

# Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme vo verejnej vnútroštátnej pravidelnej prímestskej autobusovej doprave na roky 2009 - 2018

evidovaná pod č. 139/2009/OOD

**Správny orgán:** Prešovský samosprávny kraj (ďalej len „PSK“ alebo „správny orgán“ )  
**so sídlom:** Námestie mieru č. 2  
**zastúpený:** MUDr. Petrom Chudíkom, predsedom samosprávneho kraja  
**IČO:** 37870475  
**Bankové spojenie:** Dexia banka Slovensko a. s. pobočka Prešov  
**číslo účtu:** 8826503110/5600

a

**Dopravca:**  
**so sídlom:**  
**zastúpená:**

**IČO:**  
**IC DPH:**  
**Bankové spojenie:**  
**číslo účtu:**

uzatvárajú zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave (ďalej len „zmluva“) podľa § 15 zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, podľa § 1 a 3 zákona NR SR č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, § 4 a 16 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) a podľa § 4 a 261 ods. 2 a násl. Obchodného zákonníka a ďalších právnych predpisov.

## Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je zabezpečenie prepravných výkonov vo verejnej pravidelnej vnútroštátnej autobusovej doprave na prímestských autobusových linkách vo verejnom záujme, ktoré je dopravca nútený prevziať a ktoré by

z hľadiska svojich obchodných záujmov nevykonal vôbec alebo nevykonal v požadovanom rozsahu pre jeho ekonomickú nevýhodnosť (ďalej len „výkon vo verejnom záujme“) podľa § 15 zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a za regulované cestovné podľa § 4, 5, 6, 11 a 20 zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a podľa cenového výmeru PSK č. 1/2009, ktorý nadobudol účinnosť 1.3.2009, ktorým sa v územnom obvode PSK určujú maximálne ceny tovaru: 60.21.2 a 60.21.3 Vnútroštátna pravidelná autobusová doprava osôb, ak vzdialenosť od východiskovej zastávky po konečnú zastávku nepresahuje 100 km.

2. Zmluvou o výkone vo verejnom záujme sa dopravca zaväzuje poskytnúť samosprávnemu kraju výkony dojednané v článku III. tejto zmluvy a správny orgán sa zaväzuje poskytnúť dopravcovi náhradu preukázanej straty v súlade so zákonom NR SR č. 168/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov a uznesením zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja. Stratú správny orgán uhradí, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojim konaním nezavinil.
3. Preukázanou stratou sa rozumie suma, ktorá tvorí rozdiel medzi ekonomickou cenou za poskytovanie výkonov vo verejnom záujme a tržbami z regulovaného cestovného vrátane ďalších výnosov dosiahnutých plnením povinností poskytovať výkony vo verejnom záujme za osobitné cestovné. Ekonomickou cenou sa na tento účel rozumie suma dohodnutých ekonomicky oprávnených nákladov (ďalej len „EON“) vynaložených Dopravcom na splnenie záväzku z tejto zmluvy plus primeraný zisk.
4. Predpokladaná strata - rozdiel medzi kalkulovanými ekonomicky oprávnenými nákladmi dopravcu na poskytovanie výkonov vrátane primeraného zisku a tržbami z regulovaného cestovného a ďalšími výnosmi dosiahnutými plnením povinností poskytovať výkony (§ 1 ods. 1 vyhlášky č. 151/2003 Z. z. MDPT SR).
5. Ekonomicky oprávnené náklady - sú náklady, ktoré sú nevyhnutné na splnenie predmetu zmluvy, a to buď priamo závislé od plnenia výkonov alebo sú to náklady v primeranej výške, ktoré nie sú bezprostredne závislé od výkonov, ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie a kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku a tarify, náklady na obsluhu technickej základne dopravcu a náklady na riadenie a administratívu podniku dopravcu; tieto sa do výkazu o nákladoch dopravcu zarátavajú prepočtom na jednotku výkonov, ktorých rozvrhová základňa sú priame mzdy vodičov podľa jednotlivých výkonov. Pre výpočet náhrady straty z poskytovania výkonov vo verejnom záujme sa za uznané ekonomicky oprávnené náklady považujú iba tie náklady, ktoré sú transparentné, t.j. podstata vzniku nákladu a jeho akceptovania je preukázaná popisom alebo rozpisom dodania tovaru či služieb, riadne dokladované priloženými objednávkami, zmluvami, dodacími listami, výdajkami, v ktorých je potvrdené odovzdanie, prevzatie, dátumy, časy, a pod. a správne zaúčtované - na správny účet a hospodárske stredisko. Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa

budú zarátavať do ekonomicky oprávnených nákladov prepočtom na priame mzdy vodičov jednotlivých výkonov.

