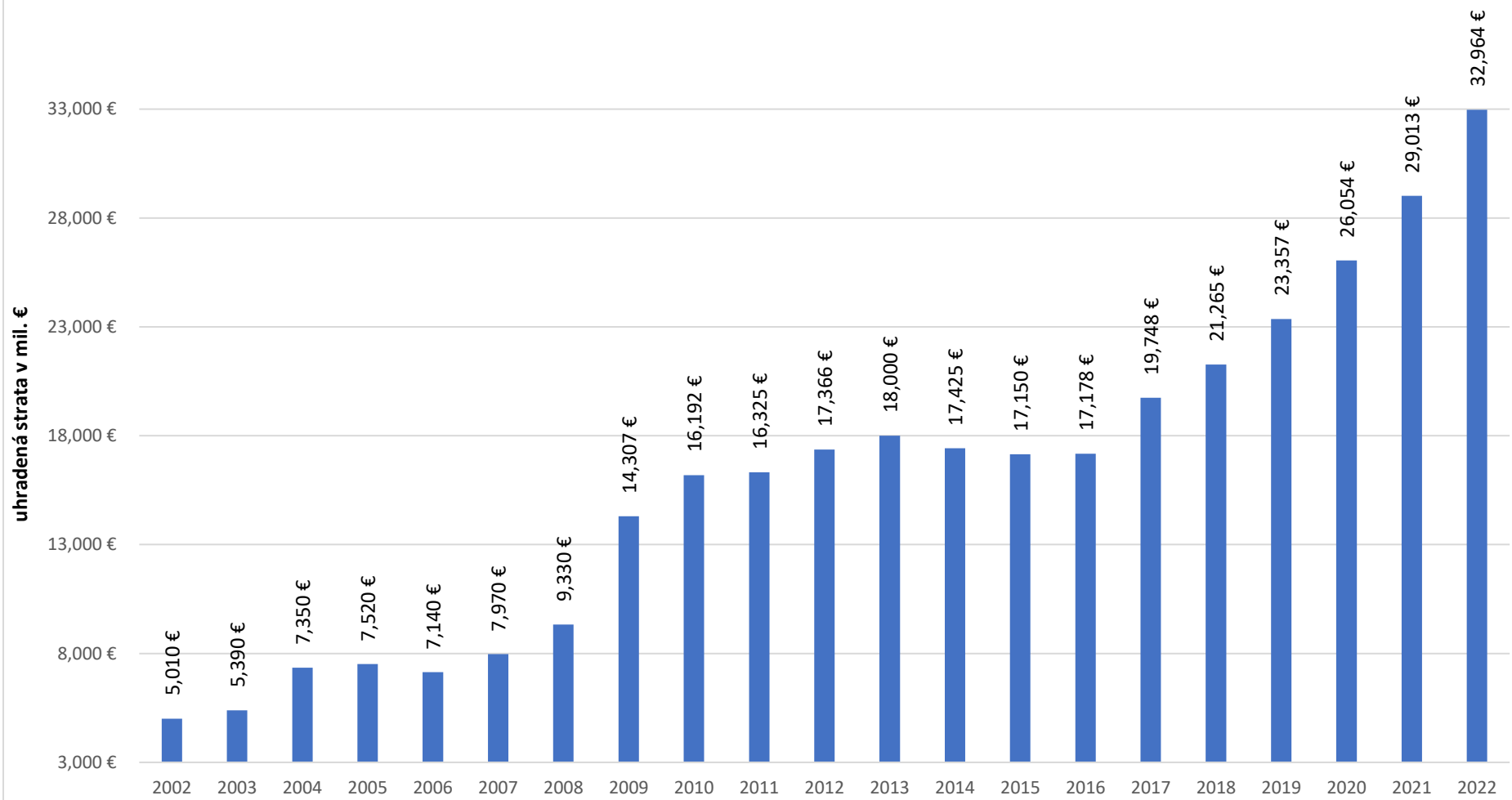
Percentuálny pokles počtu prepravených cestujúcich oproti roku 2002



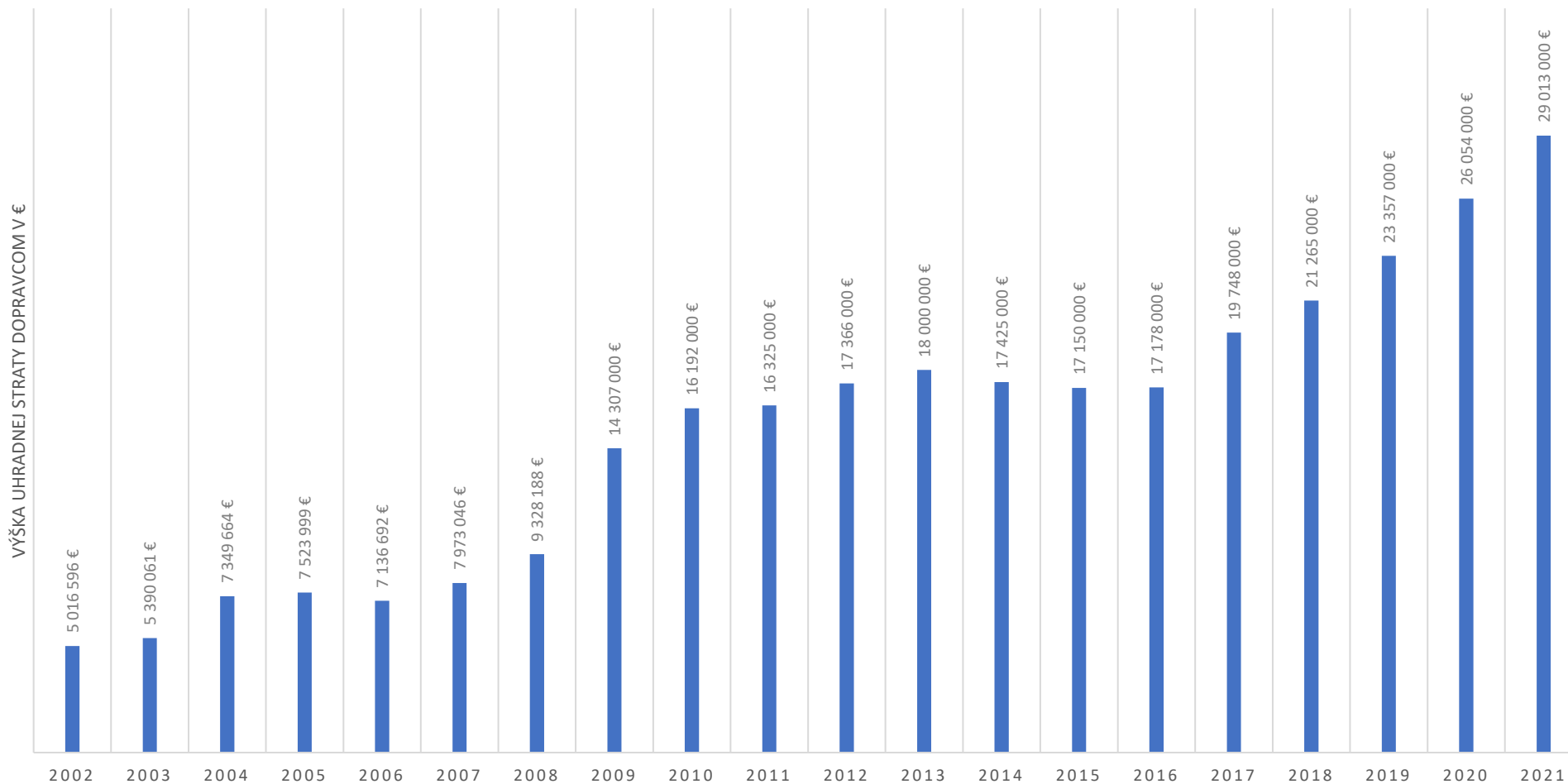
Výška príspevku PSK na vykonaný kilometer jazdného výkonu



Uhradená strata za služby prímestskej autbusovej dopravy za obdobie 2002 - 2022 v mil. €



UHRADENÁ STRATA ZA SLUŽBY PRÍMESTSKEJ AUTPBUSOVEJ DOPRAVY ZA OBDOBIE 2002 - 2021 V €



Porovnanie vybraných ukazovateľov prímestskej autobusovej dopravy v Prešovskom samosprávnom kraji za obdobie 2002 – 2021

		rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	Rok	
		2002	2003	2004	2005	2006	2007	I. 2008	2008	I. 2009	2009	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ubehnuté km	tis. km	32 635	32 375	30 855	29 674	29 060	28 756	14 598	29 000	14 865	29 400	29 400	29 400	28 245	28 244	28 224	28 224	28 224	28 224	28 268	28 307	28 409	27 005	27 190	28 645
Počet prepravených osôb	tis. osôb	59 433	56 353	51 229	48 341	44 022	41 001	19 959	37 516	17 707	33 382	33 382	32 697	30 498	29 357	28 028	26 033	24 616	23 418	22 379	21 837	21 301	13 689	14 458	19 150
Zálohový príspevok	tis. €	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	14 307	12 866	13 318	15 700	16 565	17 567	18 000	17 450	19 137	21 270	23 348	24 000	26 498	32 701
Náklady	tis.€	25 044	26 955	29 098	26 810	26 992	27 455	14 944	29 683	16 068	31 609	31 609	32 396	32 699	33 119	33 315	32 995	31 749	31 164	33 058	34 288	36 307	35 158	38 443	45 137
Náklady/km	€/km	0,77	0,83	0,94	0,90	0,93	0,95	1,02	1,02	1,08	1,08	1,08	1,09	1,15	1,17	1,18	1,16	1,12	1,10	1,17	1,21	1,28	1,30	1,41	1,58
Výnosy	tis.€	17 141	19 107	19 603	18 458	16 723	16 915	9 205	17 739	8 735	16 650	16 650	16 326	16 374	15 754	15 314	15 570	14 598	13 986	13 310	13 023	12 950	9 103	9 321	12 050
Výnosy/km	€/km	0,53	0,59	0,64	0,62	0,58	0,59	0,63	0,61	0,59	0,57	0,57	0,58	0,58	0,56	0,54	0,55	0,52	0,50	0,47	0,46	0,46	0,34	0,35	0,42
Uhradená strata z PSK	tis.€	5 017	5 390	7 350	7 524	7 137	7 973	4 398	9 328	6 307	14 307	14 307	16 192	16 325	17 366	18 000	17 425	17 150	17 178	19 748	21 265	23 357	26 054	29 013	32 964
Uhradená strata z PSK/km	€/km	0,15	0,17	0,24	0,25	0,25	0,28	0,30	0,32	0,42	0,49	0,48	0,55	0,57	0,61	0,63	0,61	0,60	0,60	0,70	0,75	0,82	0,96	1,07	1,15
Preplatok (-) / Nedoplatok (+)	tis. €	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	0	3 326	3 007	1 666	1 435	-142	-850	-272	611	-5	-9	1 241	2 478	233

Záver:

Prešovský samosprávny kraj si v roku 2022 objednával službu prímestskej autobusovej dopravy u zmluvných dopravcov k zabezpečeniu dopravnej obslužnosti obyvateľov nášho kraja v hodnote 45 137 632 €. Po odpočítaní tržieb z cestovného, kraj doplácal dopravcom doplatok za poskytnuté služby 32 964 983 €.

Výška tržieb z cestovného dosiahla v roku 2022 hodnotu 12 172 648 € vrátane ostatných výnosov (výnosy z reklám). Detailné delenie výšky tržieb je prílohou tejto dôvodovej správy.