6. Primeraný zisk - zisk vychádzajúci z vývoja obvyklého podielu zisku tuzemského tovaru na ekonomicky oprávnených nákladoch s prihliadnutím na kvalitu tovaru, obvyklé riziko výroby alebo obehu a vývoj dopytu na trhu (§ 2 ods. 3 písm. b) zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov)
7. Dopravca je povinný vykonávať prepravné výkony špecifikované v tejto Zmluve na základe platnej dopravnej licencie na vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu udelenú príslušným správnym orgánom v cestnej doprave .
8. Za správny orgán pri zabezpečení plnenia záväzkov z tejto zmluvy a kontrole plnenia povinností z nej vyplývajúcich koná odbor dopravy a odbor financií, ktorý má postavenie poukazujúceho orgánu.

## Článok II.

### Doba trvania zmluvného vzťahu

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú: **od 1.4.2009 do 31.12.2018**, najdlhšie však po dobu platnosti dopravnej licencie.
2. Zmluvné strany berú na vedomie, že táto zmluva sa každoročne upraví dodatkami ( § 15 ods. 2 zákona ).
3. Doba platnosti tejto zmluvy sa predlží najviac o 5 rokov, ak:
  - účastníci premávky príjmu dopravcu priaznivo a dopravca zachová dostatočnú kvalitu služieb
  - dopravca investuje do aktív, ktoré sa odpisujú výnimočne dlhý čas a tieto aktíva sú významné z hľadiska celkových aktív potrebných na výkon služieb osobnej dopravy
  - na strane dopravcu budú odôvodnené náklady, ktoré vyplývajú z konkrétnej geografickej polohy a poskytovania výkonov v najvzdialenejších regiónoch

## Článok III.

### Dojednané prepravné výkony

1. Správny orgán objednáva u dopravcu na územní Prešovského samosprávneho kraja na obdobie od roka 2009 objem Dopravných výkonov vyplývajúcich z cestovných poriadkov prímestských autobusových liniek schválených PSK. **Na rok 2009 objednáva správny orgán Dopravné výkony** v rozsahu \*\* mil. km, čo predstavuje finančný dopad na rozpočet PSK \*\*\*, - €.

2. Rozsah objemu Dopravných výkonov vyplývajúcich z cestovných poriadkov objednaných podľa bodu 1. sa mení dodatkom k Zmluve v závislosti od zmien cestovných poriadkov schválených správnym orgánom alebo na základe prehodnotenia správneho orgánu vykonaného každoročne v termíne ku 15.10. bežného roka pre rok nasledujúci v ktorom sa má náhrada poskytnúť.
3. Medziročne môže dôjsť k rastu alebo zníženiu Dopravných výkonov maximálne o 5 % oproti bezprostredne predchádzajúcemu roku .
4. Rozsah objednaných Dopravných výkonov podľa tohto článku musí byť dojednaný tak, aby bol krytý rozpočtom správneho orgánu.

#### **Článok IV. Povinnosti dopravcu**

Dopravca sa zaväzuje:

1. Plniť prevádzkový záväzok podľa § 8 ods. 1 písm. a/ zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov v súlade s udelenými dopravnými licenciami na prímestské autobusové linky a správnym orgánom schváleným rozsahom výkonov podľa platných cestovných poriadkov, vrátane zmien schválených správnym orgánom. Dopravca sa pritom zaväzuje vyčíslíť finančné rozdiely vyplývajúce zo schválených zmien.
2. Plniť prepravný záväzok podľa § 4 ods. 2 zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov v súlade so schválenými prepravnými poriadkami.
3. Plniť tarifný záväzok podľa § 8 ods. 1 písm. a/ a b/ zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov v súlade so schválenými tarifami.
4. Plniť požiadavky kontinuity, pravidelnosti, kapacity, kvality a zabezpečovania prepravných výkonov za regulované ceny podľa § 15 ods. 4 zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
5. Poskytovať správnemu orgánu bez zbytočného odkladu, v súlade s právnymi predpismi a v predpísaných termínoch na predkladanie, schválené cestovné poriadky liniek verejnej pravidelnej autobusovej dopravy, vrátane zmien a návrhov na zmeny aj v elektronickej forme. Predložiť správnemu orgánu najneskôr do 18. dňa mesiaca nasledujúceho po príslušnom štvrtroku štvrtročné výkazy v zmysle kalkulácie EON, aj v elektronickej forme.
6. Dopravca je povinný viesť poskytnuté prostriedky na samostatnom účte v banke, pričom výnosy z týchto prostriedkov sú v zmysle § 6 ods. 1 písm. c) zákona NR

SR č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov príjmom správneho orgánu. Výnosy za každý bežný kalendárny rok sa odvedú na účet správneho orgánu, t. j. Prešovského samosprávneho kraja č. ú. 8826506100/5600 vedeného v Dexia banke Slovensko a. s. pobočke Prešov každoročne do 10. januára nasledujúceho roka. Dopravca je povinný taktiež zaslať správne mu orgánu avízo o platbe výnosov.

7. Predložiť správne mu orgánu vždy do 15.2. nasledujúceho roku ročné vyhodnotenie čerpania poskytnutých verejných prostriedkov tak, aby bolo možné poskytnuté prostriedky zúčtovať. K záverečnému vyúčtovaniu preukázanej straty predloží dopravca výkazy s ekonomickými výsledkami narastajúcim spôsobom k 31. 12. bežného roka za hodnotené obdobie, ktoré bude podpísané štatutárnym orgánom dopravcu. Správny orgán je povinný vyjadriť sa k predloženému vyúčtovaniu v lehote 10 dní odo dňa doručenia vyúčtovanie.
8. Použitie verejných prostriedkov zúčtovať každoročne najneskôr do 31. 3. nasledujúceho roku.
9. V prípade, že správny orgán poskytne dopravcovi na úhradách preukázanej straty viac finančných prostriedkov ako predstavuje preukázaná strata zistená za príslušný rok, je dopravca povinný vrátiť správne mu orgánu rozdiel medzi výškou finančných prostriedkov poskytnutých na obdobie príslušného kalendárneho roka počas všetkých rokov platnosti zmluvy a výškou skutočnej preukázanej straty (ďalej „preplatok“). Dopravca preplatok vráti v lehote najneskôr do 5 dní po predložení riadne zdôvodneného vyúčtovania preplatku správne mu orgánom dopravcovi, a to bezhotovostným prevodom na bežný účet správneho orgánu .
10. Pri zabezpečovaní predmetu zmluvy je dopravca povinný konať hospodárne a efektívne.
11. Dopravca umožní správne mu orgánu vykonávať priebežne kontrolu dodržiavania ujednaní tejto zmluvy. Pri kontrole má správny orgán právo nahliadať do príslušnej prvotnej evidencie dopravcu a vykonávať kontrolu výkonu dopravy na jednotlivých linkách v rozsahu, ktorý je podstatný pre posúdenie plnenia zmluvy a jej záväzkov.
12. Dopravca sa zaväzuje , v termíne do 90 dní od podpisu tejto zmluvy, vytvoriť technické podmienky na sledovanie výstupov z jednotlivých liniek a spojov z hľadiska počtu cestujúcich, počtu kilometrov a dennej tržby z hľadiska požiadaviek PSK „