Jednotlivým dopravcom bolo uhradené na poskytnutú službu:

SAD Prešov – 10 699 855 €

SAD Humenné – 11 543 769 €

SAD Poprad – 8 864 476 €

BUS Karpaty – 1 856 883 €.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod B.1) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

3. Nárast počtu cestujúcich v prímestskej autobusovej doprave medzi rokmi 2021 a 2022

Touto informatívnou správou IDS Východ, s.r.o. z pozície organizátora integrovanej verejnej dopravy na území funkčného regiónu Východné Slovensko prezentuje vývoj vybraných štatistických ukazovateľov pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy v PSK v roku 2022 v porovnaní s rokom 2021.

Záujem o cestovanie prímestskými autobusmi na východnom Slovensku vzrástol o 34 %.

Prímestská autobusová doprava na východe Slovenska zaznamenala nárast počtu cestujúcich a priblížila sa k údajom pred pandemiou. V roku 2022 vybavili zmluvní autobusoví dopravcovia Prešovského samosprávneho kraja (PSK) a Košického samosprávneho kraja (KSK) 35 916 879 cestujúcich. Oproti roku 2021, v ktorom cestovalo prímestskými autobusmi 26 854 290 cestujúcich, ide o 34% nárast. Pred pandemiou v roku 2019 župy zaznamenali 41 823 808 cestujúcich.

Autobusoví dopravcovia v PSK, ktorými sú BUS Karpaty, SAD Humenné, SAD Poprad a SAD Prešov, previezli vlani 19 150 495 cestujúcich, z toho najviac až 7 193 175 cestujúcich prepravil SAD Prešov. Počet prepravených cestujúcich v KSK, kde prímestskú autobusovú dopravu zabezpečujú ARRIVA Michalovce a eurobus, bol 16 766 285, z toho 11 174 971 cestujúcich previezol eurobus a 5 591 314 ARRIVA Michalovce.

Medzi linky s najväčším počtom prepravených osôb v roku 2022 v PSK patria:

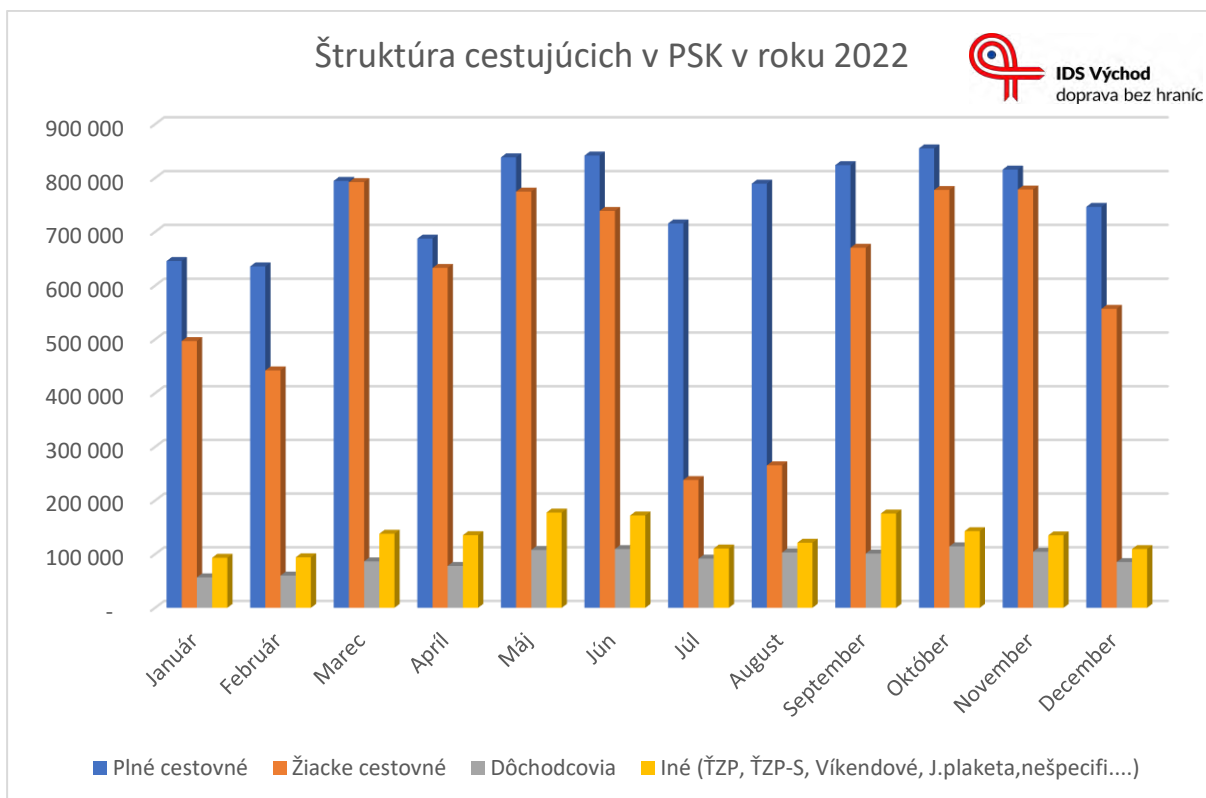
- 706430 (Poprad – Spišská Stará Ves – Červený Kláštor – Veľká Lesná) – 520 617 cestujúcich
- 701412 (Bardejov – Prešov – Košice) – 463 980 cestujúcich
- 708403 (Vyšný Slavkov / T. Potok – Brezovica – Lipany – Prešov – Košice) – 399 261 cestujúcich

Cestujúci čoraz viac využívajú platbu za cestovný lístok prostredníctvom čipovej karty. V PSK bolo v roku 2022 až 68% platieb realizovaných prostredníctvom čipovej karty. Najviac predaných cestovných lístkov v PSK v roku 2022 bolo v tarifnom pásme od 5 do 7 km.

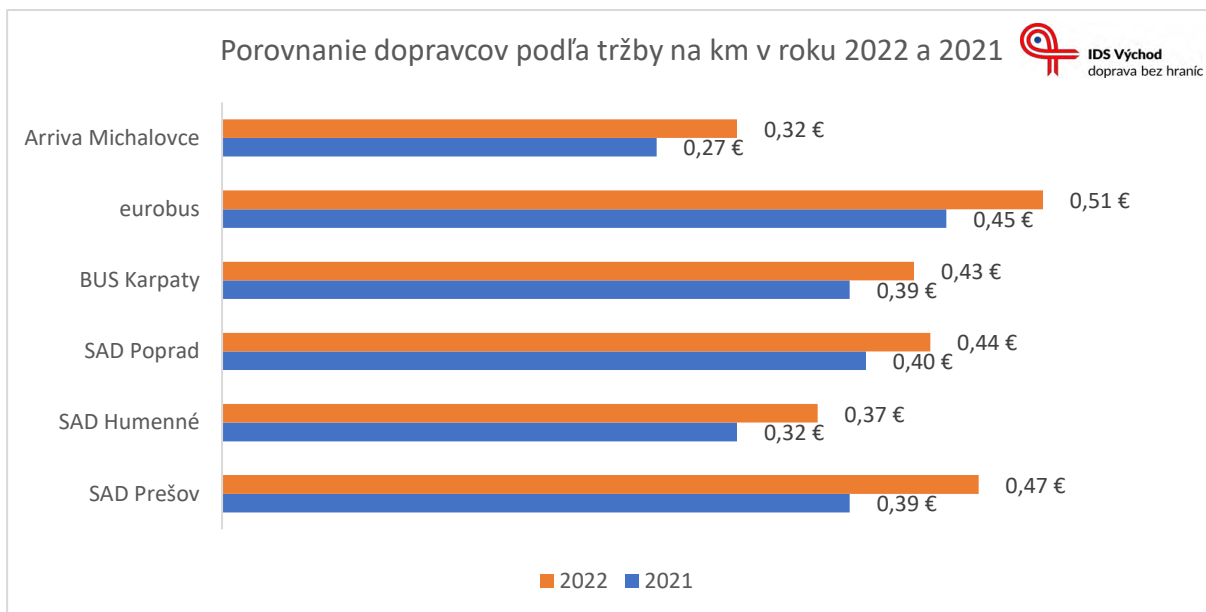
S počtom takmer 2 milióny prepravených osôb bol máj mesiacom, v ktorom využilo služby prímestskej autobusovej dopravy v PSK najviac cestujúcich. Deň, v ktorom bolo prepravených najviac cestujúcich v PSK, bol utorok 18. 10. 2022 kedy bolo prepravených 93 941 cestujúcich. Priemerný počet prepravených osôb za 1 pracovný deň počas školského roka v roku 2022 v PSK predstavoval 76 448 cestujúcich.



Z hľadiska štruktúry cestujúcich v roku 2022 predstavovali 48 % cestujúci prepravení za základné cestovné, 38 % cestujúci prepravení za zľavnené cestovné a 14 % tvorili cestujúci prepravení za osobitné cestovné.



Celková tržba z predaja cestovných lístkov v PSK v roku 2022 predstavovala hodnotu 12 050 463 eur, čo je oproti roku 2021 nárast o 28 %. Priemerná tržba na jeden kilometer v roku 2022 u dopravcov poskytujúcich služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v PSK dosiahla 0,43 €/km.



Zvýšený záujem o víkendové cestovné za 1 euro pre každého člena rodiny

Oba samosprávne kraje minulý rok evidovali aj zvýšenie záujmu o zvýhodnené víkendové cestovné za 1 euro pre každého člena rodiny. Podmienkou pre využívanie víkendového cestovného je spoločná cesta minimálne dvoch členov rodiny, z ktorých je aspoň jedna osoba dospelá a cestuje s ňou aspoň jedno dieťa do 15 rokov. Benefit platí počas sobôt, nedeľ a štátnych sviatkov. V roku 2022 to bolo celkom 115 dní, kedy mali rodiny možnosť využiť víkendové cestovné.

Vlani bol zaznamenaný oproti roku 2021 až dvojnásobný nárast počtu vydaných víkendových lístkov, čo je dôkazom toho, že cestujúci si tento produkt obľúbili. V roku 2021 využilo cestovné za 1 euro na východe spolu 6 812 cestujúcich, minulý rok to bolo až 13 715 cestujúcich. V PSK bolo v roku 2021 predaných 2 757 víkendových lístkov, zatiaľ čo v roku 2022 to bolo až 5 633, čo predstavuje nárast o 104 %.

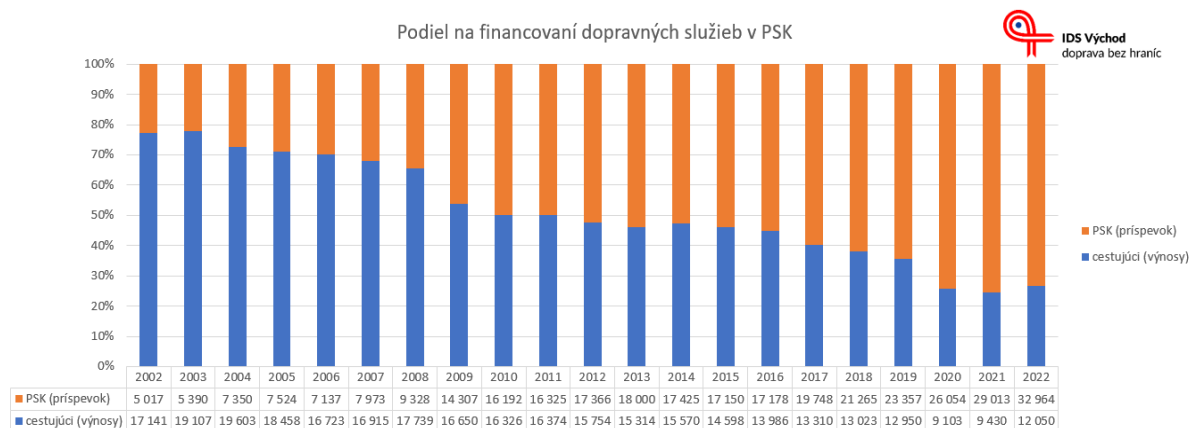
Najviac predaných víkendových lístkov v roku 2022 bolo na trase Košice – Sečovce – Michalovce – Sobrance – Vyšné Nemecké – Nižné Nemecké a späť, a to 2 420 lístkov. Druhá najviac využívaná trasa z pohľadu počtu predaných víkendových lístkov je trasa Košice – Prešov – Bardejov – Bardejov, Bardejovské kúpele a späť, kde bolo predaných 1 543 lístkov.