## Článok V. Investície do cestných vozidiel

1. Za účelom naplnenia vyhlásení zmluvných strán sa Dopravca zaväzuje po dobu platnosti tejto zmluvy investovať do obnovy vozového parku v súlade s prílohou č. 2 tak, aby vozový park – autobusy , ktoré slúžia na zabezpečenie výkonov vo verejnom záujme - splňal podmienku uvedenú v ust. § 7 ods. 3a) zákona č. 168/1996 Z. z. v znení neskorších zmien (vek autobusov musí byť menej ako 16 rokov) .
2. Celkový počet autobusov, ktorý sa dopravca zaväzuje v období podľa bodu 1. zakúpiť je \*\*\* ks.
3. Časové plnenie vyššie uvedenej povinnosti zobrazuje príloha č. 2 Plán obnovy autobusov. (ďalej len „plán obnovy“) . Plán obnovy , ktorý je prílohou k tejto zmluve je pre Dopravcu záväzný, avšak so súhlasom PSK môže byť upravený. Doklady preukazujúce splnenie tejto povinnosti predloží Dopravca každoročne do 31.12. príslušného kalendárneho roka správneho orgánu.
4. Nedodržanie záväzkov dopravcu podľa bodu 1.-3. môže byť sankcionované zmluvnou pokutou do výšky 3 % z poskytnutej náhrady vo verejnom záujme za rok, kedy nebude dohodnutý záväzok dodržaný.
5. Zmluvné strany sa dohodli , že v súvislosti s bodom 2. tohto Čl., je Dopravca povinný v termíne do 60 dní odo dňa podpísania tejto Zmluvy zabezpečiť výber dodávateľa autobusov formou verejnej zákazky. Predmetom tejto verejnej zákazky bude spoločná potreba dodávky autobusov Dopravcov PSK v množstve a termíne v zmysle prílohy č. 2 tejto zmluvy. Podklady podľa predchádzajúcej vety odobrí komisia pozostávajúca zo zástupcov Dopravcov v čase pred ich zverejnením so správnyim orgánom . Ponuky predložené na základe zadania verejnej zákazky vyhodnotí komisia, ktorá bude vytvorená zo zástupcov dopravcu a správneho orgánu. Člen komisie menovaný za správny orgán má poradný hlas. Vyššie popísaný spôsob nákupu sa nevzťahuje na nákup autobusov, ktorých záväzné objednávky boli zrealizované pred podpisom tejto zmluvy. Prehľad objednávok podľa predchádzajúcej vety obsahuje príloha č. 5 k tejto zmluve.
6. Zmluvné strany sa zaväzujú prehodnotiť - aktualizovať plán obnovy vozidlového parku v zmysle prílohy č. 2 tejto zmluvy v nadväznosti na Čl. III. tejto zmluvy a to po troch rokoch účinnosti tejto zmluvy a po piatich rokoch účinnosti tejto zmluvy.
7. Ak vznikne dopravcovi škoda v súvislosti s odstúpením PSK od zmluvy z dôvodov, ktoré budú výlučne na strane PSK a bez akéhokoľvek zavinienia

dopravcu tým, že investície dopravcu do cestných vozidiel podľa tohto článku nebude môcť dopravca v čase po odstúpení použiť na plnenie svojich ďalších úloh pre PSK alebo úloh komerčných, je PSK povinný nahradiť takto vzniknutú škodu :

- o do výšky 100% ich zostatkovej hodnoty, ak Dopravca objektívne preukáže, že došlo k fyzickej likvidácii takto zakúpených autobusov
- o do výšky rozdielu medzi kúpnu cenou stanovenou minimálne vo výške znaleckého posudku a zostatkovou hodnotou autobusov, ak Dopravca dotknuté autobusy odpredal.

Dopravca sa zaväzuje v čase po zániku tohto zmluvného vzťahu postupovať tak, aby nezmaril záujem PSK na ďalšej zmluvnej spolupráci.

8. V prípade, že sa dopravcovi nepodarí v r. 2009 formou verejnej zákazky zabezpečiť dodávku autobusov na celé dohodnuté obdobie tak, ako je to uvedené v pláne obnovy a nákupná cena narastie v danom roku o viac ako 5% oproti cene z ktorej sa vychádzalo pri uzavretí zmluvy ( 143 398,85 €- 4 320 000 Sk,- ), zmluvné strany sa zaväzujú prehodnotiť dohodnutý nárast v EON - položka: odpisy.