Zvýšil sa aj záujem o osobitné cestovné pre tehotné ženy, darcov krvi a seniorov od 70 rokov. Kým v roku 2021 si v rámci PSK tento druh lístkov zakúpilo 70 816 cestujúcich, vlani to bolo 92 225 cestujúcich.

Zmeny v tarife prímestskej autobusovej dopravy

V prímestskej autobusovej doprave na východe Slovenska platia od 1. februára 2023 nové ceny cestovných lístkov. Zvýšenie cestovného je opatrením pre zachovanie súčasného rozsahu dopravných služieb a sociálnych zliav.

V minulosti bola prímestská autobusová doprava financovaná najmä z tržieb od cestujúcich, teda z predaja cestovných lístkov. V posledných rokoch sa však situácia otočila a dopravné služby boli financované najmä z rozpočtov vyšších územných celkov (VÚC). Pre porovnanie, podiel na financovaní dopravy zo strany KSK sa z pôvodných 24 % v roku 2002 zvýšil až na 68 % v roku 2021. Ešte výraznejšie sa zmena prejavila v PSK, kde sa z pôvodných 23 % zvýšil podiel financovania z rozpočtu kraja až na 75 %, čo v praxi znamená, že ku každému 1 euro vydanému zo strany cestujúceho dopláca kraj ďalšie 3 eurá.



Cena základného cestovného pri platbe z dopravnej karty vzrástla od 1. februára v priemere o 25 %, pri platbe v hotovosti v priemere o 33 %. Zľavnené cestovné je pri platbe z dopravnej karty vyššie v priemere o 8 %, pri platbe v hotovosti v priemere o 14 %. Cena osobitného cestovného za každých začatých 50 km bola zvýšená z 0,20 na 0,30 eur pri platbe z dopravnej karty, resp. na 0,50 eur pri platbe v hotovosti. Upravená tarifa prináša zaokrúhlenie všetkých cien pri platbe v hotovosti na desiatky centov pre zrýchlenie vybavovania cestujúcich, ako aj zvýraznenie cenového rozdielu medzi platbou cestovného z dopravnej karty a v hotovosti.

Úprava výšky cestovného je dôsledkom výrazného zníženia financií pre samosprávne kraje zo strany štátu. Pokiaľ by k zvýšeniu cestovného nedošlo, objednávateľa dopravných výkonov vo verejnom záujme, ktorými sú PSK a KSK, by museli pristúpiť k rušeniu alebo obmedzeniu prevádzky výrazného počtu autobusových spojov, čo by sa nepriaznivo dotklo cestujúcich. Zvýšenie cien je nevyhnutné aj pre zachovanie sociálnych zliav.

Naposledy sa zásadné zvýšenie cestovného v prímestskej autobusovej doprave na východe uskutočnilo v roku 2011. V roku 2019 došlo k zjednoteniu Taríf v KSK a PSK, zjednoteniu výšky cestovného a zavedeniu nových sociálnych zliav (napr. rodinné víkendové cestovné, zľavy pre darcov krvi a tehotné ženy). Nárok na uvedené zľavy ostáva aj naďalej zachovaný.

Zľavnené cestovné pre novú skupinu cestujúcich

Po novom majú nárok na zľavnené lístky aj občania od 63 rokov, ktorí doteraz platili plnú výšku cestovného. Navyše zľavnené cestovné od 1. februára 2023 znamená zľavu až 48 % oproti základnému cestovnému, pričom doteraz to bolo len 38 %. Ceny tzv. polovičných lístkov sa vďaka tomu zvýšili iba nepatrne, pričom pri cestách nad 45 kilometrov nedochádza k žiadnemu nárastu ich ceny, aby sa úprava tarify čo najmenej dotkla stredoškôlkov a vysokoškôlkov. Vyššia zľava je aj v prípade prestupu do 30 minút – z ceny následného lístka sa odpočíta až 0,25 eur namiesto súčasných 0,10 eur. Cena rodinného víkendového cestovného (1 euro na osobu) zostala nezmenená.

Zvýšenie cien cestovného ovplyvňujú aj rastúce náklady na pohonné hmoty, mzdy a energie. Globálnym riešením aktuálneho nedostatku finančných zdrojov samospráv je podľa názoru organizátora IDS Východ systémové zníženie DPH z cestovného pre dopravné služby vo verejnom záujme, a to mestské, prímestske a železničné, nakoľko 20 % z celkových tržieb odchádza zo systému verejnej dopravy do štátneho rozpočtu. Vzhľadom na aktuálne plány všetkých objednávateľov obmedzovať spoje alebo zvyšovať cestovné je navrhované opatrenie zásadným pre budúcnosť verejnej osobnej dopravy na Slovensku. Závisia od neho aj ďalšie rozhodnutia všetkých objednávateľov dopravných služieb na Slovensku, ktorými sú mestá, vyššie územné celky a Ministerstvo dopravy SR.

IDS Východ v spolupráci s KSK a PSK bude v záujme cestujúcej verejnosti aj naďalej pokračovať v zavádzaní taktových cestovných poriadkov, podobne ako je už realizované na linkách Košice – Prešov, Prešov – Bardejov, Košice – Sečovce – Vranov n. T. – Humenné, Spišská Nová Ves – Levoča, Spišská Nová Ves – Krompachy a na viacerých autobusových linkách na Spiši. Samosprávne kraje budú zároveň pokračovať v zlepšovaní systémových nadväzností so železničnou dopravou. V roku 2023 je plánovaná obnova polovice vozidlového parku dopravcov v Košickom kraji.

Príloha 1 Prehľad cien základného cestovného pred a po zmene tarify

ZÁKLADNÉ CESTOVNÉ								
Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné základné cestovné – aktuálna cena		Od 1.2.23	nárast		Od 1.2.23	nárast	
	km	hotovosť		karta	hotovosť		€	%
do 4	0,70	0,44	1,10	0,40	57,14%	0,60	0,16	36,36%
5-7	0,80	0,52	1,30	0,50	62,50%	0,80	0,28	53,85%
8-10	0,90	0,66	1,50	0,60	66,67%	1,00	0,34	51,52%
11-13	1,10	0,82	1,70	0,60	54,55%	1,20	0,38	46,34%
14-17	1,30	0,99	1,90	0,60	46,15%	1,40	0,41	41,41%
18-20	1,50	1,19	2,10	0,60	40,00%	1,60	0,41	34,45%
21-25	1,70	1,40	2,30	0,60	35,29%	1,80	0,40	28,57%
26-30	1,90	1,61	2,50	0,60	31,58%	2,00	0,39	24,22%
31-35	2,10	1,82	2,70	0,60	28,57%	2,20	0,38	20,88%
36-40	2,30	2,03	2,90	0,60	26,09%	2,40	0,37	18,23%
41-45	2,50	2,26	3,10	0,60	24,00%	2,60	0,34	15,04%
46-50	2,70	2,50	3,30	0,60	22,22%	2,80	0,30	12,00%
51-55	2,90	2,75	3,50	0,60	20,69%	3,00	0,25	9,09%
56-60	3,10	3,00	3,70	0,60	19,35%	3,20	0,20	6,67%
61-70	3,50	3,30	4,10	0,60	17,14%	3,60	0,30	9,09%
71-80	3,90	3,60	4,50	0,60	15,38%	4,00	0,40	11,11%
81-90	4,30	3,90	4,90	0,60	13,95%	4,40	0,50	12,82%
91-100	4,70	4,20	5,30	0,60	12,77%	4,80	0,60	14,29%
101 - 110	5,10	4,50	5,70	0,60	11,76%	5,20	0,70	15,56%
111 - 120	5,50	4,80	6,10	0,60	10,91%	5,60	0,80	16,67%
121 - 130	5,90	5,10	6,50	0,60	10,17%	6,00	0,90	17,65%
131 - 140	6,30	5,40	6,90	0,60	9,52%	6,40	1,00	18,52%
141 - 150	6,70	5,70	7,30	0,60	8,96%	6,80	1,10	19,30%
151 - 160	7,10	6,00	7,70	0,60	8,45%	7,20	1,20	20,00%
161 - 170	7,50	6,30	8,10	0,60	8,00%	7,60	1,30	20,63%
171 - 180	7,90	6,60	8,50	0,60	7,59%	8,00	1,40	21,21%
181 - 190	8,30	6,90	8,90	0,60	7,23%	8,40	1,50	21,74%
191 - 200	8,70	7,20	9,30	0,60	6,90%	8,80	1,60	22,22%

Príloha 2 Prehľad cien zľavneného cestovného pred a po zmene tarify

ZĽAVNENÉ CESTOVNÉ								
Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné zľavnené cestovné – aktuálna cena		Od 1.2.23	nárast		Od 1.2.23	nárast	
	km	hotovosť		karta	hotovosť		€	%
do 4	0,40	0,26	0,60	0,20	50,00%	0,30	0,04	15,38%
5-7	0,50	0,31	0,70	0,20	40,00%	0,40	0,09	29,03%
8-10	0,60	0,40	0,80	0,20	33,33%	0,50	0,10	25,00%
11-13	0,70	0,50	0,90	0,20	28,57%	0,60	0,10	20,00%
14-17	0,80	0,60	1,00	0,20	25,00%	0,70	0,10	16,67%
18-20	0,90	0,71	1,10	0,20	22,22%	0,80	0,09	12,68%
21-25	1,00	0,82	1,20	0,20	20,00%	0,90	0,08	9,76%
26-30	1,10	0,93	1,30	0,20	18,18%	1,00	0,07	7,53%
31-35	1,25	1,07	1,40	0,15	12,00%	1,10	0,03	2,80%
36-40	1,40	1,21	1,50	0,10	7,14%	1,25	0,04	3,31%
41-45	1,55	1,35	1,60	0,05	3,23%	1,35	0,00	0,00%
46-50	1,70	1,50	1,70	0,00	0,00%	1,50	0,00	0,00%
51-55	1,85	1,65	1,80	-0,05	-2,70%	1,65	0,00	0,00%
56-60	2,00	1,80	2,00	0,00	0,00%	1,80	0,00	0,00%
61-70	2,20	1,98	2,20	0,00	0,00%	1,98	0,00	0,00%
71-80	2,50	2,20	2,50	0,00	0,00%	2,20	0,00	0,00%
81-90	2,80	2,40	2,80	0,00	0,00%	2,40	0,00	0,00%
91-100	3,10	2,60	3,10	0,00	0,00%	2,60	0,00	0,00%
101 - 110	3,40	2,80	3,40	0,00	0,00%	2,80	0,00	0,00%
111 - 120	3,60	3,00	3,60	0,00	0,00%	3,00	0,00	0,00%
121 - 130	3,80	3,20	3,80	0,00	0,00%	3,20	0,00	0,00%
131 - 140	4,00	3,40	4,00	0,00	0,00%	3,40	0,00	0,00%
141 - 150	4,20	3,60	4,20	0,00	0,00%	3,60	0,00	0,00%
151 - 160	4,40	3,80	4,40	0,00	0,00%	3,80	0,00	0,00%
161 - 170	4,60	4,00	4,60	0,00	0,00%	4,00	0,00	0,00%
171 - 180	4,80	4,20	4,80	0,00	0,00%	4,20	0,00	0,00%
181 - 190	5,00	4,40	5,00	0,00	0,00%	4,40	0,00	0,00%
191 - 200	5,20	4,60	5,20	0,00	0,00%	4,60	0,00	0,00%

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.1) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

4. Informatívna správa o stavebnotechnickom stave ciest a mostov v správe Správy a údržby ciest PSK

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán v zmysle § 1 ods. 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov (ďalej ako „Zásady“) predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja Informatívnu správu o stavebnotechnickom stave ciest a mostov v správe Správy a údržby ciest PSK.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť I, Bod B.1) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

5. Informatívna správa o príprave plánovaných činností Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja v rámci letnej údržby v roku 2023

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán v zmysle § 1 ods. 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov (ďalej ako „Zásady“) predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja Informatívnu správu o príprave plánovaných činností Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja v rámci letnej údržby v roku 2023.