## Článok VI

### Sankcie za neplnenie zmluvy a odstúpenie od zmluvy

1. Správny orgán za porušenie záväzkov zo zmluvy o výkone vo verejnom záujme, ktorý je totožný s povinnosťou dopravcu vedenou v § 35 zákona, uloží dopravcovi pokutu do 6.638,- €, pri opakovanom porušení pokutu od 6.638,- do 16.596,- €. Porušenie ostatných zmluvne dohodnutých povinností môže byť sankcionované zmluvnou pokutou do výšky 165,- € za každé porušenie povinností.
2. Správny orgán môže odstúpiť od zmluvy, ak:
  - a) nie je schopný splniť zmluvný záväzok nahradiť preukázanú stratu,
  - b) zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme,
3. Dopravca môže odstúpiť od zmluvy, ak:
  - a) správny orgán nesplní zmluvný záväzok nahradiť stratu špecifikovanú v čl. I. tejto zmluvy,
  - b) výkon vo verejnom záujme sa stal preňho nesplniteľným alebo jeho splnenie nemožným,
  - c) došlo k zrušeniu dopravcu likvidáciou.
4. Zmluvný vzťah skončí aj :
  - uplynutím dohodnutej doby ,
  - stratou platnosti dopravnej licencie.

5. Zmluvné strany sú povinné v prípade platného odstúpenia alebo skončenia podľa bodu 4, vyrovnať vzájomné záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy do 30 dní odo dňa odstúpenia alebo skončenia . Za platné odstúpenie sa považuje splnenie dôvodov na odstúpenie uvedených v bode 2. a 3. článku V. tejto zmluvy a písomné vyhotovenie odstúpenia a jeho doručenie druhej zmluvnej strane. Za doručené odstúpenie sa považuje aj zmarenie doručenia bezdôvodným neprevzatím doporučenej zásielky. Zmluvný vzťah sa končí dňom doručenia alebo zmarenia doručenia podľa predchádzajúcej vety písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane, ktoré musí byť riadne a preukázateľne odôvodnené.
6. Ak príjemca verejných prostriedkov z rozpočtu správneho orgánu pri nakladaní s finančnými prostriedkami, poskytnutými na základe tejto zmluvy, neplní alebo poruší dohodnuté zmluvné podmienky alebo postupuje v rozpore so zákonom NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom, správny orgán je oprávnený príjemcovi uvoľňovanie poskytnutých verejných prostriedkov zastaviť.
7. Nedodržanie alebo porušenie ktorejkoľvek z podmienok uvedených v tejto zmluve, za ktorých sa verejné prostriedky poskytnú, sa považuje v zmysle ustanovenia § 31 zákona NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za porušenie finančnej disciplíny.
8. Za porušenie finančnej disciplíny spôsobom uvedeným v § 31 ods. 1 zákona NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zodpovedá dopravca ako príjemca verejných prostriedkov z rozpočtu správneho orgánu.
9. Pri porušení finančnej disciplíny podľa § 31 ods. 1 písm. a) o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je povinný odvieť finančné prostriedky vo výške porušenia a zaplatiť penále vo výške 0,1 % zo sumy, v ktorej došlo k porušeniu, za každý aj začatý deň porušenia do doby vrátenia finančných prostriedkov, najviac do výšky tejto sumy.
10. Pri porušení finančnej disciplíny podľa § 31 ods. 1 písm. b), c) a d) zákona NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je povinný odvieť finančné prostriedky vo výške porušenia a zaplatiť penále vo výške 0,1 % zo sumy, v ktorej došlo k porušeniu finančnej disciplíny, za každý aj začatý deň omeškania s úhradou uloženého odvodu.
11. Pri porušení finančnej disciplíny sa na dopravcu vzťahujú aj ostatné ustanovenia uvedené v § 31 ods. 1-16 zákona NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových



pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

12. Verejné prostriedky poskytnuté za príslušný rok v zmysle tejto zmluvy sa môžu použiť iba do 31. 12. príslušného roka.