Plánované výkony letnej údržby ciest 2023

Údržba a opravy vozoviek	MJ	Výkon
Vysprávky povrchu asfaltovou obaľovanou zmesou za tepla so zarezaním	t	1 000
Vysprávky povrchu asfaltovou obaľovanou zmesou za tepla bez zarezania	t	1 400
Vysprávky povrchu asfaltovou obaľovanou zmesou za tepla po frézovaní	t	2 550
Vysprávky povrchu asfaltovou obaľovanou zmesou za tepla po frézovaní so zametačom	t	700
Vysprávky povrchu asfaltovou obaľovanou zmesou za tepla spolu za všetky technológie	t	5 650
Vysprávky povrchu asfaltovou emulziou - trysková metóda	t	830
Zalievanie trhlín ručným zálievkovým vozíkom	km	30
Čistenie vozovky od hrubých nečistôt traktorovou metlou	m2	721 000
Čistenie vozovky od hrubých nečistôt samozberným zametačom	m2	2 158 000
Čistenie a kropenie vozovky vysokotlakou kropnicou	km	1 700
Dopravné značenie	MJ	Výkon
Vodorovné dopravné značenie - deliace čiary reflexné 12,5 cm	km	650
Vodorovné dopravné značenie - vodiace čiary reflexné 15 cm	km	350
Vodorovné dopravné značenie - vodiace čiary reflexné 25 cm	km	300
Vodorovné dopravné značenie Spolu	km	1 300
Bezpečnostné zariadenie a vybavenie	MJ	Výkon
Oceľové zvodidlá - zriadenie nových	km	3
Oceľové zvodidlá – výmena a oprava existujúcich	km	4
Oceľové zvodidlá - demontáž	km	2
Cestné smerové stĺpy plastové –zriadenie nových a výmena	ks	6 700

Cestné teleso a odvodnenie		MJ	Výkon
Zrezávanie krajnice s odvozom zeminy	km	158	
Čistenie krajnice do 5 cm	km	415	
Dosypanie krajnice	km	64	
Hĺbenie priekop s odvozom zeminy od 5 do 25 cm	km	25	
Hĺbenie priekop priekopovou frézou	km	603	
Hĺbenie priekop s odvozom zeminy nad 25 cm	km	58	
Čistenie dláždených priekop	km	56	
Čistenie rigolov	km	29	
Oprava čiel priepustov, čistenie vtokových a výtokových jám	ks	1 000	
Čistenie priepustov, vysokotlakou kropnicou	m	4 000	
Opravy svahov	m2	4 900	
Realizácia čiel priepustov, vtokových a výtokových jám	ks	65	
Údržba a opravy mostov		MJ	Výkon
Čistenie hornej stavby mosta	hod.	10 550	
Čistenie spodnej stavby mosta	m2	42 700	
Vysprávky vozovky a chodníkov na mostoch	m2	700	
Vysprávky omietok a krycích vrstiev mostných konštrukcií	m2	2 250	
Oprava spevnených svahov mosta	m2	1 300	
Čistenie územia pod mostom - kosenie, výrub krovia	m2	136 000	
Údržba dlažby, spevnených svahov a dna pod mostom	m2	4 300	
Čistenie zábradlí a zvodidiel na mostoch	m	1 850	
Nátery zábradlí a zvodidiel na mostoch	m	4 600	
Trávnaté porasty a kry		MJ	Výkon
Likvidácia krovia a náletových drevín	hod.	32 000	
Kosenie trávnych porastov - strojné	m2	25 416 300	
Kosenie trávnych porastov - ručné	m2	1 107 950	

Plánované výkony špecializovaných čiat 2023

Asfaltérska čata

Oblasť	m.j.	BJ	HE	PO	PP	SK	SL	VT	Spolu
Rok 2023	m	2 740	4 400	4 630	5 570	4 200	1 800	820	24 160
	m2	16 460	26 420	27 780	33 390	25 200	10 800	4 920	144 970
	t	2 960	4 750	5 000	6 010	4 540	1 950	880	26 090

Narážač zvodidiel

Oblasť	m.j.	BJ	HE	PO	PP	SK	SL	VT	Spolu
Rok 2023	ks	87	198	360	250	40	30	80	1 045
	m	348	792	1 440	1 000	160	120	320	4 180

Zálievková súprava

Oblasť	m.j.	BJ	HE	PO	PP	SK	SL	VT	Spolu
--------	------	----	----	----	----	----	----	----	-------

Rok 2023	m	10 250	10 600	10 800	17 280	10 700	10 000	10 100	79 730
	kg	2 450	3 130	3 140	4 740	3 100	2 810	2 900	22 270

Krajnicový finišér

Oblasť	m.j.	BJ	HE	PO	PP	SK	SL	VT	Spolu
Rok 2023	t	1 120	990	2 896	550	1 010	290	80	6 936
	m	11 190	9 900	22 700	5 570	9 100	8 600	820	67 880

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť I, Bod B.2) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

6. Návrh na schválenie zásobníka investičných akcií Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja financovaných zo zdrojov EIB a PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (rozdelenie po okresoch)

Správa a údržba ciest PSK, ako vecne príslušný orgán, predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK – „Návrh na zásobník investičných akcií Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja financovaných zo zdrojov EIB a PSK na obdobie rokov 2023 – 2024“. Schválením návrhu zoznamu investičných akcií sa spustia prípravné práce a následne proces verejného obstarávania k týmto akciám (s odkladacou podmienkou pre nutnosť zabezpečenia finančného krytia pred podpisom ZoD), s predpokladom realizácie samotných prác v čo najkratšom možnom termíne (najneskôr od 06/2023).

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.2) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

7. Návrh na schválenie zásobníka investičných akcií Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja financovaných zo zdrojov SIH na obdobie rokov 2023 - 2025 (rozdelenie po okresoch)

Správa a údržba ciest PSK, ako vecne príslušný orgán, predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK – „Návrh na zásobník investičných akcií Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja financovaných zo zdrojov SIH na obdobie rokov 2023 – 2025“. Schválením návrhu zoznamu investičných akcií sa spustia prípravné práce a následne proces verejného obstarávania k týmto akciám (s odkladacou podmienkou pre nutnosť zabezpečenia finančného krytia pred podpisom ZoD), s predpokladom realizácie samotných prác v čo najkratšom možnom termíne (najneskôr od 06/2023). Súčasne dôjde k čiastočnému nastaveniu plánu verejného obstarávania a investičných akcií na roky 2024 a 2025.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.3) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

8. Informatívna správa o príprave strategických projektov spolufinancovaných z programu Operačný program Slovensko 2021 – 2027

Správa a údržba ciest PSK, ako vecne príslušný orgán, predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK – „Informatívnu správu o príprave strategických projektov spolufinancovaných z Operačného programu Slovensko pre obdobie 2021 – 2027“.

SÚC PSK v posledných mesiacoch intenzívne komunikuje so zástupcami MIRRI, resp. Riadiaceho orgánu, ktorý má v kompetencii končiaci operačný program IROP 2014 – 2020 a súčasne nový operačný program OP Slovensko 2021 – 2027. Na základe dostupných informácií bude v blízkej budúcnosti spustených niekoľko

výziev a medzi nimi aj výzva zameraná na rekonštrukcie ciest II. a III. tried v predbežnej výške cca 31 mil. eur. pre celé Slovensko.

SÚC PSK, tak ako aj v predošlých rokoch, aj tento rok má pripravené viaceré investičné akcie ktorými sa chce do tejto výzvy zapojiť.

Predpokladaný termín spustenia tejto výzvy je mesiac marec 2023, s možnosťou podania žiadostí do 3 mesiacov. Oproti poslednému obdobiu došlo k zmene rozsahu spolufinancovania:

zdroje EÚ (EFRR) 85 % z COV

štátny rozpočet 7 % z COV

zdroje prijímateľa 8 % z COV

Zásobník projektov pripravených na podanie žiadosti v predmetnej výzve:

Rekonštrukcia cesty II/576, Banské - hr. kraja KSK, I. Etapa
Rekonštrukcia cesty II/554, Ondavské Matiašovce - Košarovce, I. Etapa
Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/5756, Stropkov, II. Etapa
III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18, I. Etapa
II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica, II. Etapa
Rekonštrukcia cesty III/3445, Prešov - Petrovany, I. Etapa
Rekonštrukcia cesty III/3350, Varhaňovce - Bunetice
Výstavba kruhovej križovatky Kapušany, I. Etapa

Cieľom SÚC PSK je podať čo najviac žiadostí aj za účelom tvorby prípadného zásobníka pokiaľ budú podané v danej výzve žiadosti s celkovou sumou prekračujúcou alokáciu výzvy.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť I, Bod B.3) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

9. Navýšenie oprávnených výdavkov a spolufinancovania projektov z dôvodu schválených dodatočných príspevkov (návrh na zmeny jednotlivých uznesení)

Dňa 07.11.2022 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vydal „Usmernenie RO pre IROP k poskytnutiu dodatočného príspevku pre prioritné osi 1, 2, 4, 7“.

Na základe tohto usmernenia je možné žiadať navýšenie rozpočtu projektu hlavných aktivít celkových oprávnených výdavkov do výšky 20%, z dôvodov spôsobených pandémiou COVID-19 a vojnovým konfliktom na Ukrajine.

Na základe tohto usmernenia boli koncom roka 2022 vypracované 3 žiadosti po poskytnutí dodatočného príspevku (SUR+), ktoré nám začiatkom februára 2023 boli schválené v žiadanej výške:

Názov projektu	SUR+
Rekonštrukcia mostného objektu na ceste III/3440 Solivarská ulica	209 067,15
Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Stakčín	685 485,69
Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa, 1. etapa- „Starina – bývala obec Ruské	973 659,28
Spolu:	1 868 212,12

Koncom februára 2023 po kontrole verejného obstarávania, boli tiež predložené žiadosti na ďalšie 2 projekty:

Názov projektu	SUR+
Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537, Pavúčia dolina – križovatka s cestou II/538	1 162 836,80
Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537, Starý Smokovec – Tatranské Matliare	470 114,37
Spolu:	1 632 951,17

Na kontrole verejného obstarávania sú ešte projekty, na ktoré budú vypracované žiadosti o dodatočný príspevok:

Názov projektu	SUR+
Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537	1 240 000,00
Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537, križovatka s cestou II/538, Batizovský potok	448 287,83
Spolu:	1 688 287,83

Pri niektorých projektoch nie je potrebné žiadať zmenu uznesenia z dôvodov, že vznikli úspory po verejnom obstarávaní a bude sa dodatočné financovanie žiadať z úspor po obstarávaní, prípadne uznesenie finančne kryje výšku dodatočného príspevku.

V priložených návrhoch uznesení, ktoré sa menia došlo aj k zmene hodnoty projektu po verejných obstarávaníach.

Navrhované zmeny uznesení boli spracované z dôvodu, aby nedošlo k porušeniu zákona o finančnej kontrole pri podpise zmlúv o NFP a dodatkov, keďže schválením dodatočného príspevku sa mení pomer 5% spolufinancovania.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.4-A.9) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

10. Zámer vstupu do projektu na prípravu regionálnych projektov spolufinancovaných z IROP

Dňa 10.10.2022 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásil výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na prípravu regionálnych projektov s kódom výzvy IROP-PO7-SC76-2022-98.