## Článok VII.

### Spôsob výpočtu EON a podmienky náhrady preukázanej straty Dopravcu

1. Spôsob výpočtu preukázanej straty, ktorú správny orgán poskytne dopravcovi na pokrytie nákladov vynaložených na plnenie záväzkov vyplývajúcich z výkonov vo verejnom záujme sa určí tak, aby zabránil nadmernej úhrade. Výška úhrady musí byť primeraná a musí odrážať snahu o efektívnosť a kvalitu služieb.
2. Správny orgán poskytne dopravcovi náhradu za stratu z poskytovania výkonu vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy a v súlade s uznesením Zastupiteľstva PSK č. 441 /2008 na rok 2009 vo výške \*\*\* €. V sume podľa predchádzajúcej vety je započítaná aj zálohová platba poukázaná dopravcovi na I. štvrťrok roku 2009 vo výške \*\*\* €.
3. PSK sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi jedenkrát štvrťročne, najneskôr do 20. dňa prvého mesiaca kalendárneho štvrťroka, v ktorom sa dopravné výkony vykonávajú (aktuálny štvrťrok) počas platnosti tejto Zmluvy zálohu na predpokladanú stratu z poskytovania výkonu vo verejnom záujme podľa čl. VII. bod 2 tejto Zmluvy vo výške 1/4 z celkovej sumy predpokladanej straty na rok, v ktorom sa Dopravné výkony vykonávajú (ďalej len „zálohová platba“), za predpokladu, že v uvedenom termíne bude zo strany dopravcu zúčtovaná zálohová platba za predchádzajúci štvrťrok.
4. Za účelom určenia výšky preukázanej straty Dopravcu vo výkonoch vo verejnom záujme vykonaných v rozsahu určenom v tejto Zmluve za obdobie platnosti tejto Zmluvy, zmluvné strany súhlasne berú na vedomie spôsob výpočtu preukázanej straty podľa čl. VII. bodov 5. až 13. tejto Zmluvy.
5. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy si určujú hodnotu primeraného zisku Dopravcu na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy vo výške 3 % z uznaných EON dopravcu.
6. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu, je suma EON na jeden ubehnutý kilometer na objem Dopravných výkonov odsúhlasených na rok 2009 pri podpise tejto Zmluvy vo výške **1,044 €/km (31,45 Sk/km)**.

Z toho : a) **pevná časť** EON obsahuje náklady vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku z tejto Zmluvy, mimo pohonných hmôt a je

určená vo výške **0,822 €/km ( 24,76 Sk/km)**. Špecifikácia tejto časti nákladov je uvedená v prílohe č. 3 - Kalkulácia EON na 1 km

b) **pohyblivá časť** EON obsahuje len náklady na pohonné hmoty vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku z tejto Zmluvy a je určená vo výške **0,222 €/km ( 6,68 Sk/km )** - vid' príloha č. 3 - Kalkulácia EON na 1 km. Podkladom pre určenie pohyblivej časti EON je veľkoobchodná cena (ďalej „VOC“) motorovej nafty Slovnaftu, a.s. (bez DPH). Pohyblivá časť EON bude v nasledujúcom období počítaná kľúčom : 26% z VOC Slovnaftu + spotrebná daň . Ku dňu 09.03.2009 je VOC Slovnaftu 0,8538 €/l (25,722 Sk/l)

7. Dopravca sa zaväzuje dohodnutý EON - priame mzdy - vo výške 0,232 €/km ( 7 Sk/km) a následne valorizovaný v súlade s čl. 8., premietnuť v plnom rozsahu do položky ceny práce vodičov , ktorí plnia úlohy na úseku služieb vo verejnom záujme .
8. Zmluvné strany sa dohodli, že z EON sa nebude zohľadňovať inflácia vo vzťahu k položkám: pohonné hmoty a odpisy . Ostatná časť EON bude pravidelne medziročne valorizovaná o mieru inflácie vyhlásenú Štatistickým úradom SR oproti predchádzajúcemu roku. Zmluvné strany sa dohodli, že miera inflácie zohľadnená správnym orgánom bude akceptovaná maximálne do výšky 3%. V prípade, že medziročná inflácia v období dvoch po sebe nasledujúcich rokov prekročí 6%, zmluvné strany prehodnotia body tejto zmluvy valorizáciou dotknuté a upravia dohodnutú maximálnu výšku inflácie smerom nahor.
9. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak dôjde počas trvania Zmluvy k rastu, alebo zníženiu pohyblivej časti EON (náklady na pohonné hmoty) o viac ako 2 % oproti predchádzajúcemu štvrtroku aktuálneho roka, sú zmluvné strany povinné rokovať o úprave výšky pohyblivej časti zálohovej platby. O takto zistený a obojstranne upravený rozdiel formou dodatku k Zmluve sa upraví aj pohyblivá časť EON a následne aj celková výška EON na jeden ubehnutý kilometer. S účinnosťou od prvého mesiaca kalendárneho štvrtroka nasledujúceho po štvrtroku, v ktorom došlo k zvýšeniu alebo zníženiu ceny, je PSK povinný platiť Dopravcovi dohodnutú upravenú výšku zálohovej platby. V prípade, že z dôvodu časovej tiesne na strane PSK vyvolanej potrebou vykonať úkony na realizáciu vyššie uvedeného postupu nedôjde k aktualizácii platby v čase podľa predchádzajúcej vety, správny orgán doplatí vzniknutý rozdiel najneskôr do 31.12. príslušného roka.
10. Zmluvné strany sa dohodli, že ročné vyúčtovanie zálohových platieb a skutočne preukázanej straty sa dosiahne tak, že dopravca vynásobí