V rámci nej je možné prefinancovanie projektových dokumentácií, projektových zámerov ktoré schválila rada partnerstva.

Podmienkou je tiež, že v rámci 5 ročnej udržateľnosti projektu bude zrealizovaný investičný zámer pre ktorý bola projektová dokumentácia vypracovaná, alebo sa pristúpi k ďalšiemu kroku investičnej prípravy.

Projektové zábery /aktivity schválené Radou partnerstva dňa 21.2.2023:

1. Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa, I. etapa
2. Odstránenie bodovej závary na ceste III/3182, Sabinov
3. Modernizácia cesty III/3491, Raslavice – Hertník
4. Rekonštrukcia cesty III/3541, Ladomirová - Vagrinec, II. Etapa
5. Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník - Vyšná Jedľová, II. Etapa
6. Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227
7. II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. Etapa
8. Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské Pleso

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.10) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

11. Zámer vstupu do projektu na prípravu projektov iniciatívy Catching-up Regions spolufinancovaných z IROP

Dňa 16.11.2021 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásil výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na prípravu regionálnych projektov s kódom výzvy IROP-PO7-SC76-2021-80.

V rámci nej je možné prefinancovanie projektových dokumentácií, projektových zámerov ktoré sú odporúčané riadiacim výborom iniciatívy Catching-up Regions.

Podmienkou je tiež, že v rámci 5 ročnej udržateľnosti projektu bude zrealizovaný investičný zámer pre ktorý bola projektová dokumentácia vypracovaná, alebo sa pristúpi k ďalšiemu kroku investičnej prípravy.

Projektové zábery na ktoré bude vypracovaná projektová dokumentácia:

Modernizácia cesty II/558 Stakčín – Ulič, 3. etapa

1. Dobudovanie infraštruktúry Poloniny trail, 3.etapa (Ulič - Brezovec - Kalná Roztoka)

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.11) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja

12A Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, pre stavbu : „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“, k.ú. Vranov nad Topľou, LV č. 5803

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“. Podrobnosti súvisiace so stavbou sú popísané v projektovej dokumentácii v stupni spracovania: „Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)“. Cesta III/3617 je súčasťou miestneho komunikačného systému mesta Vranov nad Topľou. Zabezpečuje napojenie dopravy z cesty I/18 do centra mesta Vranov nad Topľou a ďalších častí mesta. V prietahu mestom tvorí cesta III/3617 ulice Duklianskych hrdinov, Námestie slobody a Mlynskú. Vzhľadom na dopravné zaťaženie cesty v prietahu mestom Vranov nad Topľou, ktoré prináša všetky nepriaznivé účinky dopravy na obyvateľov a životné prostredie v dotknutom území intravilánu mesta je navrhnutá preložka cesty III/3617 mimo zastavané územie. Vybudovaním preložky cesty III/3617 mimo zastavané územie dôjde k predpokladanému zníženiu dopravného zaťaženia na jestvujúcej komunikačnej sieti.

Pozemky, na ktorých je stavba situovaná, sú vo vlastníctve SR, mesta Vranov nad Topľou, právnických a fyzických osôb. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností, na určenie vlastníckeho práva a vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností. Následne Správa a údržba ciest PSK vyhotovila a zaslala fyzickým osobám zmluvy o budúcich kúpnych zmluvách. Výkup parcel bol predkladaný v Zásobníku zámerov majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja na rok 2023, ktorý schválila Komisia dopravy pri Zastupiteľstve PSK dňa 17.01.2023 na 1. zasadnutí.

Novovytvorené parcely boli oddelené geometrickým plánom č. 34/2021 zo dňa 24.05.2021, vyhotoveným spoločnosťou GEOTREND Kőszaga Július, Gemerská 14, 040 11 Košice, IČO: 14357828, úradne overeným Okresným úradom Vranov nad Topľou, katastrálnym odborom dňa 24.05.2021 pod číslom G1-291/2021.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 302/2021 zo dňa 26.10.2021, vyhotoveným Ing. Pavlom Maťufkom, Fintická 33, 080 06 Prešov, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 914065, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Zoznam spoluvlastníkov:

Meno vlastníka	LV č.	pôvod. parcela	Diel	Číslo novovz. parcely	Výmera novovz. v m ²	Spoluvl. podiel	Cena v € za 1 m ²	Výmera v m ² pripadajúca na spoluvl. podiel	Suma v €
Filová Katarína r. Tormová (SPF)	5803	1754	21	3146/6	3785	1/3	35,74	1261,67	45091,97

Spolu: **45 091,97 €**

Kúpna cena predstavuje celkom 45 091,97 €, (slovom: štyridsaťpäťtisícdeväťdesiatjeden eur a deväťdesiatšesť centov)

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje 1261,67 m².

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.12) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12B. Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, pre stavbu: „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“, k.ú. Vranov nad Topľou, LV č. 4114, 5295

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“. Podrobnosti súvisiace so stavbou sú popísané v projektovej dokumentácii v stupni spracovania: „Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)“. Cesta III/3617 je súčasťou miestneho komunikačného systému mesta Vranov nad Topľou. Zabezpečuje napojenie dopravy z cesty I/18 do centra mesta Vranov nad Topľou a ďalších častí mesta. V prietahu mestom tvorí cesta III/3617 ulice Duklianskych hrdinov, Námestie slobody a Mlynskú. Vzhľadom na dopravné zaťaženie cesty v prietahu mestom Vranov nad Topľou, ktoré prináša všetky nepriaznivé účinky dopravy na obyvateľov a životné prostredie v dotknutom území intravilánu mesta je navrhnutá preložka cesty III/3617 mimo zastavané územie. Vybudovaním preložky cesty III/3617 mimo zastavané územie dôjde k predpokladanému zníženiu dopravného zaťaženia na jestvujúcej komunikačnej sieti.

Výkup parcel bol predkladaný v Zásobníku zámerov majetkovoprávného vysporiadania pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja na rok 2023, ktorý schválila Komisia dopravy pri Zastupiteľstve PSK dňa 17.01.2023 na 1. zasadnutí.

Mestské zastupiteľstvo vo Vranove nad Topľou uznesením č. 242/2022 z 38. zasadnutia konaného dňa 05.05.2022 schválilo odpredaj pozemkov súvisiacich so stavbou.

Novovytvorené parcely boli oddelené geometrickým plánom č. 34/2021 zo dňa 24.05.2021, vyhotoveným spoločnosťou GEOTREND Kőszaga Július, Gemerská 14, 040 11 Košice, IČO: 14357828, úradne overeným Okresným úradom Vranov nad Topľou, katastrálnym odborom dňa 24.05.2021 pod číslom G1-291/2021.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 302/2021 zo dňa 26.10.2021, vyhotoveným Ing. Pavlom Maľufkom, Fintická 33, 080 06 Prešov, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 914065, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Zoznam parcel:

Meno vlastníka	LV č.	pôvod. parcela	Diel	Číslo novovz. parcely	Výmera novovz. v m ²	Spoluhl. podiel	Cena v € za 1 m ²	Výmera v m ² pripadajúca na spoluhl. podiel	Suma v €
Mesto Vranov nad Topľou	4114	CKN 845/2	1	845/102	89	1/1	1	89,00	1,00
Mesto Vranov nad Topľou	5295	EKN 2684	36	3306/9	180	1/1	1	180,00	1,00
Mesto Vranov nad Topľou	5295	EKN 2685	37	853/17	106	1/1	1	106,00	1,00
Mesto Vranov nad Topľou	5295	EKN 2686	38	3144/6	64	1/1	1	64,00	1,00
Mesto Vranov nad Topľou	5295	EKN 2686	39	3145/3	89	1/1	1	89,00	1,00
Mesto Vranov nad Topľou	5295	EKN 2686	40	3146/7	70	1/1	1	70,00	1,00
Mesto Vranov nad Topľou	5295	EKN2688	41	3563/4	621	1/1	1	621,00	1,00
Mesto Vranov nad Topľou	5295	EKN 2688	42	3565/6	47	1/1	1	47,00	1,00

Mesto Vranov nad Topľou	5295	EKN 2690	43	3567/4	127	1/1	1	127,00	1,00
-------------------------	------	----------	----	--------	-----	-----	---	--------	------

Spolu: 9,00 €

Kúpna cena predstavuje celkom 9,00 €, (slovom: deväť eur)

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje 1393 m².

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.13) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

**12C. Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, pre stavbu:
„Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany“, k.ú. Fulianka**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „**Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany**“ v k.ú. Fulianka. Podrobnosti súvisiace so stavbou sú popísané v projektovej dokumentácii v stupni spracovania: „Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)“. V rámci stavby je riešená rekonštrukcia cesty II/545 na úseku od konca zastavanej časti obce Kapušany pri Farmeri po križovatku cesty III/3458 do obce Fulianka za účelom odstránenia nevyhovujúceho stavu cestnej komunikácie, prestavby stykovej križovatky ciest II/545 a III/3456 na okružnú križovatku, osvetlenia križovatky, rekonštrukcie mostného objektu č.545-005, ktorý vykazuje nevyhovujúci stav, opráv požadovaných cestných priepustov, úpravy autobusovej zastávky, úpravy a doplnenia priechodu pre peších a jeho nasvetlenia, výmena – doplnenie bezpečnostných zariadení. Rekonštrukcia cesty II/545 nadväzuje na už zrealizované úseky Úsek I až Úsek III riešené v rámci stavby „II/545 Kapušany“. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Pozemky, na ktorých je stavba situovaná, sú vo vlastníctve SR, právnických a fyzických osôb. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností, na určenie vlastníckeho práva a vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností. Následne Správa a údržba ciest PSK vyhotovila a zaslala fyzickým osobám zmluvy o budúcich kúpnych zmluvách. Výkup parcel bol predkladaný v Zásobníku zámerov majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja na rok 2023, ktorý schválila Komisia dopravy pri Zastupiteľstve PSK dňa 17.01.2023 na 1. zasadnutí.

Novovytvorené parcely boli oddelené geometrickým plánom č. 21/2022 zo dňa 08.03.2022, vyhotoveným spoločnosťou GEOP, s.r.o., Jantárová 36, Ždaňa. IČO: 43825907, úradne overeným Okresným úradom Prešov, katastrálnym odborom dňa 21.03.2022 pod číslom G1-484/2022.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 82/2022 zo dňa 8.05.2022, vyhotoveným Ing. Václavom Mihokom, 082 12 Lada 11, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 912304, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Zoznam spoluvlastníkov a vlastníkov:

	Meno vlastníka	LV č.	pôvod. parcela	Diel	Číslo novovz. parcely	Výmera novovz. v m ²	Spoluvl. podiel	Cena v € za 1 m ²	Výmera v m ² pripadajúca na spoluvl. podiel	Suma v €
A1	Červeňák Ján	536	408/5	-	408/5	29	1/4	25,56	7,25	185,310
A1	Červeňák Ján	536	366/10	2	418/4	48	1/4	25,56	12,00	306,720
A1	Choma Štefan	536	408/5	-	408/5	29	1/4	25,56	7,25	185,310
A1	Choma Štefan	536	366/10	2	418/4	48	1/4	25,56	12,00	306,720

A1	Pastirová Mária	536	408/5	-	408/5	29	1/8	25,56	3,63	92,655
A1	Pastirová Mária	536	366/10	2	418/4	48	1/8	25,56	6,00	153,360
A2	Slovenská republika - v správe Slovenský pozemkový fond	694	407/2	-	407/2	311	1/1	25,56	311,00	7949,160
A2	Slovenská republika - v správe Slovenský pozemkový fond	694	407/11	-	407/11	71	1/1	25,56	71,00	1814,760
A3	Lazorik Jaroslav, PhDr.	536	408/5	-	408/5	29	1/4	25,56	7,25	185,310
A3	Lazorik Jaroslav, PhDr.	536	366/10	2	418/4	48	1/4	25,56	12,00	306,720
A3	Lazorik Jaroslav, PhDr.	536	408/5	-	408/5	29	1/8	25,56	3,63	92,655
A3	Lazorik Jaroslav, PhDr.	536	366/10	2	418/4	48	1/8	25,56	6,00	153,360
A3	Lazorik Jaroslav, PhDr.	651	408/4	-	408/4	83	1/2	25,56	41,50	1060,740
A3	Lazorik Jaroslav, PhDr.	651	408/4	-	408/4	83	1/2	25,56	41,50	1060,740
A3	Lazorik Jaroslav, PhDr.	805	407/8	-	407/8	268	1/1	25,56	268,00	6850,080

Spolu: **20 703,600 €**

Kúpna cena predstavuje zaokrúhlene, celkom 20 703,60 €, (slovom: dvadsaťtisíc sedemstotí eur a šesťdesiat centov)

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje 810 m².