- a) pevnú časť EON (ku dňu uzavretia zmluvy **0,822 €/km ( 24,76 Sk/km)** - skutočne vykonaným dopravným výkonom
- b) aktuálnu pohyblivú časť EON (ku dňu uzavretia zmluvy **0,222 €/km ( 6,68 Sk/km** aktuálnym skutočne vykonaným dopravným výkonom.

**Celkový ročný EON** Dopravcu tak predstavuje súčet súm pozostávajúcich z časti a) a čiastkových súm z časti b). Celkový dohodnutý ročný EON ku dňu uzavretia zmluvy je **1,044 €/km (31,45 Sk)**.

11. **Ekonomická cena** Dopravcu predstavuje súčet celkového ročného EON Dopravcu a dohodnutého primeraného zisku 3 % . Primeraný zisk ku dňu uzavretia zmluvy je **0,031 €/km (0,94 Sk)** . EC ku dňu uzavretia zmluvy je **1,075 €/km ( 32,39 Sk)**.
12. **Preukázaná strata** Dopravcu vznikne ako rozdiel medzi Ekonomickou cenou podľa bodu 11. a tržbami z regulovaného cestovného a ďalšími výnosmi za poskytovanie výkonu vo verejnom záujme .
13. Rozdiel medzi Preukázanou stratou Dopravcu a zálohovou platbou je buď preplatok alebo nedoplatok.
14. V prípade preplatku Dopravca postupuje v súlade s čl. IV. bod 9.
15. V prípade, že správny orgán poskytne Dopravcovi zálohovou platbou menej finančných prostriedkov, ako predstavuje skutočne preukázaná strata za príslušný rok, je správny orgán povinný doplatiť rozdiel (ďalej „nedoplatok“). Správny orgán nedoplatok uhradí do 10.3. nasledujúceho roka za dopravné výkony príslušného roka, po predložení zdôvodneného vyúčtovania nedoplatku dopravcom správnemu orgánu, a to bezhotovostným prevodom na účet Dopravcu.
16. Spôsob výpočtu EON, zúčtovania a náhrady preukázanej straty dohodnutý v tejto zmluve sa vzťahuje aj na celé obdobie roka 2009.

### **Článok VIII. Záverečné ustanovenia**

1. Túto zmluvu možno meniť alebo dopĺňať len po vzájomnom súhlase oboch zmluvných strán. To neplatí, ak prípadné zmeny vyplynú z platnej vnútroštátnej alebo európskej legislatívy. Zmeny a doplnky musia mať písomnú formu a budú tvoriť dodatky k tejto zmluve.
2. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých správny orgán obdrží tri vyhotovenia a dopravca dve vyhotovenia.

3. Zmluvou neupravené právne vzťahy sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
4. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť od 1.4.2009.
5. Dopravca sa zaväzuje označiť logom PSK všetky autobusy, ktoré slúžia na vykonávanie výkonov z tejto zmluvy.

V Prešove dňa 26.3.2009

V Prešove dňa 26.3.2009

.....  
MUDr. Peter Chudík  
predseda PSK

.....

.....

Príloha:

1. Zoznam licencií
2. Plán obnovy autobusov
3. Kalkulácia EON na 1 km
4. Vzor výkazu dopravcu k ročnému zúčtovaniu
5. Prehľad objednávok na dodávku autobusov