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.14) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12D. Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, pre stavbu : „Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany“, k.ú. Kapušany

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „**Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany**“ v k.ú. Kapušany. Podrobnosti súvisiace so stavbou sú popísané v projektovej dokumentácii v stupni spracovania: „Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)“. V rámci stavby je riešená rekonštrukcia cesty II/545 na úseku od konca zastavanej časti obce Kapušany pri Farmeri po križovatku cesty III/3458 do obce Fulianka za účelom odstránenia nevyhovujúceho stavu cestnej komunikácie, prestavby stykovej križovatky ciest II/545 a III/3456 na okružnú križovatku, osvetlenia križovatky, rekonštrukcie mostného objektu č.545-005, ktorý vykazuje nevyhovujúci stav, opráv požadovaných cestných priepustov, úpravy autobusovej zastávky, úpravy a doplnenia priechodu pre peších a jeho nasvetlenia, výmena – doplnenie bezpečnostných zariadení. Rekonštrukcia cesty II/545 nadväzuje na už zrealizované úseky Úsek I až Úsek III riešené v rámci stavby „II/545 Kapušany“. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Pozemky, na ktorých je stavba situovaná, sú vo vlastníctve SR, právnických a fyzických osôb. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností, na určenie vlastníckeho práva a vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností. Následne Správa a údržba ciest PSK vyhotovila a zaslala fyzickým osobám zmluvy o budúcich kúpnych zmluvách. Výkup parcel bol predkladaný v Zásobníku zámerov majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja na rok 2023, ktorý schválila Komisia dopravy pri Zastupiteľstve PSK dňa 17.01.2023 na 1. zasadnutí.

Novovytvorené parcely boli oddelené geometrickým plánom č. 21/2022 zo dňa 17.03.2022, vyhotoveným spoločnosťou GEOP, s.r.o., Jantárová 36, Ždaňa. IČO: 43825907, úradne overeným Okresným úradom Prešov, katastrálnym odborom dňa 21.04.2022 pod číslom G1-628/2022.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 84/2022 zo dňa 9.05.2022, vyhotoveným Ing. Václavom Mihokom, 082 12 Lada 11, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností,

evidenčné číslo znalca: 912304, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Zoznam spoluvlastníkov a vlastníkov:

	Meno vlastníka	LV č.	pôvod. parcela	Diel	Číslo novovz. parcely	Výmera novovz. v m ²	Spoluvl. podiel	Cena v € za 1 m ²	Výmera v m ² pripadajúca na spoluvl. podiel	Suma v €
A1	Andrášová Magdaléna, Mgr.	694	E KN 596/3	36	1708/86	35	6/480	28,90	0,44	12,644
A1	Andrášová Magdaléna, Mgr.	1351	E KN 932/2	87	1712/10	32	60/672	28,90	2,86	82,571
A1	Andrášová Magdaléna, Mgr.	1351	E KN 932/2	86	1712/9	96	60/672	28,90	8,57	247,714
A1	Andrášová Magdaléna, Mgr.	1351	E KN 932/4	89	1710/49	151	60/672	28,90	13,48	389,634
Spolu:									25,35	732,563
A2	Čuba Kamil	555	E KN 541/4	2	1708/52	9	149/1000	28,90	1,34	38,755
A2	Čuba Kamil	1363	E KN 703/2	67	1710/34	9	149/1500	28,90	0,89	25,837
Spolu:									2,24	64,592
A3	Ferencová Margita	2405	E KN 568/2	18	1708/68	124	1/130	28,90	0,95	27,566
Spolu:									0,95	27,566
A4	Galicová Anna	821	E KN 656/6	53	1708/103	151	2/12	28,90	25,17	727,317
Spolu:									25,17	727,317
A5	Gamčík Slavomír	2881	C KN 1583/3	časť	1583/16	82	6/8	28,90	61,50	1777,350
Spolu:									61,50	1777,350
A6	Grác Marián	555	E KN 541/4	2	1708/52	9	1/3000	28,90	0,00	0,087
A6	Grác Marián	1363	E KN 703/2	67	1710/34	9	1/4500	28,90	0,00	0,058
Spolu:									0,01	0,145
A7	Grác Štefan	555	E KN 541/4	2	1708/52	9	1/3000	28,90	0,00	0,087
A7	Grác Štefan	1363	E KN 703/2	67	1710/34	9	1/4500	28,90	0,00	0,058
Spolu:									0,01	0,145
A8	Hajtolová Mária	473	E KN 1038/2	94	1729/3	454	1/80	28,90	5,68	164,008
A8	Hajtolová Mária	473	E KN 1038/2	96	1730/3	52	1/80	28,90	0,65	18,785
A8	Hajtolová Mária	473	E KN 1038/2	95	1730/4	65	1/80	28,90	0,81	23,481
Spolu:									7,14	206,274
A9	Harničárová Františka	1759	E KN 934/1	92	1712/13	59	1/26	28,90	2,27	65,581

									Spolu:	2,27	65,581
A9	Hric Marek, Ing.	1112	E KN 927/1	77	1712/3	7	1/6	28,90	1,17	33,717	
A9	Hric Marek, Ing.	1113	E KN 926/1	76	1712/16	75	7/48	28,90	10,94	316,094	
A10	Hric Marek, Ing.	1384	E KN 929/2	80	1710/46	10	1/6	28,90	1,67	48,167	
A10	Hric Marek, Ing.	1384	E KN 929/2	80	1710/46	10	1/4	28,90	2,50	72,250	
									Spolu:	16,27	470,227
A11	Hudáková Zuzana	2613	E KN 604/5	44	1708/94	35	1/2	28,90	17,50	505,750	
									Spolu:	17,50	505,750
A12	Jakša Miroslav	337	E KN 565/2	17	1708/67	109	2/6	28,90	36,33	1050,033	
									Spolu:	36,33	1050,033
A13	Jureková Božena	1894	E KN 931/2	84	1712/7	170	1/7	28,90	24,29	701,857	
									Spolu:	24,29	701,857
A14	Kohani František	1273	E KN 698/2	61	1710/28	22	11/42	28,90	5,76	166,519	
									Spolu:	5,76	166,519
A15	Kokoška Peter	2419	E KN 613/2	50	1708/100	24	1/1	28,90	24,00	693,600	
									Spolu:	24,00	693,600
A16	Krempaský Daniel Ing.	460	E KN 609/2	48	1708/98	36	1/6	28,90	6,00	173,400	
									Spolu:	6,00	173,400
A17	Lazorik Jaroslav, PhDr.	1360	E KN 657/1	56	1710/23	27	2/6	28,90	9,00	260,100	
									Spolu:	9,00	260,100
A18	Maňkoš Marián, RNDr.	473	E KN 1038/2	94	1729/3	454	1/240	28,90	1,89	54,669	
A18	Maňkoš Marián, RNDr.	473	E KN 1038/2	96	1730/3	52	1/240	28,90	0,22	6,262	
A18	Maňkoš Marián, RNDr.	473	E KN 1038/2	95	1730/4	65	1/240	28,90	0,27	7,827	
A18	Maňkoš Marián, RNDr.	1897	E KN 597/6	40	1708/90	57	1/15	28,90	3,80	109,820	
A18	Maňkoš Marián, RNDr.	1897	E KN 656/7	54	1708/104	170	1/15	28,90	11,33	327,533	
A18	Maňkoš Marián, RNDr.	1897	E KN 705/2	71	1710/38	23	1/15	28,90	1,53	44,313	
									Spolu:	19,05	550,425
A19	Maňkošová Mária	473	E KN 1038/2	94	1729/3	454	1/32	28,90	14,19	410,019	
A19	Maňkošová Mária	473	E KN 1038/2	96	1730/3	52	1/32	28,90	1,63	46,963	
A19	Maňkošová Mária	473	E KN 1038/2	95	1730/4	65	1/32	28,90	2,03	58,703	
									Spolu:	17,84	515,684

A20	Parišák Anton, PaedR. ThLic.	1933	E KN 656/5	52	1708/102	441	1/21	28,90	21,00	606,900	
									21,00	606,900	
A21	Parišák Slavomír, Ing.	1933	E KN 656/5	52	1708/102	441	1/21	28,90	21,00	606,900	
									Spolu:	21,00	606,900
A22	Pavliščíková Margita	1927	E KN 589/2	32	1708/82	33	1/1	28,90	33,00	953,700	
A22	Pavliščíková Margita	1927	E KN 596/4	37	1708/87	80	1/1	28,90	80,00	2312,000	
									Spolu:	113,00	3265,700
A23	Kimák Jozef	1391	E KN 580/4	25	1708/75	40	29/440	28,90	2,64	76,191	
									Spolu:	2,64	76,191
A24	Pribula Anton	514	E KN 604/6	45	1708/95	74	1/10	28,90	7,40	213,860	
A24	Pribula Anton	1759	E KN 934/1	92	1712/13	59	1/130	28,90	0,45	13,116	
A24	Pribula Anton	2405	E KN 568/2	18	1708/68	124	1/130	28,90	0,95	27,566	
A24	Pribula Anton	2591	E KN 706/2	74	1710/41	19	1/10	28,90	1,90	54,910	
									Spolu:	10,71	309,452
A25	Pribula Ladislav	1391	E KN 580/4	25	1708/75	40	2/55	28,90	1,45	42,036	
									Spolu:	1,45	42,036
A26	Pribulová Jolana	460	E KN 609/2	48	1708/98	36	1/6	28,90	6,00	173,400	
A26	Pribulová Jolana	1292	E KN 592/4	34	1708/84	23	1/48	28,90	0,48	13,848	
									Spolu:	6,48	187,248
A27	Slávik Stanislav Ing.	1273	E KN 698/2	61	1710/28	22	7/42	28,90	3,67	105,967	
									Spolu:	3,67	105,967
A28	Stankovič Martin, Ing.	1273	E KN 698/2	61	1710/28	22	7/42	28,90	3,67	105,967	
									Spolu:	3,67	105,967
A29	Vargová Helena	1759	E KN 934/1	92	1712/13	59	1/156	28,90	0,38	10,930	
A29	Vargová Helena	2405	E KN 568/2	18	1708/68	124	1/156	28,90	0,79	22,972	
									Spolu:	1,17	33,902
A30	Vyšňovský Stanislav	2430	C KN 1583/12	časť	1583/15	34	1/1	28,90	34,00	982,600	
									Spolu:	34,00	982,600
A31	Zborovjan Ľuboš	473	E KN 1038/2	94	1729/3	454	1/80	28,90	5,68	164,008	
A31	Zborovjan Ľuboš	473	E KN 1038/2	96	1730/3	52	1/80	28,90	0,65	18,785	
A31	Zborovjan Ľuboš	473	E KN 1038/2	95	1730/4	65	1/80	28,90	0,81	23,481	
									Spolu:	7,14	206,274

A32	Kokoška Peter	1403	E KN 541/3	1	1708/51	21	3/5	28,90	12,60	364,140
Spolu:									12,60	364,140
A33	Slovenská rep. v správe SPF	552	E KN 1442/1	97	1712/14	52	1/1	28,90	52,00	1502,800
A33	Slovenská rep. v správe SPF	552	E KN 1443/2	98	1585/3	49	1/1	28,90	49,00	1416,100
A33	Slovenská rep. v správe SPF	552	E KN 1444/1	99	1710/43	47	1/1	28,90	47,00	1358,300
A33	Slovenská rep. v správe SPF	552	E KN 1444/1	100	1710/44	19	1/1	28,90	19,00	549,100
A33	Slovenská rep. v správe SPF	552	E KN 1444/2	101	1710/22	42	1/1	28,90	42,00	1213,800
A33	Slovenská rep. v správe SPF	555	E KN 541/4	2	1708/52	9	1/4	28,90	2,25	65,025
A33	Slovenská rep. v správe SPF	1112	E KN 927/1	77	1712/3	7	1/4	28,90	1,75	50,575
A33	Slovenská rep. v správe SPF	1363	E KN 703/2	67	1710/34	9	1/2	28,90	4,50	130,050
A33	Slovenská rep. v správe SPF	1384	E KN 929/2	80	1710/46	10	1/4	28,90	2,50	72,250
Spolu:									220,00	6358,000
A34	Pribula Bartolomej r. Pribula, (manž.Mária r.Mižičková, SPF)	473	E KN 1038/2	94	1729/3	454	2/16	28,90	56,75	1640,075
A34	Pribula Bartolomej r. Pribula, (manž.Mária r.Mižičková, SPF)	473	E KN 1038/2	96	1730/3	52	2/16	28,90	6,50	187,850
A34	Pribula Bartolomej r. Pribula, (manž.Mária r.Mižičková, SPF)	473	E KN 1038/2	95	1730/4	65	2/16	28,90	8,13	234,813
A34	Pribulová Mária r. Mižičková, (manž.Bartolomej, SPF)	473	E KN 1038/2	94	1729/3	454	2/16	28,90	56,75	1640,075
A34	Pribulová Mária r. Mižičková, (manž.Bartolomej, SPF)	473	E KN 1038/2	96	1730/3	52	2/16	28,90	6,50	187,850
A34	Pribulová Mária r. Mižičková, (manž.Bartolomej, SPF)	473	E KN 1038/2	95	1730/4	65	2/16	28,90	8,13	234,813
A34	Slivka Andrej, (SPF),	555	E KN 541/4	2	1708/52	9	4/60	28,90	0,60	17,340
A34	Čuba Ján, (SPF),	555	E KN 541/4	2	1708/52	9	1/4	28,90	2,25	65,025
A34	Bača Andrej, (SPF)	647	E KN 701/1	64	1710/31	21	1/20	28,90	1,05	30,345
A34	Bača Ján, (SPF)	647	E KN 701/1	64	1710/31	21	1/20	28,90	1,05	30,345
A34	Danihelka Helena r. Bačová, (SPF)	647	E KN 701/1	64	1710/31	21	1/20	28,90	1,05	30,345
A34	Tomášová Mária r. Bačová, (SPF)	647	E KN 701/1	64	1710/31	21	1/20	28,90	1,05	30,345
A34	Báčová Anna, (dcéra Jozefa, SPF)	647	E KN 701/1	64	1710/31	21	1/5	28,90	4,20	121,380
A34	Husovák Mária r. Kokošková, (manž.Štefan, SPF)	807	E KN 698/1	60	1710/27	11	3/12	28,90	2,75	79,475
A34	Tomková Barbora r. Kokoľková, (manž.Ján, SPF)	807	E KN 698/1	60	1710/27	11	3/12	28,90	2,75	79,475

A34	Bruzáková Helena r. Husovská, (SPF)	1351	E KN 932/2	87	1712/10	32	1/14	28,90	2,29	66,057
A34	Bruzáková Helena r. Husovská, (SPF)	1351	E KN 932/2	86	1712/9	96	1/14	28,90	6,86	198,171
A34	Husovský Juraj, (syn Juraja, SPF)	1351	E KN 932/2	87	1712/10	32	1/14	28,90	2,29	66,057
A34	Husovský Juraj, (syn Juraja, SPF)	1351	E KN 932/2	86	1712/9	96	1/14	28,90	6,86	198,171
A34	Sedláková Mária r. Husovská, (manžel Andrej, SPF)	1351	E KN 932/2	87	1712/10	32	1/14	28,90	2,29	66,057
A34	Sedláková Mária r. Husovská, (manžel Andrej, SPF)	1351	E KN 932/2	86	1712/9	96	1/14	28,90	6,86	198,171
A34	Semanová Verona r. Husovská, (manžel Ján, SPF)	1351	E KN 932/2	87	1712/10	32	1/14	28,90	2,29	66,057
A34	Semanová Verona r. Husovská, (manžel Ján, SPF)	1351	E KN 932/2	86	1712/9	96	1/14	28,90	6,86	198,171
A34	Bruzáková Helena r. Husovská, (SPF)	1351	E KN 932/4	89	1710/49	151	1/14	28,90	10,79	311,707
A34	Husovský Juraj, (syn Juraja, SPF)	1351	E KN 932/4	89	1710/49	151	1/14	28,90	10,79	311,707
A34	Sedláková Mária r. Husovská, (manžel Andrej, SPF)	1351	E KN 932/4	89	1710/49	151	1/14	28,90	10,79	311,707
A34	Semanová Verona r. Husovská, (manžel Ján, SPF)	1351	E KN 932/4	89	1710/49	151	1/14	28,90	10,79	311,707
A34	Kokošková Mária r. Slivková, (SPF)	1363	E KN 703/2	67	1710/34	9	6/60	28,90	0,90	26,010
A34	Porezaná Anna r. Bugošová	1475	E KN 552/4	10	1708/60	20	1/2	28,90	10,00	289,000
A34	Fečová Alžbeta r. Lapošová, (SPF)	1759	E KN 934/1	92	1712/13	59	1/26	28,90	2,27	65,581
A34	Onderko Ján, (SPF)	1790	E KN 616/2	51	1708/101	14	1/3	28,90	4,67	134,867
A34	Onderko Július, (SPF)	1790	E KN 616/2	51	1708/101	14	1/3	28,90	4,67	134,867
A34	Varga Štefan, (SPF)	1899	E KN 569/2	19	1708/69	165	1/10	28,90	16,50	476,850
A34	Sláviková Mária r. Sraliková, (SPF)	1929	E KN 600/2	41	1708/91	49	3/24	28,90	6,13	177,013
A34	Slávik Štefan, (SPF)	1929	E KN 600/2	41	1708/91	49	9/24	28,90	18,38	531,038
A34	Pribula Bartolomej	1929	E KN 600/2	41	1708/91	49	12/24	28,90	24,50	708,050
A34	Sláviková Mária r. Sraliková, (SPF)	1929	E KN 601/2	42	1708/92	120	3/24	28,90	15,00	433,500
A34	Slávik Štefan, (SPF)	1929	E KN 601/2	42	1708/92	120	9/24	28,90	45,00	1300,500
A34	Pribula Bartolomej	1929	E KN 601/2	42	1708/92	120	12/24	28,90	60,00	1734,000
A34	Fečová Alžbeta r. Lapošová, (SPF)	2405	E KN 568/2	18	1708/68	124	1/26	28,90	4,77	137,831
A34	Maňkoš Ján, (SPF)	2455	E KN 576/2	22	1708/72	44	1/3	28,90	14,67	423,867

A34	Brehový Ján, (SPF)	2613	E KN 604/5	44	1708/94	35	1/12	28,90	2,92	84,292
A34	Dzurica Juraj, (SPF)	2613	E KN 604/5	44	1708/94	35	1/12	28,90	2,92	84,292
A34	Dzuricová Helena, (SPF)	2613	E KN 604/5	44	1708/94	35	1/12	28,90	2,92	84,292
A34	Dzuricová Verona, (SPF)	2613	E KN 604/5	44	1708/94	35	1/12	28,90	2,92	84,292
A34	Slivková Anna (r.Dzuricová) (SPF)	2613	E KN 604/5	44	1708/94	35	1/12	28,90	2,92	84,292
A34	Záhorčáková Mária r. Dzuricová, (SPF)	2613	E KN 604/5	44	1708/94	35	1/12	28,90	2,92	84,292
A34	Brehový Ján, (SPF)	2614	E KN 706/3	75	1710/42	6	1/12	28,90	0,50	14,450
A34	Dzurica Juraj, (SPF)	2614	E KN 706/3	75	1710/42	6	1/12	28,90	0,50	14,450
A34	Dzuricová Helena, (SPF)	2614	E KN 706/3	75	1710/42	6	1/12	28,90	0,50	14,450
A34	Dzuricová Verona, (SPF)	2614	E KN 706/3	75	1710/42	6	1/12	28,90	0,50	14,450
A34	Slivková Anna (r.Dzuricová) (SPF)	2614	E KN 706/3	75	1710/42	6	1/12	28,90	0,50	14,450
A34	Záhorčáková Mária r. Dzuricová, (SPF)	2614	E KN 706/3	75	1710/42	6	1/12	28,90	0,50	14,450
Spolu:									487,15	14078,714

Celkom 1247,13 m², 36042,089 €

Kúpna cena predstavuje zaokrúhlene, celkom 36 042,09 €, (slovom: tridsaťšesťtisícštyridsaťdva eur a deväť centov)

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje 1247 m².

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť II, Bod A.15) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12E. Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Bardejovská Nová Ves, v súvislosti s realizáciou stavby: „Novostavba haly autoservisu“

Radoslav Zákutný, Gróner 13A, 085 01 Bardejov, ako investor stavby „Novostavba haly autoservisu“, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického vedenia k novostavbe haly autoservisu, na parcele registra C KN, parcelné číslo 265/1, vedenej na LV č. 283, k.ú. Bardejovská Nová Ves, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Elektrické vedenie je realizované v súbehu s cestou III/3533.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena je určený geometrickým plánom vyhotoveným po ukončení stavby a predstavuje plochu 384 m². Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena je stanovená na základe znaleckého posudku, a predstavuje 1699,16-€ celkom.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť III, Bod A.1) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12F. Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Krajná Bystrá, v súvislosti s realizáciou stavby: „Krajná Bystrá – zastávka SAD“

Obec Krajná Bystrá, ako investor stavby „Krajná Bystrá – zastávka SAD“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena pre účely výstavby zastávky SAD s príslušenstvom. Zastávka SAD bude umiestnená na parcele registra C KN, parcelné číslo 347/2, odčlenenej od pôvodnej parcely registra C KN, parcelné číslo 347, vedenej na LV č. 88, k.ú. Krajná Bystrá, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Zastávka SAD bude osadená pri otočisti cesty III/3545, plní verejnoprospešný účel a bude slúžiť širokej verejnosti.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena predstavuje plochu 103 m². Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná 1,00-€ celkom.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť III, Bod A.2) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12G. Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Veľký Šariš, v súvislosti s realizáciou stavby: "Vybudovanie vodovodnej siete na parcele KN C 4241 v k.ú. Veľký Šariš"

Mesto Veľký Šariš zmluvne prevzalo do vlastníctva a správy stavebný objekt „SO 05.2 – Vodovodná prípojka“, názov stavby „Vybudovanie vodovodnej siete na parcele KN C 4241 v k.ú. Veľký Šariš“ a požiadalo Správu a údržbu ciest PSK o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, pre umiestnenie vodovodnej prípojky na parcele registra C KN, parcelné číslo 4241, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 14776 m², evidovanej na LV č. 7442, k.ú. Veľký Šariš, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Mesto Veľký Šariš požiadalo o zriadenie vecného bremena pre stavbu „Viacúčelový objekt Svadobná stodola – Tulčicka, Veľký Šariš“ z dôvodu výstavby vodovodnej prípojky, stavebný objekt SO 05.2 – Vodovodná prípojka, ktorou bola stavba napojená na verejný vodovod. Vodovodná prípojka bola postavená prepichom popod cestu III/3430.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Vecné bremeno je určené geometrickým plánom č. 2/2023, vyhotoveným: Ing. Jozef Kaščák, Georeal, Nemčíkova 2, 080 01 Prešov, vyhotovený dňa , úradne overený Okresným úradom Prešov, katastrálny odbor, dňa 30.01.2023 pod číslom G1-72/2023 vyhotovenom po ukončení stavby. Rozsah vecného bremena predstavuje 47 m² (diel č. 1).

Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť III, Bod A.3) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12H. Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Kobyly, v súvislosti s realizáciou stavby: "Rozšírenie verejného vodovodu pre IBV 26 Rodinných domov"

TP partners s.r.o., Dlhý rad 1433/30, 085 01 Bardejov, IČO: 47 946 687, ako investor stavby „Rozšírenie verejného vodovodu pre IBV 26 Rodinných domov“, požiadala Správu a údržbu ciest PSK o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby - Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., pre uloženie inžinierskej siete – rozšírenia verejného vodovodu, na parcele registra C KN, parcelné číslo 544/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 9569 m², vedenej na LV č. 2423, k.ú. Kobyly, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Rozšírenie verejného vodovodu sa bude napájať na existujúci verejný vodovod, ktorý je umiestnený na súkromnom pozemku vedľa cesty II/545 a vodovod bude vedený pretlakom popod cestu II/545 na druhú stranu a pokračovať na pozemkoch v plánovanej prístupovej komunikácii.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotovenými po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť III, Bod A.4) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12I. Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Poprad, v súvislosti s realizáciou stavby: "Rekonštrukcia, modernizácia a dobudovanie VO v meste Poprad – Ul. Rožňavská a Ul. Štefánikova"

Mesto Poprad, ako investor stavby „Rekonštrukcia, modernizácia a dobudovanie VO v meste Poprad – Ul. Rožňavská a Ul. Štefánikova“, požiadalo Správu a údržbu ciest PSK o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, pre umiestnenie verejného osvetlenia na parcele registra E KN, parcelné číslo 3796/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 3761 m², evidovanej na LV č. 6278, k.ú. Poprad, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Mesto Poprad z dôvodu nevyhovujúceho stavu verejného osvetlenia, rekonštruuje verejné osvetlenie na ul. Štefánikovej a ul. Rožňavskej. Rekonštrukcia spočíva vo výmene všetkých existujúcich svietidiel a rozšírenie o nové osvetlenia v miestach, kde je to potrebné. Pozemok vo vlastníctve PSK bude dotknutý uložením elektrického vedenia v úseku približne 18m.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť III, Bod A.5) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12J. Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Poprad, v súvislosti s realizáciou stavby: "Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad – Tatry (mimo) – Krompachy"

Spoločnosť Geodeticca, s.r.o., Floriánová 19, 040 01 Košice, na základe plnomocenstva od Železníc Slovenskej republiky, ktoré sú investorom stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad – Tatry (mimo) – Krompachy“, požiadali Správu a údržbu ciest PSK o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, pre umiestnenie stavebného objektu SO 12-35-21 Poprad, úprava verejného osvetlenia ulíc Štefánikova a Obrancov mieru, na parcele registra C KN, parcelné číslo 2939/22, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 82 m², evidovanej na LV č. 6278, k.ú. Poprad, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Predmetný stavebný objekt rieši úpravu osvetlenia ulíc Štefániková a Obrancov mieru, z dôvodu prestavby železničných mostov. Vecné bremeno sa uzatvára pre potrebu uloženia a prevádzky inžinierskej siete – NN vedenia, ktoré bude realizované pretláčaním popod cestu III/3076.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom. K stavbe bol vypracovaný predbežný geometrický plán, ktorým bol určený rozsah vecného bremena vo výmere 7 m² a predbežný znalecký posudok, ktorým bola určená odplata za zriadenie vecného bremena vo výške 162,89 m².

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť III, Bod A.6) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12K. Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Záborské, v súvislosti s realizáciou stavby: „Prešov – Solivar, Záborské – Verejná telekomunikačná sieť – Optická prípojka Záborské“

Spoločnosť CondorNet, s.r.o. požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na umiestnenie telekomunikačného optického vedenia na parcele registra C KN, parcelné číslo 1584, vedenej na LV 1399, k.ú. Záborské vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK, pre stavbu „Prešov – Solivar, Záborské – Verejná telekomunikačná sieť – Optická prípojka Záborské“.

Vecné bremeno sa uzatvára v prospech investora stavby CondorNet, s.r.o. . Telekomunikačné optické vedenie bude uložené v súbehu s cestou III/3446.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotovenými po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť III, Bod A.7) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12L. Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Záborské, v súvislosti s realizáciou stavby: "Záborské, cyklocesta IPZ – I. etapa"

Obec Záborské, ako investor stavby „Záborské, cyklocesta IPZ – I. etapa“, požiadala Správu a údržbu ciest PSK o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre umiestnenie cyklochodníka na parcele registra C KN, parcelné číslo 1584, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 23057 m², vedenej na LV č. 1399, k.ú. Záborské, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Cieľom stavby je vybudovanie nového cyklistického chodníka v k.ú. Záborské, ktorý bude prechádzať cez cestu III/3446 a v mieste prechodu cyklochodníka cez cestu budú vykonané stavebné úpravy cesty, ku ktorým sa zriaďuje vecné bremeno.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť III, Bod A.8) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12M. Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Žehňa, v súvislosti s realizáciou stavby: "Mirkovce – PR IBV Valakazy" – Chodník pre peších na zastávku SAD

Anton Krajňák, ako investor stavby Mirkovce – PR IBV Valakazy, požiadal Správu a údržbu ciest PSK o odpredaj časti pozemku v k.ú. Žehňa pre umiestnenie stavebného objektu „SO 03 – Chodník pre peších na zastávku SAD“. SÚC PSK však nesúhlasí s odpredajom pozemku a navrhuje zriadenie vecného bremena pre umiestnenie chodníka. Chodník bude umiestnený na parcele registra E KN, parcelné číslo 295, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 4870 m², evidovanej na LV č. 1131, k.ú. Žehňa, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Vecné bremeno sa uzatvára pre potrebu uloženia a prevádzky chodníka, v prospech žiadateľa a investora stavby, ako aj každého ďalšieho vlastníka stavebného objektu.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť III, Bod A.9) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12N. Návrh na zmenu uznesenia č. 27/2021 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 14.04.2021 k majetkovému prevodu nehnuteľného majetku, v k.ú. Pusté Pole a zmena uznesenia č. 722/2021 z 27. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 03.05.2021, v k.ú. Pusté Pole.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 27/2021 z 27. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 14.04.2021 z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie. Na LV č. 187 nastala zmena v časti B: vlastníci a iné oprávnené osoby z práva k nehnuteľnosti.

V zmysle § 4 bod 3 zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, náhrada za vyvlastnenie je minimálne všeobecná hodnota určená znaleckým posudkom nie starším ako dva roky. Všeobecná hodnota určená pôvodným znaleckým posudkom, ktorý bol vypracovaný dňa 17.02.2021 je už neaktuálna.

Správa a údržba ciest PSK má záujem o majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pod stavbou „Rekonštrukcia križovatky I/68 a III/3154 Pusté Pole“ za účelom zvýšenia plynulosti a bezpečnosti dopravy. Podrobnosti v súvislosti so stavbou sú popísané v projektovej dokumentácii č. 4-1314/2020, v stupni spracovania „Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)“. Dôvodom rekonštrukcie existujúcej križovatky ciest I/68 a III/3154 je jej nevyhovujúci technický stav (uhol napojenia, smerové a výškové parametre a voľná šírka vozovky). Pozemky, na ktorých je stavba situovaná, sú vo vlastníctve SR, obce Pusté Pole a súkromných vlastníkov. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností, na určenie vlastníckeho práva a vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Následne Správa a údržba ciest PSK zabezpečila znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností. Po prijatí uznesenia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 722/2021 zo dňa 03.05.2021, Správa a údržba ciest PSK vyhotovila a zaslala fyzickým osobám kúpne zmluvy a zmluvy o zverení ďalšieho majetku do správy. Výkup parcel bol predkladaný v Zásobníku zámerov majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja na rok 2023, ktorý schválila Komisia dopravy pri Zastupiteľstve PSK dňa 17.01.2023 na 1. zasadnutí.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť I, Bod C.1, časť II, Bod C.1) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

12O. Návrh na zmenu uznesenia č. 25/2021, zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 22.01.2021 a zmena uznesenia č. 760/2021 z 28. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 21.06.2021 k majetkovému prevodu nehnuteľného majetku v k.ú. Solivar

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 písm. e) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **zmenu návrhu uznesenia na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Uznesením Zastupiteľstva PSK č. 760/2021 z 28. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 21.06.2021 bol schválený majetkový prevod pozemku, parcely KN C 612/125, orná pôda o výmere 51 m², vedenej na LV 3959, k.ú. Solivar. Výkup pozemku bol schválený pre realizáciu stavby „III/3440 (III/068 002) Prešov – most cez Sekčov (ul. Solivarská)“. So známymi vlastníkmi p. Jánom Vlasatým a pánom Pavlom Kapráľom bola uzavretá Kúpna zmluva a zmluva o zverení ďalšieho majetku do správy, č. z registra zmlúv Úradu PSK: 1772/2021/OM, č. z registra zmlúv SÚC PSK: 19/1130PO/2022. Zmluva nadobudla účinnosť 05.01.2022, vklad do katastra nehnuteľností povolený dňa 30.3.2022 a parcela registra KN C 612/125 bola zapísaná na LV 4917, k.ú. Solivar.

Dôvod zmeny uznesenia je vyvolaný zvýšením ceny všeobecnej hodnoty pozemku v podielovom spoluvlastníctve vlastníkov v zastúpení Slovenského pozemkového fondu. Pôvodná všeobecná hodnota za m² vychádzala zo znaleckého posudku č. 15/2019 zo dňa 16.09.2019, vyhotovenom Ing. Petrom Mackom, Prešov. Proces vyvlastnenia neznámych vlastníkov si vyžiadala aktualizáciu znaleckého posudku. Navýšenie všeobecnej hodnoty pozemku oproti roku 2019, v ktorom bol ohodnotený pozemok jednotkovou cenou 48,19 €/m² je v roku 2023 v sume 95,73 €/m². (rozdiel činí 47,54 €)

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená Znaleckým posudkom č. 2/2023 zo dňa 05.01.2023, vyhotovenom Ing. Radomírom Bičárom, Záhradná č.535/9, 059 35 Batizovce, znalcom v odbore stavebníctvo, odvetvie odhad hodnoty nehnuteľností, v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení (viď. časť I, Bod C.2, časť II, Bod C.2) Uznesenie č. 2/2023 zo dňa 07.03.2023

Hlasovanie: za: 10; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 5

13. Záver

Komisiu dopravy po prerokovaní bodov materiálov predseda komisie ukončil, poďakoval všetkým prítomným za účasť.

Prešov, 07. 03. 2023

v.r.
Zapísal: Ing. Alexander Galajda
sekretár komisie

v.r.
Ján Hirčko
predseda komisie dopravy

v.r.
Overil: Ing. Vladimír Jánošík
podpredseda komisie